

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Технологический институт-филиал ФГБОУ ВПО
«Ульяновская ГСХА им. П.А.Столыпина»

отделение среднего профессионального образования

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации внеаудиторной самостоятельной работы
студентов

по дисциплине География

Составитель: Макарова Н.М., преподаватель отделения среднего профессионального образования Технологического института – филиала ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»

Бударкова Т.М., преподаватель отделения среднего профессионального образования Технологического института – филиала ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»

Димитровград 2014г

**Программа самостоятельной работы студентов (СРС)
по учебной дисциплине
ГЕОГРАФИЯ**

Наименование разделов дисциплины	Объем часов	Коды формируемых компетенций	Виды СРС	Формы контроля СРС	Сроки выполнения
1	2		3	4	5
Источники географической информации	3	ОК 9	Сопоставление географ карт различной тематики	Письменный опрос	Сентябрь
Страны на политической карте мира	2	ОК 4 ОК 5	Составление тематической таблицы	Презентация Анализ таблицы	Сентябрь
География населения мира	4	ОК 3 ОК 4 ОК 5	Подготовка сообщениям	Защита	Сентябрь
География мировых природных ресурсов	4	ОК 4 ОК 5 ОК 6	Анализ текста учебника и географической карты	Устный опрос	Октябрь
География мирового хозяйства	9	ОК 2 ОК 5	Анализ текста учебника и географических карт Составление таблицы	Письменный опрос Анализ таблицы	Октябрь
Регионы и страны мира	10	ОК 4 ОК 5	Составление оценки ППП страны Определение экономико- географ специфики стран Составление сообщения	Защита сообщения Письменный опрос Устный опрос	Ноябрь
Россия в современном мире	3	ОК 4 ОК 5 ОК 8	Анализ геополитического положения России Определение структуры экспорта России со странами СНГ	Устный опрос Анализ таблицы	Декабрь
Глобальные проблемы человечества	4	ОК 2 ОК 3	Выявление связей между глобальными проблемами человечества	Анализ схемы	Декабрь

Раздел: Введение.

Тема: Источники географической информации.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Географическая карта является одним из главных источников географической информации. По своему содержанию карты могут быть общегеографическими и тематическими. Карты растительности, например, изображают расположение и состав растительности мира, отдельных материков и стран. Есть также карты полезных ископаемых, карты лесов, карты рельефа, синоптические карты, карты промышленности, на которых показаны крупные города – промышленные центры, их специализация.

Все эти карты характеризуют географические объекты и явления на определённую тему: растительность, рельеф, промышленность. Именно поэтому их называют техническими. Например, политическая карта даёт представление о размещении стран, их специализация.

При составлении карт используется картографическая аэрокосмическая, статистическая и другая информация или непосредственная съёмка местности. Вы должны понимать, что при составлении карт на них показывают далеко не всю информацию, которая имеется. Для этого существует картографическая генерализация (от франц. General – общий, главный) – отбор и обобщение, посредством которой выделяют и отображают на карте наиболее важные объекты, процессы и явления на определённой территории.

Политическая карта мира — географическая карта, отражающая страны мира, их форму правления и государственного устройства. Политическая карта отражает главные политико-географические изменения: образования новых независимых государств, перемену их статуса, слияние и разделение государств, утраты либо приобретение суверенитета, изменение площади государств, замену их столиц, изменение названия государств и столиц, перемену форм государственного правления. Изменения на политической карте бывают количественными - присоединение к государству вновь открытых земель, территориальные приобретения и потери после войн, объединение или распад государств, обмен государствами участков территории и качественными - приобретение суверенитета, смена формы правления и государственного устройства, образование межгосударственных союзов. В настоящее время количественные изменения снижаются и, в основном, происходят качественные изменения на политической карте мира. Статистика — отрасль знаний, в которой излагаются общие вопросы сбора, измерения и анализа массовых статистических (количественных или качественных) данных. Слово «статистика» происходит от латинского status — состояние дел. В науку термин «статистика» ввел немецкий ученый Готфрид Ахенваль в 1746 году, предложив заменить название курса «Государствоведение», преподававшегося в университетах Германии, на «Статистику», положив тем самым начало развитию статистики как науки и учебной дисциплины. Несмотря на это, статистический учет велся намного раньше: проводились переписи населения в Древнем Китае, осуществлялось сравнение военного потенциала государств, велся учет имущества граждан в Древнем Риме и т.п. Статистика разрабатывает специальную методологию исследования и обработки материалов: массовые статистические наблюдения, метод группировок, средних величин, индексов, балансовый метод, метод графических изображений и другие методы анализа статистических данных.

Геоинформационная система предназначена для сбора, хранения, анализа и графической визуализации пространственных данных и связанной с ними информации о представленных в ГИС объектах. Термин также используется в более узком смысле — ГИС как инструмент (программный продукт), позволяющий пользователям искать, анализировать и редактировать цифровые карты, а также дополнительную информацию об объектах, например высоту здания, адрес, количество жильцов. ГИС включают в себя возможности систем управления базами данных (СУБД), редакторов растровой и векторной графики и аналитических средств и применяются в картографии, геологии, метеорологии, землеустройстве, экологии, муниципальном управлении, транспорте, экономике, обороне и многих других областях.

Практический блок

Задание: сопоставить географическую карту атласа «Агроклиматические ресурсы» с картой «Африка» для определения закономерностей развития географических явлений.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при сравнении географических карт различной тематики нет существенных упущений в изложении, проведено всестороннее сравнение на основе самостоятельной проработки информации;
- оценка «хорошо» выставляется, если сравнение сделано в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если сравнение сделано в целом правильно, но в ответе имеются отдельные ошибки либо упущения;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать сравнительную характеристику географических карт различной тематики.

Эталон ответа:

Географическая карта атласа «Агроклиматические ресурсы» по содержанию относится к тематическим картам, т.к. содержит информацию об обеспеченности стран мира теплом и влагой, а географическая карта «Африка» относится по содержанию к общегеографическим, т.к. дает общую информацию о странах и регионах мира. По охвату территории карта «Агроклиматические ресурсы» относится к мировым, т.к. на ней обозначены все материки и океаны. Карта «Африка» относится к материковым, т.к. на ней дана информация об одном материке. Различаются географические карты по масштабу, хотя они обе относятся к мелкомасштабным. Карта «Агроклиматические ресурсы» имеет более мелкий масштаб, т.к. в 1 см 1000 км, а на карте «Африка» масштаб крупнее, т.к. в 1 см 400 км. Обе карты содержат легенду, разъясняющие данную на карте информацию. На карте «Агроклиматические ресурсы» цветовым фоном показаны климатические пояса, а на карте «Африка» цветом обозначены глубины и высоты. Изолиниями на карте «Агроклиматические ресурсы» показаны границы зон увлажнения, изотермами – температуру воздуха. Штриховкой показаны зоны увлажнения. На карте «Африка» линиями даны границы государств, а стрелками – направления океанических течений. Более подробную информацию о месторасположении стран и городов материка дает карта «Африка», а более полную информацию о климатических особенностях мира дает карта «Агроклиматические ресурсы».

Раздел: Политическая карта мира.

Тема: Страны на современной политической карте мира.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Политическая карта мира — тематическая карта, на которой показаны государственные границы всех стран мира. Её называют зеркалом эпохи, поскольку на ней находят своё отражения все процессы, происходящие в мире на разных этапах развития человеческого общества. В настоящее время на политической карте 230 стран. При таком огромном количестве возникает необходимость в их дифференциации, которую можно провести, провести на основании различных показателей. Все страны мира различаются: географическим положением; величиной территории; численностью и национальным составом населения; по форме правления; по государственному устройству; по уровню социально-экономического развития. Из 230 стран мира, 190 суверенные — политически независимые государства, обладающие самостоятельностью во внутренних и внешних делах. Остальные — самоуправляющиеся территории, такие как — колонии, протектораты, так называемые заморские департаменты. На

протяжении XX века, число таких резко сократилось и в настоящее время это небольшие островные владения в Карибском море и Океании.

По географическому положению выделяют: островные (Индонезия, Япония, Куба); материковые (Австралийский Союз, Канада, Китай); Имеющие выход к морю (Норвегия, Республика Корея, Венесуэла); не имеющие выхода к морю (Монголия, Чад, Казахстан);

По величине территории: очень большие (Россия, Канада, Китай); большие; средние небольшие; «микросоударство» (Андорра, Лихтенштейн, Сан-Марино).

По численности: От крупнейших с населением более 100 млн. человек — до небольших, с численностью менее 1 млн.

По национальному составу населения: однонациональные (Япония), многонациональные (Россия, США, Китай).

По уровню социально — экономического развития: экономически развитые страны — Япония, ФРГ; развивающиеся — Индия, Мексика; страны с переходной экономикой — большинство постсоциалистических стран. Место любой страны в типологии не постоянно и может изменяться со временем.

Типология стран мира — одна из наиболее сложных методологических проблем. Решением её занимаются географы, экономисты, политологи, социологи и представители других наук. В.В. Вольский под типом страны понимал — объективно сложившийся относительно устойчивый комплекс присущих ей условий и особенностей развития, характеризующих её роль и место в Мировом сообществе на данном этапе Всемирной истории. В известном смысле типология стран — историческая категория. До начала 90-х годов все страны принято было делить на: социалистические, капиталистические и развивающиеся. В настоящее время для проведения деления взяты экономические показатели — валовой внутренний продукт (стоимость всей конечной продукции, выпущенной на территории данной страны за год) и индекс человеческого развития (показатель уровня социально-экономического развития страны). Таким образом, все страны можно поделить на: экономически развитые страны «Большая семёрка» (ВВП на душу населения 20-30 тыс. долл.) — США, Япония, Великобритания, Германия, Франция, Италия, Канада; страны Западной Европы; страны переселенческого капитализма — Австралия, Новая Зеландия, ЮАР, Израиль; развивающиеся страны - ключевые страны (обладают огромным потенциалом, но ВВП на душу населения 350 долл.) — Индия, Бразилия, Мексика; страны Латинской Америки — Аргентина, Чили, Венесуэла; новые индустриальные страны — «Азиатские тигры» — Республика Корея, Сингапур, Тайвань, Гонконг; нефтеэкспортирующие страны Персидского залива (ВВП от 10 — 20 тыс. долл.) — Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, ОАЭ, Иран, Ирак; страны Африки, Азии, Латинской Америки, где ВВП составляет менее 1000 долл. в год на одного человека. К странам с переходной экономикой относятся бывшие социалистические страны. Вместе с тем выделяются и так называемые «новые индустриальные страны»: Сингапур, Тайвань и Республика Корея, а также НИС «второй волны» — Малайзия, Таиланд, Индонезия. Их экономические показатели в основном соответствуют показателям промышленно развитых государств, но имеются еще и черты, присущие всем развивающимся странам. Между этими двумя сильно различающимися подгруппами находится основная, но очень разнообразная по своему составу группа развивающихся государств. С одной стороны, в нее входят: Индия, Бразилия, Мексика, имеющие высокий статус даже в мировой системе отсчета, а также богатые «страны-нефтеэкспортеры» (Саудовская Аравия, Кувейт, ОАЭ). С другой стороны — такие страны, как Ангола, Гана, Замбия, более низкие по уровню развития к группе «наименее развитых». Место любой страны в типологии не постоянно и может изменяться со временем. Процесс формирования политической карты мира насчитывает несколько тысячелетий, поэтому можно говорить о существовании нескольких периодов в ее формировании. Обычно выделяют: древний (до V в. н. э.), средневековый (V — XV вв.), новый (XVI — конец XIX в.) и новейший периоды (с начала XX в.). На протяжении новой истории политическая карта мира менялась особенно активно. В период Великих географических открытий крупнейшими колониальными державами были Испания и Португалия. Но с развитием мануфактурного производства на авансцену истории вышли Англия, Франция, Нидерланды, Германия, а позже и США. Этот период истории характеризовался большими колониальными

захватами в Америке, Азии и Африке. В новейший период истории серьезные территориальные изменения связаны с ходом двух мировых войн и послевоенным переустройством мира.

Первый этап (между Первой и Второй мировыми войнами) ознаменовался появлением на карте мира первого социалистического государства (РСФСР, а позже СССР). Изменились границы многих государств (одни из них увеличили свою территорию — Франция, Дания, Румыния, Польша, у других государств она уменьшилась). Так, Германия, проиграв войну, потеряла часть территории (в т. ч. Эльзас-Лотарингию) и все свои колонии в Африке и Океании. Распалась крупная империя — Австро-Венгрия, и на ее месте образовались новые суверенные страны: Австрия, Венгрия, Чехословакия, Королевство сербов, хорватов и словенцев. Была провозглашена независимость Польши и Финляндии. Произошел раздел Османской империи.

Второй этап (после Второй мировой войны) характеризовался значительными территориальными изменениями на политической карте мира: на месте бывшей Германии образовались два суверенных государства — ФРГ и ГДР, появилась группа социалистических государств в Восточной Европе, в Азии и даже в Латинской Америке (Куба). Очень крупные изменения на политической карте были обусловлены распадом мировой колониальной системы и образованием большого числа независимых государств в Азии, Африке, Океании, Латинской Америке.

С начала 1990-х годов выделяют третий этап новейшей истории. К качественно новым изменениям на политической карте мира, оказавшим большое влияние на социально-экономическую и общественно-политическую жизнь всего мирового сообщества в этот период, можно отнести распад в 1991 г. СССР. Позже большинство республик бывшего Союза (за исключением трех государств Балтии) вошли в состав Содружества Независимых Государств (СНГ). Перестроечные процессы в странах Восточной Европы привели к осуществлению преимущественно мирных («бархатных») народно-демократических революций 1989-90 гг. в странах этого региона. В бывших социалистических государствах, произошла смена общественно-экономической формации. Эти государства встали на путь рыночных преобразований («от плана к рынку»). В октябре 1990 г. объединились два немецких государства ГДР и ФРГ. С другой стороны, бывшая федеративная республика Чехословакия распалась на два независимых государства — Чехию и Словакию (1993 г.). Произошел распад СФРЮ. Была провозглашена независимость республик Словения, Босния и Герцеговина, Македония, Хорватия, Союзная Республика Югославия (в составе Сербии, Черногории и автономного края Косово). Острейший политический кризис этой бывшей федерации вылился в гражданскую войну и межнациональные конфликты, продолжающиеся до настоящего времени. В конце 90-х годов была осуществлена военная агрессия стран НАТО против СРЮ, в результате которой Косово было практически отделено от нее. В мире продолжался процесс деколонизации. Независимость получила Намибия — последняя из колоний в Африке. Были образованы новые суверенные государства в Океании: Федеративные Штаты Микронезии, Республика Маршалловы острова, Содружество Северных Марианских островов (бывшие «подопечные» территории США, получившие статус свободно ассоциированных с США государств). В 1993 г. была провозглашена независимость государства Эритрея (территории, бывшей ранее одной из провинций Эфиопии на берегу Красного моря, а еще ранее, до 1945 г. — колонией Италии). В 1999 г. под юрисдикцию Китайской Народной Республики (КНР) вернулся Гонконг (Сянган), бывшее владение Великобритании, а в 2000 г. и бывшая португальская колония — Макао (Аомынь). На современной политической карте мира осталось совсем немного самоуправляющихся территорий (владений других государств). Это в основном острова в Тихом и Атлантическом океанах. Имеются также спорные территории в разных регионах мира (Гибралтар, Фолклендские острова и др.). Все изменения на политической карте можно подразделить на количественные — связанные с территориальными приобретениями, потерями, добровольными уступками. И качественные — смена одной формации другой, завоевание суверенитета, введение нового государственного устройства.

Практический блок

Задание: составить таблицу, характеризующую типы стран по социально – экономическому уровню развития.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если таблица содержит полную информацию о типах стран по уровню социально-экономического развития.
- оценка «хорошо» выставляется, если таблица выполнена в соответствии с требованиями к содержанию, но имеются незначительные недочеты.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если таблица сделана в целом правильно, но имеются отдельные ошибки либо упущения;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента составить таблицу на основе теоретического материала.

Эталон ответа:

Группы развитых стран

«Большая семерка» «Великая шестерка»	Небольшие высокоразвитые государства Европы	Страны переселенческого капитала	Среднеразвитые страны Европы	«Азиатские тигры первой волны»	Страны с переходной экономикой
США, Япония, Германия, Франция, Великобритания, Италия, Канада – мировые лидеры	Норвегия, Швеция, Дания, Исландия, Нидерланды, Бельгия и все микрогосударства	Израиль, ЮАР, Канада, Австралия, Новая Зеландия	Испания, Португалия, Ирландия, Греция «синдром величия»	Республика Корея, Тайвань, Сингапур	Чехия, Венгрия, Словакия, Словения, Польша, Литва, Латвия, Эстония, Россия

Черты.

- Длительный период независимого расцвета.
- Прочные демократические традиции.
- Кодекс равноправия и независимости.
- Высокоэффективное производство.
- Отлаженный рыночный механизм.
- Приоритетное развитие сферы услуг.
- Высокий уровень развития социальной базы и качества жизни.
- Стабильная экономическая и социальная сферы.
- В них функционирование ТНК – союзной корпорации разных стран.

Группы развивающихся стран

«Ключевые страны»	Новые индустриальные страны	Страны - экспортеры нефти	Страны зависимого плантационного хозяйства	Страны концессионного развития	Мелкие страны – квартирсдатчики	Беднейшие страны
Китай, Индия, Бразилия, Мексика	Таиланд, Малайзия, Индонезия, Филиппины, Вьетнам	Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, ОАЭ, Ливия, Оман	Страны Центральной Америки, Шри-Ланка	Габон, Папуа - Новая Гвинея, Ботсвана, Ямайка, Суринам, Гайана	Кипр, Бахрейн, Либерия, Панама, Вануату, Панама, Морские	Афганистан, Киргизия, Таджикистан, Непал, Бутан, Монголия

					перевозки банки, судовой туризм	Лаос, Океания, Тропическая Африка
--	--	--	--	--	--	--

Черты:

- длительная колониальная зависимость
- сохранение феодальных пережитков
- слабость национального традиционного капитала
- слабость государственной власти
- значительное имущественное расслоение населения – напряженность в обществе.
- территориальные диспропорции в развитии – соседство высокоразвитых и крайне отсталых районов.
- Концессия - разрешение, уступка, договор о передаче в эксплуатацию различных видов природных ресурсов транснациональной корпорацией.

Раздел: География населения мира.

Тема: География населения мира.

Кол-во часов: 2 часа.

Теоретический блок

Население мира размещается крайне неравномерно: около 70% всех людей проживает на 7% территории земной суши. Наряду с этим около половины обитаемой суши имеет среднюю плотность населения менее 5 человек на 1 км². Совершенно не освоенные людьми области занимают 15% территории суши. Это, прежде всего области с экстремальными природными условиями. Естественно, что люди заселили и освоили в первую очередь наиболее благоприятные для жизни и богатые различными ресурсами территории, где они создали разные типы антропогенных ландшафтов.

С глубокой древности большое воздействие на расселение людей оказывает их занятость в сельском хозяйстве.

С началом развития промышленности сформировались крупные сгустки населения в Европе и США. В некоторых промышленных районах плотность населения также достигает 1000—1500 человек на 1 км².

Наконец, на протяжении всей истории человеческой цивилизации на расселении людей сильно сказывается тяготение к транспортным и торговым путям.

Средняя плотность населения Земли — 47 человек на 1 км². Но, как вы понимаете, за этим средним показателем могут скрываться очень большие различия между отдельными странами.

Еще более велики различия в определении населения и его плотности в пределах некоторых стран.

Определенная численность и плотность населения — необходимые предпосылки для развития каждой страны. Но совершенно правы те ученые, которые преувеличивают роль плотности населения и даже устанавливают прямую зависимость между нею и уровнем социально-экономического развития.

Большое воздействие на численность, состав и размещение населения в отдельных странах и во всем мире оказывают его перемещения, называемые миграциями населения. «Люди, — писал Н. Н. Баранский, — не перелетные птицы, и их переселение объясняется не биологическими, а общественными законами». Главная причина миграций — экономическая, но они вызываются также политическими, национальными, религиозными, экологическими и другими причинами.

Международные (внешние) миграции населения возникли в глубокой древности, продолжались в Средние века — прежде всего в связи с Великими географическими открытиями, но наибольшее развитие получили в эпоху капитализма.

Самый большой «миграционный взрыв» начался в XIX в. Главным очагом эмиграции оставалась Европа, где развитие капитализма сопровождалось «выталкиванием» части населения в те районы, где были свободные земли, хозяйство быстро развивалось и создавало спрос на рабочую силу. Всего с начала эмиграции до Второй мировой войны из Европы выехало 60 млн человек. Второй очаг эмиграции сложился в Азии. Здесь эмигрантами стали китайские и индийские рабочие (кули), которых вербовали для работы на плантациях и рудниках. Главными же очагами иммиграции были США, Канада, Бразилия, Аргентина, Австралия, Новая Зеландия, Южная Африка.

После Второй мировой войны размеры международных миграций снова стали возрастать и к концу XX в. достигли масштабов нового «миграционного взрыва». Как и прежде, основная причина этих миграций — экономическая, когда люди уезжают в поисках Нового места приложения труда, лучшей жизни. Такие миграции получили название трудовых миграций, в результате в начале XXI в. за пределами своих стран постоянно или временно работают уже 35—40 млн человек, а с учетом членов семей, сезонников и нелегальных эмигрантов — в 4—5 раз больше. Основной поток таких трудовых эмигрантов направляется из развивающихся в экономически развитые страны. Но трудовые миграции существуют также между экономически развитыми и между развивающимися странами.

Главная причина такого рода международных миграций рабочей силы — большой разрыв в уровнях жизни и заработной платы между экономически развитыми и развивающимися странами. Однако в США, Западной Европе иммигранты, особенно молодежь, нередко вынуждены братья за самую трудную, низкооплачиваемую и непрестижную работу. Конечно, их можно встретить и на современных предприятиях. Но большинство оседает либо в шахтах и на стройках, либо в сфере услуг, становясь продавцами, разносчиками, официантами, лифтерами, сторожами, шоферами, уборщиками мусора и т. п.

Ныне в мире существуют три главных центра притяжения трудовых ресурсов. Во-первых, это Западная Европа (в особенности ФРГ, Франция, Великобритания, Швейцария), где уже сложилась значительная прослойка рабочих-иммигрантов из ряда стран Южной Европы, Западной Азии и Северной Африки; в 90-х гг. Значительно возрос также приток мигрантов из Восточной Европы и стран СНГ. Во-вторых, Это США, где только легальная Иммиграция (преимущественно из стран Латинской

Америки, Азии и Европы) составляет примерно 1 млн человек в год, а нелегальная — и того больше. В-третьих, это нефтедобывающие страны Персидского залива, в общей численности трудовых ресурсов которых трудовые мигранты (из Египта, Индии, Пакистана и других стран) намного превышают местное население. Странами со значительной иммиграцией остаются также Канада, Австралия и в еще большей степени Израиль, население которого на 2/3 увеличивается за счет иммиграционного притока в значительной мере из России и некоторых других стран СНГ.

Во второй половине XX в. появилась новая форма внешних миграций, которая в отличие от прежней «утечки мускулов» получила наименование «утечка умов» (или «перекачка мозгов»). Сущность ее заключается в переманивании иностранных ученых, инженеров, врачей и других специалистов высокой квалификаций. Началась она с оттока из стран Западной Европы в США, но затем главными поставщиками таких иммигрантов- «интеллектуалов» также стали разбивающиеся страны. «Утечка умов» крайне отрицательно сказывается на экономике и культуре этих стран, где прослойка интеллигенции и так еще малочисленна. В конце 80-х — начале 90-х гг. в связи с политическим и экономическим кризисом усилилась «утечка умов» из России, Украины, других стран, входящих ранее в СССР.

Наряду с трудовыми миграциями сохраняются и массовые миграции по политическим, этническим, религиозным, экологическим и другим причинам. С ними в первую очередь и связано такое явление последнего времени, как формирование потоков беженцев, общее число которых в мире уже исчисляется десятками миллионов человек. Понятно, что люди бегут прежде всего из районов острых политических и военных конфликтов.

Внутренние (внутригосударственные) миграции населения бывают нескольких видов. К ним относится перемещение населения из сельской местности в города, которое во многих странах служит основным источником их роста. В наши дни этот вид внутренних миграций принял такие масштабы, что его стали называть «великим переселением народов XX в.». Территориальное перераспределение населения происходит также между большими и малыми городами. С миграциями связаны колонизация и освоение новых земель. Этот вид миграций характерен прежде всего для больших по территории стран с резкими контрастами плотности населения — России, Казахстана, Канады, Бразилии, Австралии и Китая.

В последнее время все более массовым становится отток людей из разного рода «горячих точек», включая не только военно- политические конфликты, но и районы экологического бедствия. По существу это те же беженцы (например, экологические беженцы), но обычно их называют перемещенными лицами.

Практический блок

Задание: подготовить сообщение на тему «Урбанизация - всемирный процесс: проблемы и перспективы».

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии вопроса нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;
- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по вопросу.

Эталон ответа:

Общие черты современной урбанизации для большинства стран.

Первая черта – быстрые темпы роста городского населения, особенно в менее развитых странах.

В 1900 г. в городах жило около 14% населения мира, в 1905г. – 29%, а в 1990г. – 45%. В среднем городское население ежегодно увеличивается примерно на 50 млн. человек. К 2000г. согласно прогнозам демографов, доля горожан может превысить 50%.

Вторая черта – населения и хозяйства в основном в больших городах. Это объясняется прежде всего характером производства, усложнение его связей с наукой, образованием. Кроме того, большие города обычно полнее удовлетворяют духовные запросы людей, лучше обеспечивают обилие и разнообразие товаров и услуг, доступ к хранилищам информации.

В начале XX века в мире насчитывалось 360 больших городов, в которых проживало лишь 5% всего населения. В конце 80-х г.г. таких городов было уже 2,5 тыс., а доля их в мировом населении превысила 1/3. К началу XXI века число больших городов достигнет 4 тыс.

Среди больших городов принято особо выделить крупнейшие города миллионеры с населением свыше 1 млн. жителей. Исторически первым городом был Рим во времена Юлия Цезаря.

В начале XX века их было всего 10, в начале 80-х г.г. – более 200, а к концу столетия число их, видимо, превысит 400. В России в 1992г. насчитывалось 13 таких городов. Более 30 “супергородов” мира уже имеют свыше 5 млн. жителей каждый.

Третья черта – “распознавание“ города расширенных территорий. Для современной урбанизации особенно характерен переход от компактного города к городским агломерациям - территориальным группировкам городских и сельских поселений. Ядрами крупнейших городских агломераций чаще всего становятся столицы, наиболее важные промышленные и портовые центры.

Крупнейшие городские агломерации сложились вокруг Мехико, Токио, Сан-Паулу и Нью-Йорка: в них проживают по 16-20 млн. человек. В России из нескольких десятков крупных агломераций самая большая - Московская с населением 13,5 млн. человек; она включает около 100 городских и несколько тысяч сельских поселений.

Согласно имеющимся прогнозам к концу XX века число крупнейших агломераций значительно возрастет.

Многие из них трансформируются в еще более крупные образования – урбанизационные районы и зоны.

Несмотря на наличие общих черт урбанизации как всемирного процесса в разных странах и регионах она имеет свои особенности, которые, прежде всего, находят выражение в различных уровнях и темпах урбанизации.

По уровню урбанизации все страны мира можно подразделить на 3 большие группы. Но основные различия можно наблюдать между более и менее развитыми странами. В начале 90-х г.г. в развитых странах уровень урбанизации в среднем составлял 72%, а в развивающихся – 33%.

Темпы урбанизации во многом зависят от ее уровня. В большинстве экономически развитых стран, достигших высокого уровня урбанизации, доля городского населения в последнее время растет сравнительно медленно, а число жителей в столицах и других самых крупных городах, как правило, даже уменьшается.

Раздел: География мировых природных ресурсов.

Тема: Взаимодействие человечества и природы. Ресурсообеспеченность.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Современному миру для решения его сложнейших проблем жизненно нужна наука и техника. Но не в меньшей мере он нуждается в философии, в зрелом и адекватном философском самосознании, в таком

мировоззрении, которое не обходит «вечных» вопросов о месте и назначении человека в мире, о смысле истории и идеалах справедливости. «Вечные» вопросы потому и вечные, что они всегда встают по-новому, отражая и выражая назревшие конкретные задачи, потребности, возможности общественного развития. К таким «вечно новым» вопросам относится и вопрос взаимодействия человека и природы, а именно вопрос о единстве человека и природы, который в наше время обрел небывалую актуальность и напряженность.

В настоящее время вопрос о единстве человека и природы встает тревожно и остро, главным образом как вопрос о разрыве этого единства в ситуации угрозы глобального экологического кризиса. Хищническая и бесконтрольная производственно-техническая активность обрывает естественные связи человека с природой, оборачиваясь гибельным оскудением, истощением и разрушением природных ресурсов и условий человеческого существования.

Односторонне развитый, «технифицированный» человек и природу меряет этим своим узким масштабом, сводящим ее лишь к вычислимому и измеримому материалу – сырью, к объекту экономическо-производственного расчета. Утрата полноты общественно развитых связей с природой – это и утрата полноты, полноценности человеческого бытия. Приведение отношения человека к природе только как отношение производителя к сырью, потребляемому производством, означало бы бесконечное обеднение жизни человека. Это означает подрыв эстетического плана жизни человека, человеческого отношения к миру и вообще утрату возможности почувствовать себя частью великого целого.

Связь человека с природой существенно характеризуется именно тем, что человек выходит за узкие рамки отношения к ней только как к «среде», вступает в отношение к природе «в целом» и взаимодействует с ней на этом уровне. Можно сказать: природные условия выступают «средой обитания» человека постольку, поскольку они не есть уже только «среда», но становятся «пространством» его развития как универсально-творческого существа.

Соответственно экологическая потребность человека не есть нечто неизменное и обусловленное лишь устройством его организма. Она исторически развивается, срастаясь в ходе истории с многообразием складывающихся культурных потребностей и со всей духовно-эмоциональной сферой человека. Поэтому нельзя говорить о специфически человеческой экологической потребности, не учитывая ее культурно-исторического измерения. На протяжении своей истории люди в зависимости от своеобразия и уровня своего социального развития нуждались в разной природе и видели ее по-разному, создавая различные (мифологические, религиозные, философские, художественные, научные) образы природы, в которых они, так или иначе, соотносили себя с природой, познавая себя через природу и природу через себя.

«Экологический вопрос» для человека – это взаимодействие человека и природы, это вопрос его способа бытия в природе, его места в мире – места, которое ни в коей мере не дано ему в готовом виде, но которое человек должен сам непрерывно завоевывать и утверждать, осваивая природные силы в качестве условий своего развития.

Эту особенность человеческой экологической ситуации, человеческой экологической потребности, человеческого экологического вопроса выделяет и исследует философия, делая предметом своего рассмотрения своеобразие человеческого отношения к природе.

В наше время зависимость человека от природы изменяет характер: слепая зависимость уступает место осознанной.

Центральный момент современной экологической ситуации – необходимость подъема на новый уровень отношения к природе, реализующий и развивающий человеческие связи с ней на основе достигнутых возможностей научно-технического прогресса, необходимость новой организации природно-хозяйственной деятельности всего человечества в планетном масштабе. Человечество должно сделать новый шаг в своем развитии, преобразовать существующие социальные отношения и как следствие – мировоззренческие установки, системы духовных ценностей.

Ведущей сырьевой проблемой современного мира на глобальном уровне выступает ресурсообеспеченность мирового хозяйства в целом. На региональном уровне наиболее острыми проблемами стали неравномерность территориального распространения отдельных видов ресурсов и неодинакова ресурсоемкость национальных экономик.

Ресурсообеспеченность - это соотношение между величиной ресурса и размерами его использования. Для исчерпывающих ресурсов показатель ресурсообеспеченности измеряется в годах, при этом предусматривается сохранение современного уровня добычи. Для восстановительных ресурсов - показатель рассчитывается на душу населения.

Это самый простой вариант оценки, но нельзя считать такой подход абсолютно рациональным. Ведь меняются объемы добычи вследствие изменений в технологиях и объемах используемых ресурсов, изменяются и объемы самих запасов вследствие открытия новых месторождений и перевода старых месторождений из одной категории в другую. Например, канадские битуминозные сланцы не рассматривались в категории промышленных запасов углеводородного сырья из-за высокой себестоимости добычи до того, пока цена на нефть не выросла настолько, что их разработка стала экономически целесообразной. То есть предлагаемая абсолютная оценка ресурсообеспечения является краткосрочной.

На показатели ресурсообеспеченности в первую очередь влияют богатство или бедность территории природными ресурсами. Но поскольку ресурсообеспеченность зависит также и от масштабов изъятия природных ресурсов, то это понятие становится не столько естественным, сколько социально-экономическим.

Региональный уровень очень важен в географической науке. Например, Юго-Западная Азия очень богата нефтью, но почти совсем не обладает гидроэнергетическими, а тем более лесными ресурсами. А вот Южная Америка, наоборот, очень богата гидроэнергетическими и лесными ресурсами.

Разница в ресурсообеспеченности между отдельными странами еще заметнее. Так, Ближний Восток выделяется крупными ресурсами нефти и газа. Андские страны богаты медными и полиметаллическими рудами. Государства, располагающие большими массивами тропических лесов, обладают ресурсами ценной древесины. В мире есть несколько государств, имеющих практически все известные виды природных ресурсов - это Россия, США и КНР. Высокообеспеченными, с точки зрения природных ресурсов, являются Индия, Бразилия, Австралия и некоторые другие страны. Многие государства обладают крупными запасами мирового значения одного или нескольких ресурсов. Так, Габон выделяется запасами марганца, Кувейт — нефти, Марокко — фосфоритов.

Легко убедиться, что наибольшими природными ресурсами обладают страны-гиганты с огромными территориями. А небольшие страны, если и выделяются богатством какого-нибудь вида природных ресурсов (например, страны Персидского залива богатые нефтью), то вовсе не их разнообразием. Таким образом, неравномерность размещения природных богатств на планете, с одной стороны, способствует развитию международных экономических связей, международного разделения труда. Но с другой стороны — порождает определенные экономические трудности у стран, бедных природными ресурсами.

Практический блок

Задание: дать экономическую оценку лесных ресурсов России.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;
- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа: .

Общий запас древесины России равен 81644 млн м³, что соответствует примерно 20% всех мировых запасов хвойной древесины.

Главное место в лесах (78%) занимают породы, имеющие промышленное значение: сосна, ель, пихта, лиственница, дуб, ясень, береза, бук, клен, липа и др.

Одна из главных особенностей географии лесных богатств страны – неравномерность их территориального распределения. В европейской части страны, где проживает большая часть населения, находится только 17,6% лесного фонда, в то время как 82% этого фонда приходится на Сибирь и Дальний Восток.

Леса России входят в состав единого государственного лесного фонда и с учетом их природных особенностей и экономического значения делятся на три группы.

К лесам первой группы относятся водоохранные, защитные, санитарно-гигиенические и оздоровительные леса, а также леса заповедников, национальных парков, орехопромысловые зоны, притундровые леса. Удельный вес этой группы составляет 24%.

Вторая группа включает леса в местностях высоко плотностью населения, развитой транспортной сетью и ограниченными сырьевыми ресурсами, имеющие средообразующие, защитные и ограниченно-эксплуатационные функции. Их удельный вес – 8%. Леса этой группы характерны для Центрального экономического района.

В третью группу входят леса многолесных районов, имеющие преимущественно эксплуатационное значение и предназначенные для непрерывного удовлетворения потребностей экономики в древесине без ущерба для экологических функций этих лесов.

Общий ежегодный прирост древесины в лесах России составляет 830 млн. м³, из них примерно 600 млн. м³ – хвойных лесах. Средний ежегодный прирост запаса древесины на 1 га в европейской части России колеблется от 1 м³ на севере до 4 м³ в средней полосе. В азиатской части он составляет от 2 м³ на юге до 0,5 м³ на севере, что объясняется суровыми климатическими условиями, высоким возрастом насаждений и последствиями лесных пожаров. Высокая пожарная опасность из-за погодных условий складывается в первую очередь в Иркутской области, Республике Саха и Красноярском крае.

Лесные ресурсы – возобновляемый вид ресурсов, что позволяет не только регулировать их использование, но и воспроизводить их. Однако продолжительный срок роста лесов (50-150 лет) практически несоизмерим с длительностью обычных производственных циклов. Поэтому при оценке лесных ресурсов учитывается не только скорость их ежегодного прироста, но и величина накопленного запаса. Половина лесного запаса страны располагается в Западно-Сибирском и Восточно-Сибирском районах. Примерно 20% запаса дает Дальний Восток. Из европейских районов страны самыми крупными запасами обладают Северный (около 10%) и Уральский (около 4,4-5%) районы. По качеству леса выделяются республики Коми и Карелия, Архангельская и Вологодская области, в которых преобладают ель, сосна. Очень ценные леса широколиственными и редкими породами находятся в южных районах Приморского края на острове Сахалин.

Раздел: География мировых природных ресурсов.

Тема: Проблемы загрязнения окружающей среды.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Атмосферный воздух является самой важной жизнеобеспечивающей природной средой и представляет собой смесь газов и аэрозолей приземного слоя атмосферы, сложившуюся в ходе эволюции Земли, деятельности человека и находящуюся за пределами жилых, производственных и иных помещений именно поэтому в данном реферате этой проблеме уделено больше внимания. Результаты

экологических исследований, как в России, так и за рубежом однозначно свидетельствуют о том, что загрязнение приземной атмосферы - самый мощный, постоянно действующий фактор воздействия на человека, пищевую цепь и окружающую среду. Атмосферный воздух имеет неограниченную емкость и играет роль наиболее подвижного, химически агрессивного и всепроникающего агента взаимодействия вблизи поверхности компонентов биосферы, гидросферы и литосферы. В последние годы получены данные о существенной роли для сохранения биосферы озонового слоя атмосферы, поглощающего губительное для живых организмов ультрафиолетовое излучение Солнца и формирующего на высотах около 40 км тепловой барьер, предохраняющий охлаждение земной поверхности. Воздух жилищ и рабочих зон имеет большое значение из-за того, что человек проводит здесь значительную часть времени.

Загрязнение водных ресурсов - одна из наиболее важных жизнеобеспечивающих природных сред, образовавшихся в результате эволюции Земли. Она является составной частью биосферы и обладает целым рядом аномальных свойств, влияющих на протекающие в экосистемах физико-химические и биологические процессы. К таким свойствам относятся очень высокие и максимальные среда жидкостей теплоемкость, теплота плавления и теплота испарения, поверхностное натяжение, растворяющая способность и диэлектрическая проницаемость, прозрачность. Кроме того, для воды характерна повышенная миграционная способность, имеющая важное значение для ее взаимодействия с сопредельными природными средами. Вышеуказанные свойства воды определяют потенциальную возможность накопления в ней очень высоких количеств самых разнообразных загрязняющих веществ, в том числе патогенных микроорганизмов. В связи с непрерывно возрастающим загрязнением поверхностных вод подземные воды становятся практически единственным источником хозяйственно-питьевого водоснабжения населения. Поэтому их охрана от загрязнения и истощения, рациональное использование имеют стратегическое значение.

Как известно, суша в настоящее время составляет 1/6 планеты ту часть планеты, на которой и обитает человек. Именно поэтому очень важна охрана литосферы. Охрана почв от человека является одной из важнейших задач человека, так как любые вредные соединения, находящиеся в почве, рано или поздно попадают в организм человека. Во-первых, происходит постоянное вымывание загрязнений в открытые водоемы и грунтовые воды, которые могут использоваться человеком для питья и других нужд. Во-вторых, эти загрязнения из почвенной влаги, грунтовых вод и открытых водоемов попадают в организмы животных и растений, употребляющих эту воду, а затем по пищевым цепочкам опять-таки попадают в организм человека. В-третьих, многие вредные для человеческого организма соединения имеют способность аккумулироваться в тканях, и, прежде всего, в костях. По оценкам исследователей, в биосферу поступает ежегодно около 20-30 млрд. т. твердых отходов, из них 50-60 % органических соединений, а в виде кислотных агентов газового или аэрозольного характера - около 1 млрд. т. И все это меньше чем на 6 млрд. человек! Как же вещества-загрязнители литосферы попадают в почву? Различные почвенные загрязнения, большинство из которых антропогенного характера, можно разделить по источнику поступления этих загрязнений в почву.

Твердые бытовые отходы чрезвычайно опасны и разнородны по составу: пищевые остатки, бумага, металлолом, резина, стекло, древесина, ткань, синтетические и другие вещества. Пищевые остатки привлекают птиц, грызунов, крупных животных, трупы которых являются источником бактерий и вирусов. Атмосферные осадки, солнечная радиация и выделение тепла в связи с поверхностными, подземными пожарами, возгораниями, способствуют протеканию на полигонах ТБО не предсказуемых физико-химических и биохимических процессов, продуктами которых являются многочисленные токсичные химические соединения в жидком, твердом и газообразном состояниях. Биогенное воздействие ТБО выражается в том, что отходы благоприятны для размножения насекомых, птиц, грызунов, других млекопитающих, микроорганизмов. При этом птицы и насекомые являются разносчиками болезнетворных бактерий и вирусов на большие расстояния.

Одна из причин гибели лесов во многих регионах мира кислотные дожди, главными виновниками которых являются электростанции. Выбросы двуокиси серы и перенос их на большие расстояния приводят к выпадению таких дождей далеко от источников выбросов. В Австрии, на востоке Канады, в Нидерландах и Швеции более 60 % серы, выпадающей на их территории, приходится на внешние источники, а в Норвегии даже 75 %. Другими примерами переноса кислот на большие расстояния

являются выпадение кислотных дождей на таких отдаленных островах в Атлантическом океане, как Бермудские, и кислотного снега в Арктике.

Практический блок

Задание: определить экологические проблемы, возникающие при добыче полезных ископаемых и предложить возможные пути решения экологических проблем.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;
- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа:

В процессе освоения нефтяных и газовых месторождений наиболее активное воздействие на природную среду осуществляется в пределах территорий самих месторождений, трасс линейных сооружений - в первую очередь магистральных трубопроводов, в ближайших населенных пунктах. При этом происходит нарушение растительного, почвенного и снежного покровов, поверхностного стока, срезка микрорельефа. Такие нарушения приводят к сдвигам в тепловом и влажном режимах грунтовой толщи и к существенному изменению ее общего состояния, что обуславливает активное, часто необратимое развитие экзогенных геологических процессов. Добыча нефти и газа приводит также к изменению глубоко залегающих горизонтов геологической среды.

Происходят необратимые деформации земной поверхности в результате извлечения из недр нефти, газа и подземных вод, поддерживающих пластовое давление. В мировой практике достаточно примеров, показывающих, сколь значительным может быть опускание земной поверхности в ходе длительной эксплуатации месторождений. Перемещения земной поверхности, вызываемые откачками из недр воды, нефти и газа, могут быть значительно большими, чем при тектонических движениях земной коры.

Неравномерно протекающее оседание земной поверхности часто приводит к разрушению водопроводов, кабелей, железных и шоссейных дорог, линий электропередач, мостов и других сооружений. Оседания могут вызывать оползневые явления и затопление пониженных участков территорий. В отдельных случаях, при наличии в недрах пустот, могут происходить внезапные глубокие оседания, которые по характеру протекания и вызываемому эффекту мало отличимы от землетрясений.

Предприятия по добыче и переработке газа загрязняют атмосферу углеводородами, главным образом в период разведки месторождений (при бурении скважин). Иногда эти предприятия, несмотря на то, что газ экологически чистое топливо, загрязняют открытые водоемы, а также почву.

Природный газ отдельных месторождений может содержать весьма токсичные вещества, что требует соответствующего учета при разведочных работах, эксплуатации скважин и линейных сооружений. На участках с нарушенным растительным покровом, в частности по трассам дорог, магистральных газопроводов и в населенных пунктах, увеличивается глубина простаивания грунта, образуются сосредоточенные временные потоки и развиваются эрозионные процессы. Состояние грунтов не менее существенно изменяется и при усилении их промерзания. Развитие этого процесса сопровождается формированием пучинных форм рельефа. Скорость пучения при новообразовании многолетнемерзлых пород достигает 10-15 см в год. При этом возникают опасные деформации наземных

сооружений, разрыв труб газопроводов, что нередко приводит к гибели растительного покрова на значительных площадях.

Загрязнение приземного слоя атмосферы при добыче нефти и газа происходит также во время аварий, в основном природным газом, продуктами испарения нефти, аммиаком, ацетоном, этиленом, а также продуктами сгорания.

В отличие от средней полосы, загрязнение воздуха в районах Крайнего Севера при прочих равных условиях оказывает более сильное воздействие на природу вследствие ее пониженных регенерационных способностей.

В процессе освоения нефтегазоносных северных районов наносится ущерб и животному миру (в частности, диким и домашним оленям). В результате развития эрозионных и криогенных процессов, механического повреждения растительного покрова, а также загрязнения атмосферы, почв и т. п.

Происходит сокращение пастбищных площадей, в результате чего происходит вынужденная миграция оленей.

Тему утилизации нефтяного попутного газа в своем выступлении затронул депутат Государственной Думы, заместитель председателя комитета по энергетике, транспорту и связи Владимир Медведев. Владимир Сергеевич разъяснил ситуацию вокруг проекта федерального закона о регулировании использования нефтяного попутного газа.

Как считает Владимир Медведев, необходимо решить проблему переработки попутного газа, поскольку в нем должны быть заложены механизмы правового, экономического, рыночного регулирования отношений всех заинтересованных сторон.

Сегодня готов новый, переработанный и сбалансированный вариант законопроекта. В нем предусмотрен обязательный уровень использования попутного газа не ниже 95 процентов. Ответственность за сверхнормативные выбросы газа и продукты его сгорания будут нести не только нефтедобывающие предприятия, но и все участники процесса использования попутного газа.

Выход на заданные параметры использования нефтяного попутного газа требует развития газопроводных сетей, межпромысловых газопроводов, компрессорных станций. А для этого нужны источники финансирования. Вопросы использования попутного газа у нефтяных компаний занимают одно из последних мест. У них есть более острые потребности в капиталовложениях.

Он предлагает создать специальный налоговый режим для природоохранной деятельности, в частности, для использования нефтяного попутного газа. Он заключается в создании источников инвестиций в природоохранную деятельность, а также модернизацию газоперерабатывающих мощностей за счет освобождения соответствующих отраслей от уплаты ряда налогов на определенный период и установления жесткого государственного контроля над целевым использованием сэкономленных нефтяниками и газодобытчиками средств. Такой подход, уверен депутат Госдумы, позволит создать экономические предпосылки для использования попутного газа на уровне современных мировых стандартов.

Кроме того, оно будет осуществляться в целях стимулирования оздоровления окружающей природной среды.

Раздел: География мирового хозяйства.

Тема: Мировое хозяйство. Международное географическое разделение труда.

Кол-во часов: 1 час

Теоретический блок

Понятие о мировом хозяйстве, Формирование мирового (всемирного) хозяйства фактически охватывает всю историю человечества.

В результате Великих географических открытий международная торговля вслед за Европой и Азией охватила другие регионы земного шара. Обмен продуктами между ними привел к образованию мирового рынка.

Дальнейшему расширению этого рынка способствовало развитие транспорта. Морской транспорт связал между собой все материки. Во второй половине XIX в. быстро росла протяженность железных

дорог, которые соединили внутренние части континентов и, по образному выражению Генриха Гейне, «убили пространство».

Но главная роль в формировании мирового хозяйства принадлежала крупной машинной индустрии, которая возникла в конце XVIII—XIX в. в ряде стран Западной Европы и США после происшедших в них промышленных переворотов. Следовательно, мировое хозяйство сформировалось в конце XIX — начале XX в. в результате развития крупной машинной индустрии, транспорта и мирового рынка.

Мировое хозяйство — это исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств всех стран мира, связанных между собой всемирными экономическими отношениями.

Понятие о международном географическом разделении труда. Н. Н. Баранский, глубоко и всесторонне разработавший понятие о географическом разделении труда, назвал его основным понятием экономической географии.

Географическое (территориальное) разделение труда — неизбежный результат развития человеческого общества, связанный с ростом товарного производства и обмена. Его неизбежность вытекает из того, что между отдельными территориями всегда существуют различия: во-первых, в географическом положении, во-вторых, в природных условиях и ресурсах, в-третьих, в социально-экономических условиях — уровне развития, структуре хозяйства, трудовых ресурсах, исторических традициях и др. Подобные различия приводят к тому, что многие виды промышленного и сельскохозяйственного производства как бы прикрепляются к определенным территориям.

Это относится к отдельным экономическим районам, а также и к целым странам, которые связаны между собой международным географическим разделением труда. Зародилось оно еще в древности, но с возникновением мирового хозяйства охватило весь мир.

Международное географическое разделение труда выражается в специализации отдельных стран на производстве определенных видов продукции и услуг и в последующем обмене ими.

Международное географическое разделение труда изменяется во времени.

Отрасль международной специализации — результат географического разделения труда. Специализация отдельных стран на производстве определенных видов продукции и услуг предполагает их производство в размерах, значительно превышающих собственные потребности страны-производителя. Конкретное выражение она находит в формировании отраслей международной специализации, т. е. таких отраслей, которые в большой степени ориентированы на Экспорт продукции и в первую очередь определяют «лицо» страны в международном географическом разделении труда.

В свою очередь, международная специализация делает необходимым международный обмен товарами и услугами. Этот обмен находит выражение в развитии международных экономических связей, в росте числа, и мощности грузопотоков, причем между местом производства и местом потребления всегда образуется больший или меньший территориальный разрыв.

Международная экономическая интеграция: региональные и отраслевые группировки. Охватив все страны мира, мировое хозяйство и международное географическое разделение труда в последние десятилетия растут уже не столько вширь, сколько вглубь. Они усложняются, приобретают новые формы. Углубление международной специализации и обмена привело к особенно тесному «сращиванию» национальных хозяйств ряда стран. Так возникла новая, высшая ступень международного географического разделения труда — международная экономическая интеграция. Она представляет собой объективный процесс развития особенно глубоких и устойчивых взаимосвязей отдельных групп стран, основанный на проведении ими согласованной межгосударственной политики.

Во второй половине XX в. региональная экономическая интеграция стала преобладающей тенденцией в развитии мирового хозяйства, которое все более складывается из интегрированных экономических группировок. К числу наиболее важных относятся пять таких группировок.

В Европе это Европейский союз (ЕС), в который до начала 2004 г. входили 15 стран общим населением в 370 млн человек. Основанное еще в 1957 г. как «Общий рынок», это интеграционное объединение постепенно росло и вширь и вглубь, к концу 90-х гг. страны ЕС производили 1/5 мирового ВВП и обеспечивали почти 2/5 мировой торговли. Благодаря интеграции Они сформировали единое экономическое пространство со свободным перемещением товаров, капиталов, услуг, технологий, рабочей силы. В 1999—2001 гг. в странах ЕС был осуществлен переход на единую валюту — евро.

В мае 2004 г. в состав ЕС официально вошли еще десять стран зарубежной Европы: Польша, Чехия, Венгрия, Словакия, Словения, Литва, Латвия, Эстония, Мальта. Европейский Союз, являющийся одновременно и экономическим, и политическим, и военным союзом, управляется целым рядом наднациональных органов. Законодательный орган ЕС — Европейский парламент (Европарламент), который избирается населением всех стран путем прямых выборов; размещается он во французском городе Страсбурге. Кроме того, в ЕС существуют еще различные органы исполнительной власти. ЕС имеет также свой флаг, гимн, единый паспорт.

Азиатско-Тихоокеанском регионе это прежде всего Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) в составе десяти стран этого региона с общим населением 550 млн. человек. Это также Организация азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), включающая 21 страну, и в том числе Россию.

В Северной Америке это Северо-американская ассоциация свободной торговли (НАФТА), в которую входят США, Канада и Мексика с населением в 400 млн человек, обеспечивающая более 1/4 мирового ВВП. В отличие от ЕС в этой ассоциации нет никаких наднациональных органов и она представляет собой прежде всего общий рынок.

Наконец, в Латинской Америке это Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛАИ), которая объединяет 11 стран региона с населением 450 млн. человек и ставит своей главной задачей создание «общего рынка» стран-членов.

Несколько региональных экономических группировок существует и в странах СНГ. В 2003 г. была принята Концепция формирования единого экономического пространства (ЕЭП) между Россией, Украиной, Казахстаном и Белоруссией.

Кроме региональных, в системе мирового хозяйства существует много отраслевых экономических группировок. Самая важная из них — Организация стран-экспортеров нефти – ОПЕК.

Практический блок

Задание: на примерах показать, чем объясняется международная специализация стран мира.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;
- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа:

Наряду с тенденцией к всемирному хозяйству, всемирному рынку на базе разделения труда, продолжает действовать международная специализация, сущность которой состоит в том, что отдельные страны специализируются на выпуске каких-то конкретных товаров и услуг. Эта специализация объясняется традициями, спецификой производственного потенциала, экономическим потенциалом, наличием или отсутствием природных ресурсов.

Специализация позволяет отдельным странам не затрачивать огромные денежные ресурсы на создание некоторых производств для выпуска товаров, а получать их путем внешней торговли. Это связано с тем, что та или иная страна обладает длительным, профессиональным опытом в производстве тех или иных высококачественных товаров, что позволяет экспортировать их в другие страны, которые импортируют такие товары, поскольку они их не производят в силу определенных внутренних национальных особенностей экономик.

Система международной специализации, хотя и существовала в начале XX в., наибольшее развитие получила во второй половине его половине. Этому способствовало прежде всего экономическое и

политическое развитие отдельных стран, научно-техническая революция, дальнейшее развитие всемирного рынка, политика государственного регулирования экономик.

В результате дальнейшего развития международной специализации произошло разделение стран как бы на три группы: 1) страны, производящие продукцию обрабатывающей промышленности на мировой рынок; 2) страны, дающие продукцию добывающей промышленности; 3) страны, специализирующиеся на производстве и продаже продукции сельского хозяйства. В то же время существует и четвертая группа стран, которая одновременно производит продукцию обрабатывающей, добывающей промышленности и сельского хозяйства. Это ряд западных промышленно развитых стран (США, Канада, Англия, ФРГ, Франция).

К первой группе стран следует отнести в основном такие промышленно развитые страны, как: США, ФРГ, Великобританию, Францию, Канаду, Италию, Японию, которые поставляют на мировой рынок высокотехнологическое оборудование, автомобили, станки, химические товары, бытовую технику. Вместе с тем внутри этой группы также существует специализация по некоторым видам продукции. Например, производителями и поставщиками авиационной техники являются в основном США, Великобритания, Франция, ФРГ, Италия, производителями и поставщиками высококачественных автомобилей — корпорации США, Великобритании, ФРГ, Франции, Японии, Италии, Швеции. В конкурентной борьбе в производстве бытовой техники приоритет в специализации имеют Япония, ФРГ, Голландия.

Ко второй группе относятся страны, обладающие мощными минеральными ресурсами и продающими их на мировом рынке. Это прежде всего нефтедобывающие страны Ближнего Востока, Латинской Америки, Африки, осуществляющие продажу нефти и газа в основном промышленно развитым странам. Кроме того, к этой группе следует отнести ряд стран Африки и Латинской Америки, а также такие промышленно развитые страны, как Швеция, Австралия, Канада, которые добывают и продают в большом количестве различные минеральные ресурсы: уголь, руды черных и цветных металлов, золото, серебро.

К третьей группе относятся страны, специализация которых на всемирном рынке ограничивается исключительно сельскохозяйственной продукцией, либо из-за слабого экономического развития в основном вследствие колониального господства ряда западных стран в XVIII—XIX вв., либо в результате данной специализации. В первую очередь это касается стран Азии, Африки и Латинской Америки.

Поставщиками сельскохозяйственной продукции на мировом рынке являются также большинство промышленно развитых капиталистических стран: США, Канада, практически все страны Западной Европы, Австралия, Новая Зеландия.

Говоря о третьей группе стран — поставщиков сельскохозяйственной продукции, следует отметить наличие среди них специализации на определенном виде продукции. Так, Бразилия является признанным поставщиком кофе, Аргентина — мяса, Куба — сахара, Индия и Шри-Ланка — чая, ряд стран Латинской Америки и Африки — бананов, арабские страны — фиников и цитрусовых, хлопка.

Международная специализация производства обеспечивает относительно полное и экономичное использование производительных сил каждой развитой в экономическом отношении страны. Развитие и углубление международной специализации на базе разделения труда избавляет многие страны от экономически непредвиденной и в ряде случаев непосильной задачи развития всех отраслей производства и позволяет сконцентрировать усилия и специализироваться на производстве определенных видов продукции. Вместе с тем оно исключает возможность образования монокультурной структуры экономики, поскольку предполагает создание в каждой стране рационального хозяйственного комплекса взаимосвязанных и взаимодополняющих отраслей народного хозяйства. Однако такая формулировка приемлема в основном для экономически развитых стран и абсолютно не подходит многим развивающимся, чья экономика продолжает носить монокультурный характер, т.е. имеет однообразную экономическую направленность. Поэтому международная специализация при всей ее специфике должна быть направлена на многоотраслевую структуру народного хозяйства, в которой сочетается оптимальный вариант соотношения различных отраслей. Однако данная концепция в целом трудновыполнима. Даже в ряде промышленно развитых стран существует некоторая диспропорция в развитии различных сфер экономики. Диспропорциональность, причем значительная, существовала и в

социалистических странах, о чем свидетельствует низкая доля продукции обрабатывающей промышленности в их экспорте на мировой рынок. Система замкнутого хозяйственного комплекса, или односторонняя, слишком узкая международная специализация экономики, наносит ущерб эффективности общественного производства и понижает темпы экономического развития как отдельных стран, так и всего мирового хозяйства.

Формирование международной специализации производства определяется рядом факторов, в частности:

- во-первых, существующими и прогнозируемыми к вводу производственными мощностями, трудовыми ресурсами, возможностями роста численности и квалификации кадров в стране;
- во-вторых, уровнем национального дохода, накопления и потребления в экономике страны, возможностями его повышения, а также расширением емкости внутреннего рынка;
- в-третьих, природными богатствами и почвенно-климатическими условиями;
- в-четвертых, географическим положением страны по отношению к другим странам, существующими международными коммуникациями и перспективами их дальнейшего развития;
- в-пятых, сложившимися экономическими связями страны, возможностями их дальнейшего расширения и установления новых связей.

■ Примеры международной специализации стран

Название товара	Название страны
Нефть и нефтепродукты	Саудовская Аравия, Ирак, Иран, Кувейт, Оман, Катар, ОАЭ, Индонезия, Ливия, Алжир, Нигерия, Габон, Венесуэла, Эквадор, Мексика, США, Великобритания, Бельгия, Норвегия, Канада, Россия
Железная руда	Бразилия, Китай, Австралия, Индия, Россия, США, Украина, Канада, Южная Африка, Швеция
Легковые автомобили	Япония, США, Германия, Франция, Испания, Великобритания, Южная Корея, Испания, Мексика, Канада
Льняные ткани	Россия, Беларусь, Чехия, Литва, Египет, Польша, Украина, Франция, Румыния, Бельгия
Сахар	Индия, Бразилия, США, Китай, Таиланд, Австрия, Мексика, Франция, Германия, Куба, Южная Африка

Раздел: География мирового хозяйства.

Тема: География важнейших отраслей промышленности.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Топливная промышленность — включает в себя все процессы добычи и первичной переработки топлива. В состав входят: нефтяная, газовая, угольная промышленности.

Анализируя топливно-энергетический баланс за некоторый исторический период, необходимо отметить, что топливная промышленность мира прошла в своём развитии несколько этапов:

- угольный этап - первая половина XX века;
- нефтегазовый этап - со второй половины XX века.

Добыча природного газа за вторую половину XX в. выросла в 11 раз (с 0,2 до 2,3 трлн. м3). Это позволило приблизиться ему в структуре потребления первичных источников энергии к каменному углю (около 24 %). При этом по разведанным ресурсам (почти 150 млрд. т. или 145 трлн. м3) природный газ сопоставим с нефтью. К этому следует добавить ресурсы попутного нефтяного газа, связанного с месторождениями нефти.

Уголь добывают более чем в 60 странах мира, но из них свыше 10 млн.т. в год добывают 11 стран — Китай (месторождение — Фу-Шунь), США, Россия (Кузбасс), Германия (Рур), Польша, Украина, Казахстан (Караганда).

Экспортёры угля — США, Австралия, ЮАР.

Импортеры — Япония, Западная Европа.

Нефтяная промышленность. Нефть добывается в 75 странах мира, лидируют: Саудовская Аравия, Россия, США, Мексика, ОАЭ, Иран, Ирак, Китай.

Газ добывают 60 стран. Лидируют Россия, США, Канада, Туркменистан, Нидерланды, Великобритания.

Основными проблемами топливной промышленности являются:

- истощение запасов минерального топлива (по расчетам специалистов, разведанных запасов угля, хватит примерно на 240 лет, нефти — на 50 лет, газа — 65);

- нарушение окружающей среды при добыче и транспортировке топлива;

- территориальный разрыв между основными районами добычи и районами потребления.

Для решения этих проблем разрабатываются новые ресурсосберегающие технологии, осуществляется поиск новых месторождений.

Электроэнергетика мира

Роль электроэнергетики заключается в обеспечении электроэнергией других отраслей хозяйства. Значение её в эпоху НТР, особенно по мере развития электронизации и комплексной автоматизации особенно велико.

Свыше 100 млрд киловатт в час вырабатывается в 13 странах: США, России, Японии, Германии, Канаде, Италии, Польше, Норвегии и Индии.

По объёмам выработки электроэнергии на душу населения лидерами являются: Норвегия (29 тыс. кВт. ч), Канада (20), Швеция (17), США (13), Финляндия (11 тыс. кВт. ч), при среднем мировом показателе 2 тыс. кВт. ч.

Металлургия — одна из главных базовых отраслей промышленности, обеспечивающая другие отрасли конструкционными материалами (черными и цветными металлами).

На протяжении достаточно длительного времени размеры выплавки металлов едва ли не в первую очередь определяли экономическую мощь любой страны. И во всём мире они быстро возрастали. Но в 70-е годы XX века темпы роста металлургии замедлились. Но сталь остаётся по-прежнему основным конструкционным материалом в мировой экономике.

Металлургия включает в себя все процессы от добычи руды до выпуска готовой продукции. В состав металлургической промышленности входят две отрасли: черная и цветная.

Железная руда добывается в 50 странах мира, но основное её производство приходится на небольшое число стран.

Размещение предприятий черной металлургии определяется следующими факторами:

Природно-ресурсным - ориентация на территориальные сочетания месторождений каменного угля и железа;

транспортным - ориентация на грузопотоки коксующегося угля и железной руды;

потребительским - связан с развитием мини-заводов и передельной металлургии. По добыче железной руды лидируют Китай, Бразилия, Австралия, Россия, Украина, Индия. Но по выплавке стали — Япония, Россия, США, Китай, Украина, Германия.

Цветная металлургия. Размещение предприятий цветной металлургии определяется следующими факторами:

сырьевой - выплавка тяжелых металлов из руд с малым содержанием полезного компонента (1 — 2 %) — меди, олова, цинка, свинца;

энергетическим - выплавка легких металлов из богатой руды — энергоемкое производство — алюминия, титана, магния и др;

транспортным - доставка сырья;

потребительским - использование вторичного сырья.

Цветная металлургия получила наибольшее развитие в странах, которые обладают запасом руд цветных металлов: Россия, Китай, США, Канада, Австралия, Бразилия. А в Японии и странах Европы — на привозном сырье.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность мира: состав и размещение

Лесная и деревообрабатывающая промышленность одна из старейших отраслей промышленности. На протяжении долгого времени она обеспечивала другие отрасли конструкционными материалами и сырьем.

Включает: лесозаготовку, первичную обработку леса, целлюлозно-бумажную промышленность и производство мебели.

Особенности размещения определяются сырьевым фактором. Характеризуется наличием двух лесных поясов. В пределах северного заготавливается хвойная древесина, которая перерабатывается в древесные плиты, целлюлозу, бумагу, картон. Для России, Канады, Швеции, Финляндии эта отрасль промышленности стала отраслью международной специализации.

Машиностроение — ведущая отрасль промышленности мира: состав и особенности размещения

Машиностроение является одной из старых отраслей промышленности. Но по числу занятых и по стоимости выпускаемой продукции, до сих пор, занимает первое место среди всех отраслей мировой промышленности. Машиностроение определяет отраслевую и территориальную структуру промышленности, обеспечивает машинами и оборудованием все отрасли экономики.

Машиностроение состоит более чем из 70 отраслей. Главными его отраслями, обеспечивающими научно-технический прогресс и в самом машиностроении и в экономике в целом это — электроника, электротехника, вычислительная техника, точное машиностроение.

Химическая промышленность мира: значение, состав, особенности размещения, проблемы окружающей среды.

Химическая промышленность является одной из авангардных отраслей, обеспечивающих развитие хозяйства в эпоху НТР. От её развития зависит развитие всей экономики, поскольку она обеспечивает другие отрасли промышленности новыми материалами, сельское хозяйство — минеральными удобрениями и средствами защиты растений, а население — разнообразными бытовыми химическими средствами.

Химическая промышленность имеет сложный отраслевой состав. Она включает:

- горно-химическую промышленность: добыча сырья: серы, апатитов, Фосфоритов, солей;
- основную химию: производство солей, кислот, щелочей, минеральных удобрений;
- химию органического синтеза: производство полимеров – пластмасс, синтетического каучука, химических волокон;
- прочие отрасли - бытовая химия, парфюмерная, микробиологическая.

Практический блок

Задание: определить крупнейшие страны-экспортеры машиностроительной продукции.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа: Машиностроение — главная отрасль промышленности: на нее приходится 35—38% стоимости промышленной продукции развитых стран и 34—36% занятых. В развивающихся странах эта доля гораздо меньше — 15—20% и менее.

По общей стоимости продукции первое место прочно занимают США, на втором месте — Япония, на третьем — ФРГ, лидер западноевропейского машиностроения; вслед за ними идет Китай. Масштабы машиностроительной продукции остальных стран уже на порядок меньше, но в число ведущих стран входят Франция, Великобритания, Италия, Канада, Бразилия и Испания, которые замыкают десятку крупнейших производителей машиностроительной продукции мира. Все остальные страны дают суммарно менее 10% мировой машиностроительной продукции.

США, Япония, ФРГ производят полную номенклатуру машиностроительной продукции. Меньшее разнообразие типично для машиностроения Великобритании, Франции, Италии, а также Канады. Китай — крупный экспортер продукции примитивного машиностроения, вроде велосипедов, а Россия по сути дела еще не нашла свое место на мировом рынке, но обладает большими возможностями вывоза вооружения и новейшей техники; в то же время она вынуждена ввозить много видов машин из стран Восточной Европы. Поэтому и в России, и в Китае отрицательный баланс во внешней торговле машиностроительной продукцией.

Многие страны в Западной Европе также импортируют различные виды техники и одновременно вывозят высококачественные изделия, которые завоевали «место под солнцем» на мировом рынке. Так, Швейцария является крупным экспортером высококачественных станков, часов, приборов, крупногабаритного электро- и текстильного оборудования; в то же время страна ввозит автомобили и много другой машиностроительной продукции. Примерно также строится машиностроение Швеции и большинства других западноевропейских стран: на экспорт идут качественные изделия высоких технологий и одновременно ввозится широкая номенклатура обычных изделий, особенно электро- и радиотехники, прежде всего из Южной Кореи, Гонконга, Сингапура. «Новые тигры» Юго-Восточной Азии составляют вторую группу стран-экспортеров, работающих преимущественно на внешний рынок и особенно рынок США и даже Европы и поставляющих массовую, трудоемкую продукцию, как морские суда (Республика Корея вышла на первое место), автомобили, бытовую электротехнику и т.п. Если первая группа экспортеров, особенно европейских, базируется на высокой технологии и качестве, то вторая группа имеет возможность выпускать конкурентоспособные изделия за счет дешевизны труда.

Вне этих двух групп можно назвать страны, где машиностроение базируется на большой емкости внутреннего рынка — Китай, Бразилия, Индия. Их машиностроение пока еще только выходит на внешний рынок. Многие страны Латинской Америки, Азии, Африки свои потребности в машиностроительной продукции удовлетворяют полностью за счет импорта.

Россия и страны СНГ находятся в процессе становления своих хозяйственных структур, однако уже ясно, что есть крупные пробелы в номенклатуре производства, которые приходится либо покрывать импортом, либо восстанавливать заново. К ним относятся не только сложные изделия вроде станков или турбокомпрессоров, но и довольно элементарные изделия, «отданные» в свое время странам Восточной Европы — от аккумуляторов и даже электролампочек до вагонов, нефтяного оборудования и кабеля. Конечно, страна обладает огромными мощностями военно-промышленного комплекса, но его конверсия требует больших средств, а главное, политической воли, поскольку до сих пор имеются тенденции найти рынки сбыта для оружия, не учитывая, что оружие — это «политический товар» со своими законами сбыта. Во всяком случае, по разным расчетам, понадобится от 5 до 15 лет, прежде чем ВПК мог бы с лихвой покрыть потребности страны, приспособиться к требованиям рынка. Россия все еще занимает второе место по экспорту вооружения.

В отраслевой структуре отрасли преобладают общее машиностроение, электротехника, включая электронику, транспортное машиностроение. Доля общего машиностроения, занимавшего в конце 80-х гг. первое место, снизилась. Это связано с сокращением производства сельскохозяйственных машин, текстильного оборудования и т.п.; в то же время увеличился выпуск дорожно-строительных машин или появились новые производства — например, робототехника, конторское оборудование и т.п.

Раздел: География мирового хозяйства.

Тема: Сельское хозяйство мира.

Кол-во часов: 2 часа.

Теоретический блок

Сельское хозяйство — вторая ведущая отрасль материального производства. Сельское хозяйство не только древнейшая, но и наиболее распространенная отрасль материального производства. Действительно, в мире нет почти ни одной страны, жители которой не занимались бы сельским хозяйством и смежными отраслями — лесным хозяйством, охотой, рыболовством. Во всем мире в них занято около 1,3 млрд. человек.

Повсеместность сельского хозяйства сочетается с большим разнообразием: ученые выделяют примерно 50 различных его типов. Но все их можно объединить в две большие группы. Во-первых, это развитое товарное сельское хозяйство, которое, в свою очередь, включает как интенсивное земледелие с плодосменными севооборотами, интенсивное животноводство с заготовкой кормов, садоводство и городничество, так и экстенсивное земледелие парового и залежного типа и пастбищное животноводство. Во-вторых, это традиционное потребительское сельское хозяйство, включающее более отсталое плужное и мотыжное земледелие, пастбищное животноводство, кочевое и полукочевое скотоводство, а также еще более примитивное собирательство, охоту и рыболовство.

В экономически развитых странах, особенно достигших постиндустриальной стадии, резко преобладает высокотоварное сельское хозяйство. В эпоху НТР оно достигло фактически предельно возможного уровня механизации и химизации, и теперь главную роль в его развитии играет внедрение микроэлектроники, автоматизации (бройлерное производство цыплят), новейших достижений селекции, генетики, биотехнологии. Агропромышленный комплекс в этой группе стран приобрел форму так называемого агробизнеса, который наряду с производством сельскохозяйственной продукции включает ее переработку, хранение, перевозку и сбыт, а также выпуск техники, удобрений и др. Он придает сельскому хозяйству индустриальный характер.

В развивающихся странах представлено как товарное, так и потребительское сельское хозяйство.

Товарное хозяйство — это крупные, хорошо организованные плантации и фермы, которые занимают лучшие земли, широко используют заемную рабочую силу, машины, удобрения, искусственное орошение. Их производство ориентировано на внутренний и в особенности на внешний рынок, представляя собой своего рода государство в государстве. Но такие плантации располагаются обычно в виде отдельных очагов — там, где наиболее благоприятные условия для выращивания той или иной культуры.

Преобладает же в развивающихся странах традиционное потребительское (или малотоварное) сельское хозяйство, преимущественно растениеводческого направления, которое, в отличие от США и Европы, не столько сочетается с животноводством, сколько существует отдельно от него. Малотоварный сектор представлен сотнями миллионов мелких и мельчайших хозяйств, которые выращивают потребительские культуры, дающие самые «дешевые» калории и, как правило, едва обеспечивающие пропитание семьи. В этом секторе сохраняется и подсечно-огневое земледелие, а основными орудиями обработки почвы остаются деревянная соха, в лучшем случае с железным наконечником, и мотыга. Неудивительно, что в целом по уровню интенсификации сельского хозяйства Юг отстает еще очень сильно.

Мировой тракторный парк составляет 26—27 млн машин, но из этого количества на развивающиеся страны приходится только 4 млн. В одних только США больше тракторов, чем во всех развивающихся странах, вместе взятых. В большинстве развитых стран на 1 га пашни вносят 60—80 кг минеральных удобрений, а в Африке к югу от Сахары — лишь 10 кг. Неудивительно, что средняя урожайность зерновых составляет в них 15—20 ц/га, тогда как в экономически развитых странах Запада — 35—50 ц/га и более. Производительность труда в сельском хозяйстве в 20—25 раз ниже, чем в экономически развитых.

2. Понятие о «зеленой революции». Это понятие получило широкое распространение в 60-х гг., когда вслед за экономически развитыми странами «зеленая революция» началась и в развивающихся странах.

«Зеленая революция» — это преобразование сельского хозяйства на основе современной агротехники. Она представляет собой одну из форм проявления НТР.

«Зеленая революция» включает три основных компонента. Это - выведение новых скороспелых сортов зерновых культур, которые способствуют резкому повышению урожайности и открывают возможность использования вторых, третьих и даже четвертых посевов. Это — расширение ирригации, поскольку новые сорта могут проявить все свои лучшие качества лишь при условии искусственного орошения. Это, наконец, более широкое применение современной техники, удобрений и других химикатов.

Несомненно, что «зеленая революция» очень важное и прогрессивное явление. В результате ее некоторые из развивающихся стран стали удовлетворять свои потребности в зерне путем собственного производства. Урожайность зерновых возросла в два-три раза. Увеличился спрос на машины и удобрения. И тем не менее «зеленая революция» далеко не полностью оправдала возлагавшиеся на нее надежды.

Во-первых, она носит ярко выраженный очаговый характер и получила наибольшее распространение в Мексике, ряде стран Южной и Юго-Восточной Азии, мало затронув другие регионы.

Во-вторых, она коснулась только земель, принадлежащих крупным хозяевам и иностранным компаниям, почти ничего не изменив в традиционном потребительском секторе. Иными словами, она еще раз продемонстрировала, что отставание сельского хозяйства развивающихся стран обусловлено не столько природными, сколько социально-экономическими причинами.

Практический блок

Задание: определить страны-экспортеры основных видов сельскохозяйственной продукции и отразить результаты в таблице.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа:

Сельскохозяйственные культуры	Крупнейшие страны-производители	Основные грузопотоки
Пшеница	Китай, США, Индия, Франция, Россия	США-Турция Аргентина-Бразилия США-Китай США-Япония Канада-Россия
Рис	Индия, Китай, Индонезия, Бангладеш, Вьетнам	США-Япония Мьянма-Индонезия Мьянма-Франция Вьетнам-Республика. Корея Вьетнам-Япония
Сахарный тростник	Индия, Бразилия, Китай, Таиланд, Мексика	Бразилия-Франция Куба-Австралия Куба-Япония Бразилия-США Куба-Индия
Сахарная свекла	Франция, ФРГ, Украина, Россия, США	Грузоперевозок нет, т.к. это экономически невыгодно.
Хлопок	США, Узбекистан, Индия, Пакистан, Китай	США-Ирландия Китай-Япония

		Бразилия-Франция Бразилия-Великобритания Бразилия-Ирландия
Лен	Россия, Варшава, Украина, Латвия, Испания	Грузоперевозок нет, исторический фактор.
Каучук	Бразилия, Малайзия, Конго, Таиланд	Индонезия-США Индонезия-Япония Индонезия-Португалия

Раздел: География мирового хозяйства.

Тема: География транспорта.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок География транспорта.

Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства. Вы уже знаете, что транспорт является основой географического разделения труда. Объем и структура транспортных перевозок, как правило, отражают уровень и структуру экономики, а география транспортной сети и грузопотоков — размещение производительных сил. Транспорт и сам активно воздействует на это размещение, способствуя специализации и кооперированию предприятий, отраслей, районов, стран.

Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют мировую транспортную систему. Масштабы ее очень велики.

Вы уже знаете, какое воздействие оказала НТР на «разделение труда» между отдельными видами транспорта. Но она привела также к увеличению пропускной способности транспортных путей, к появлению принципиально новых транспортных средств, к увеличению их вместимости и скорости передвижения. Наверное, с этими проявлениями НТР большинству из вас уже не раз приходилось сталкиваться в своей жизни.

Огромное влияние на развитие всех видов транспорта оказалась его контейнеризация повывшая производительность труда в 7—10 раз.

Географические различия в мировой транспортной системе: две группы стран, регионы. Мировые грузовые и пассажирские перевозки географически распределены очень неравномерно.

Транспорт экономически развитых стран отличается, как правило, высокими техническим уровнем и взаимодействием различных подотраслей. На эти страны приходится 70—80% общей длины мировой транспортной сети, мирового грузооборота и пассажирооборота. Обеспеченность транспортной сетью, ее густота, подвижность населения здесь также наиболее высокие.

В развивающихся странах за последние два-три десятилетия также изменилось многое. Тем не менее в большинстве этих стран транспорт — отстающая отрасль экономики.

Несформированность транспортных систем затрудняет их развитие, освоение природных ресурсов, формирование экономических районов. Характерно также преобладание одного-двух видов транспорта: железнодорожного: Индия, Пакистан, Бразилия, Аргентина, трубопроводного - страны Ближнего и Среднего Востока, речного- страны Тропической Африки. На железных дорогах сохраняется паровозная тяга, различная ширина колеи. Транспортная подвижность населения в несколько раз ниже среднемировой. Для перемещения грузов еще широко используются гужевой, вьючный транспорт, носильщики. Наряду с подразделением мировой транспортной системы на две неравные по значению части можно говорить и о региональных транспортных системах. Это транспортные системы СНГ, Северной, Латинской Америки, зарубежной Европы, Южной Азии.

Все виды транспорта группируются не только по значению и уровню развития, но и по географическим сферам их применения. В этом случае выделяют сухопутный, водный и воздушный транспорт.

Сухопутный транспорт делится на три главных вида. Автомобильный транспорт по праву можно назвать транспортом XX в. Он зародился в начале века, и в наши дни автомобиль поистине стал одним из неотъемлемых элементов цивилизации. Протяженность автомобильных дорог все время растет и уже превысила 28 млн км; примерно половина ее приходится на пять стран — США, Индию, Бразилию,

Китай и Японию, за которыми следуют Россия, Канада и Франция. В мировом пассажирообороте доля автомобильного транспорта — в первую очередь благодаря личным легковым автомобилям — достигает 4/5. Но по уровню автомобилизации, который определяется, прежде всего, размерами автомобильного парка, страны и регионы мира различаются еще очень сильно.

Это означает, что для развития мировой автомобилизации имеются еще большие резервы, и она будет продолжаться в XXI в.

Железнодорожный транспорт, несмотря на снижение его доли в перевозках грузов и пассажиров примерно до остается важным видом суетного транспорта. Мировая железнодорожная сеть в основах сложилась еще в начале XX в. Общая протяженность ее в течение длительного времени уменьшается, а размещение сличается очень большой неравномерностью. Хотя железные дороги имеются в 140 странах, более 1/2 их общей длины приходится на «первую десятку» стран: Россию, Канаду, Индию, США, ФРГ, Аргентину, Австралию, Францию и Мексику. По густоте сети выделяются страны Европы. Наряду с этим имеются огромные пространства, где железнодорожная сеть очень редка или вообще отсутствует. Но в начале XXI в. проектируется создание нескольких трансконтинентальных железнодорожных магистралей.

Трубопроводный транспорт получил развитие прежде всего благодаря быстрому росту добычи нефти и природного газа и тому территориальному разрыву, который существует между главными районами их добычи и потребления. Длина мировой сети магистральных трубопроводов около 2 млн км. Самые длинные из них, достигающие иногда 4—5 тыс. км, построены в странах СНГ, Канаде, США, странах Ближнего Востока.

Водный транспорт: особая роль морского транспорта. Морской транспорт очень важная составная часть мировой транспортной системы. Благодаря развитию морского транспорта Мировой океан уже не столько разделяет, сколько соединяет страны и континенты. Он обслуживает около 4/5 всей международной торговли.

Общая протяженность морских трасс измеряется миллионами километров. Морские суда транспортируют главным образом массовые грузы — наливные (нефть, нефтепродукты), навалочные и насыпные (уголь, руда, зерно и др.), причем нередко на расстояние 8—10 тыс. км. Но «контейнерная революция» на морском транспорте привела к быстрому росту перевозок и так называемых генеральных грузов — готовых изделий и полуфабрикатов. Примерно половина таких грузов ныне перевозится в контейнерах, общий оборот которых достигает 200 млн т в год.

Морские перевозки обслуживает морской торговый флот, общий тоннаж (грузовместимость) которого превышает 550 млн т. До середины 70-х гг. прошлого века почти половину этого тоннажа составляли танкерные суда. Теперь доля их заметно уменьшилась. Морские суда плавают под флагами почти 160 стран, но главную роль и здесь играют страны «первой десятки», которую давно уже возглавляют Панама и Либерия.

Общее число крупных и средних морских портов на всех морях и океанах превышает 2,2 тыс. Но так называемых мировых портов, т. е. портов-гигантов, перегружающих ежегодно более 50 млн т грузов, всего около 40. В том числе 17 из них имеют грузооборот свыше 100 млн т. Для развитых стран наиболее характерны универсальные порты, способные принимать и отправлять самые разнообразные грузы. В развивающихся странах, Канаде, Австралии, ЮАР крупные порты нередко узко специализированы на экспорте нефти, руды, угля.

Начиная с эпохи Великих географических открытий первенство в мировом судоходстве принадлежит Атлантическому океану. В наши дни на трассах этого океана, на берегах которого расположены 70 стран с населением 1,5 млрд человек, осуществляется более 1/2 всех морских грузовых перевозок. В бассейне этого океана находятся также 2/3 всех морских портов мира, и в том числе второй из них по грузообороту (после Сингапура) — Роттердам.

Однако в перевозках пассажиров из-за конкуренции воздушного транспорта роль Атлантического океана в последнее время резко снизилась. В первой половине XX в. пассажирские суда ежегодно перевозили только между Европой и Северной Америкой 2—3 млн пассажиров. Самые комфортабельные и быстроходные пассажирские лайнеры, настоящие плавающие дворцы — «Нормандия» и «Франс» (Франция), «Куин Мэри» и «Куин Элизабет» (Великобритания), «Юнайтед Стейтс» (США), «Микеланджело» (Италия) — соревновались между собой за традиционный приз «Голубая лента

Атлантики», учрежденный еще в XIX в. и присуждавшийся судну, пересекшему Атлантику в рекордно короткие сроки. Последним владел этим призом лайнер «Юнайтед Стейтс», пересекший океан за 3 суток 10 часов и 40 минут. В наши дни трансатлантические гонки пассажирских лайнеров уже не проводятся, а сами эти лайнеры в большинстве своем демонтированы.

Второе место по размерам рских перевозок принадлежит Тихому океану, значение которого непрерывно возрастает, третье - Индийскому. В первом из наиболее мощные грузопотоки формируются у берегов Японии, США, Австралии, во втором — в Персидском заливе, Бассейн Тихого океана приобретает все большее значение и для России, особенно для ее восточных районов. Очень большое влияние на географию морского транспорта оказывают международные морские каналы — важнейшие перекрестки мировых морских трасс. В первую очередь относится к двум важнейшим из них — Суэцкому, который сокращает путь портами Европы и Азии 3 раза, и Панамскому, большую роль играют также морские проливы — Ла-Манш, Гибралтарский, Ормузский, Малаккский и др. Интервенте некоторые из них стали «тесны» для сотен ежедневно проходящих судов, да и глубина их когда уже недостаточна для крупнейших из них.

Внутренний водный анспорт — старейший вид транспорта. Но в наши дни и по грузообороту (не считая воздушного), и по пассажирообороту, и по длине сети он занимает последнее место в мировой транспортной системе.

Развитие и размещение внутреннего водного транспорта в первую очередь связаны с природными предпосылками — наличием рек и озер, пригодных для судоходства. Амазонка, Парана, Миссисипи, Обь, Енисей, Янцзы, Конго имеют значительно большую пропускную способность, чем самые мощные железнодорожные магистрали. Но использование этих предпосылок зависит от общего уровня экономического развития. Вот почему по грузообороту внутренних водных путей в мире выделяются США, Китай, Россия, Канада, ФРГ, Нидерланды, Франция, Бельгия. На все же гигантские речные системы Азии, Африки и Латинской Америки приходится лишь 5% этого грузооборота.

Примерно 1/10 общей длины используемых внутренних водных путей составляют искусственные пути (шлюзованные реки и каналы). Самые значительные из них находятся в США, Китае, России, зарубежной Европе.

Главный район озерного судоходства в мире — Великие озера в США и Канаде, которые соединены с Атлантическим океаном глубоководным путем по реке Святого Лаврентия, позволяющим морским судам заходить на 4 тыс. км в глубь континента.

Воздушный (авиационный) транспорт — самый молодой и динамичный вид транспорта. С таким утверждением вы, наверное, согласитесь. Действительно, если в 1950 г. во всем мире было перевезено 30 млн авиапассажиров, то в 1990 г. уже 2,3 млрд человек. Иными словами, почти каждый третий житель планеты хоть раз в год совершает воздушное путешествие. Сеть регулярных авиалиний ныне опоясывает весь земной шар, протягиваясь на 10,5 млн км. По размерам авиaperевозок первое место в мире занимает Северная Америка, второе — Европа, а из отдельных стран особо выделяются США, за которыми следуют Япония, Великобритания, Китай, Франция.

География воздушного транспорта определяется в первую очередь сетью аэропортов, количество которых исчисляется многими тысячами, в том числе международных аэропортов насчитывается более тысячи. Самые крупные из них ежегодно обслуживают десятки миллионов авиа-пассажиров. В межконтинентальных пассажирских сообщениях воздушный транспорт давно Уже вышел на первое место, оттеснив на задний план морской. Больше всего пассажиров пользуются авиалиниями, пересекающими Атлантический океан: обычно над ним в воздухе одновременно находится более ста авиалайнеров.

Практический блок

Задание: проанализировать важнейшие направления морских судоходных линий.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа:

Судоходство — древнейшая отрасль транспорта, зародившаяся еще в далеком прошлом. И ныне морской транспорт — очень важная составная часть мировой транспортной системы, без которой нормальное функционирование мирового хозяйства было бы невозможным. Во второй половине XX в. развитию морского транспорта способствовали формирование очень большого территориального разрыва между районами производства и потребления, увеличение зависимости большинства экономически развитых стран от заморских поставок топлива и сырья, а также от сбыта своей продукции. Достаточно сказать, что в Великобритании и Японии морской транспорт обслуживает 98% всех внешнеторговых перевозок, в США — 90%. Неудивительно, что в целом в мире судоходство обеспечивает транспортными услугами примерно 80% международных экономических связей. По путям морской торговли ежегодно перевозят товары стоимостью более 1,5 млрд долл. А в суммарном мировом грузообороте доля морского транспорта составляет 62%.

До недавнего времени в морском судоходстве существовали две формы организации перевозок — трамповая и линейная. При трамповом (от англ. tramp — бродяга) судоходстве суда работают на различных направлениях в зависимости от наличия грузов. Перевозятся главным образом массовые грузы. Цена перевозки при этом выступает в виде фрахтовой ставки. При линейном судоходстве суда работают по расписанию прибытий в порты погрузки-выгрузки и отходов из них на строго определенных регулярных линиях; перевозятся генеральные грузы; при этом цена перевозки определяется тарифами.

Однако в последние десятилетия наибольшее развитие получила третья, смешанная форма, которую иногда называют регулярным трамповым судоходством. Для нее характерна организация перевозок и работы флота на постоянных направлениях последовательными рейсами по «маятниковой», или «челночной» схеме. Уже к началу 90-х годов именно по такой схеме морским транспортом перевозили 3/5 всех грузов.

Другие важные направления морского судоходства в Атлантическом океане — южноатлантическое (Европа—Южная Америка), западноатлантическое (Африка—Европа). Через Атлантику проходят также грузопотоки нефти и некоторых других массовых грузов из Азии в Европу и США. Однако в целом за последние десятилетия значение Атлантического океана в мировом судоходстве уменьшилось.

Тихий океан, занимая второе место по объему морских перевозок (1/4), пока еще сильно отстает от Атлантического. Но потенциал этого океана, к берегам которого выходят около 30 государств с населением более 2,5 млрд человек, очень велик. Здесь находятся многие крупнейшие порты мира, зарождаются потоки многих массовых, а в последнее время и генеральных грузов. Обычно эти потоки объединяют в несколько главных направлений.

Первое, северное транстихоокеанское, направление соединяет США и Канаду со странами Восточной и Юго-Восточной Азии. Из Северной Америки в этом потоке транспортируют уголь, руды, лесные грузы, зерно, машины и полуфабрикаты, из Азии — автомобили, стальные изделия, разнообразное оборудование, тропическую древесину, рыбу и рыбопродукты. Вторая группа морских линий связывает Атлантическое побережье США с Гавайскими островами и Японией через Панамский канал. К трансокеанским можно отнести и сравнительно новые транспортные «мосты» (угольный, железорудный, бокситовый), которые соединяют Австралию с Японией и другими странами Восточной Азии. Кроме того, еще две группы судоходных линий проходят вдоль побережий материков — Азиатского и двух Америк.

Третье место по объему морских перевозок (1/6) принадлежит Индийскому океану, к берегам которого выходят почти 30 государств с населением, приближающимся к 1,5 млрд человек. Наибольшее значение в этом океане имеют морские перевозки из Европы в Азию и Австралию через Суэцкий канал,

меньшее — те трансокеанские направления, которые связывают Австралию с Южной Африкой (и Европой). Хотя в целом по интенсивности перевозок Индийский океан уступает Атлантическому и Тихому, по перевозкам нефти из Персидского залива он их превосходит.

Северный Ледовитый океан в мировом морском судоходстве принимает значительно меньшее участие. По Северо-Западному, канадскому пути сквозное судоходство не поддерживается, а вдоль северных берегов России проходит Северный морской путь длиной около 6000 км.

Как это ни парадоксально на первый взгляд, но в последнее время помехой для морского торгового судоходства снова стало морское пиратство. Еще в римскую эпоху пиратство процветало в Средиземном море. В средние века и в новое время пиратство было на Средиземном море, у атлантических берегов Африки, затем центр его сместился в Карибское море, даже прозванное Флибустьерским. Современное морское пиратство создает угрозу для судов на многих морях. Но особенно опасными в этом отношении считаются Карибское, Южно-Китайское моря, Индийский океан. Хорошо вооруженные пиратские команды на быстроходных судах нападают на торговые корабли и грабят их.

Для России морской транспорт также имеет большое значение, в первую очередь в обеспечении внешнеэкономических связей. По грузообороту он занимает в стране третье место после трубопроводного и железнодорожного транспорта. Тем не менее из-за больших потерь в морском флоте, береговой инфраструктуре и общей тяжелой экономической ситуации в стране этот грузооборот в 90-е годы уменьшился более чем в два раза.

Раздел: География мирового хозяйства.

Тема: Международные экономические отношения.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок.

Общая характеристика. Образование мирового хозяйства, углубление международного географического разделения труда ивели к формированию разветвленной системы **всемирных Экономических отношений** (ВЭО). Их можно назвать «кровеносной системой» мирового хозяйства.

Темпы развития ВЭО значительно превышают темпы роста Материального производства, что является показателем интернационализации хозяйственной жизни. А их география в первую очередь отражает ту двучленную модель мирового хозяйства, о которой вы уже знаете. Роль «ведущего» в ВЭО всегда играл и продолжает играть Север, где все формы таких отношений — особенно в условиях экономической интеграции — получили наибольшее развитие, а роль «ведомого» — Юг. Конечно, после достижения политической независимости десятками бывших колониальных и полуколониальных стран их положение в ВЭО стало изменяться к лучшему, но этот процесс происходит еще медленно. Поэтому страны Юга продолжают свою борьбу за установление Нового мирового экономического порядка (НМЭП), который был провозглашен ООН еще в середине 70-х гг.

Наряду с отношениями Север — Юг (Центр — Периферия) большое значение имеют также отношения на линиях Север — Север и Юг Юг. Особое место в них занимают страны с переходной экономикой.

Те страны, которые наиболее зависят от всемирных экономических отношений, что называется глубоко «вросли» в них, принято называть странами с открытой экономикой. В свою очередь, степень такой открытости определяется прежде всего экспортной квотой — долей экспорта в создании ВВП страны. Наиболее высока эта квота у некоторых небольших развитых стран Западной Европы и НИС Азии, тогда как у больших стран с емким внутренним рынком она обычно меньше.

Пример. В Сингапуре экспортная квота достигает 80%, в Бельгии и Нидерландах — 55—65%. В ФРГ и Франции она составляет 20—25%, а в США — 9%. В России в последнее время она поднималась до 30% и выше.

Одно из ярких проявлений открытой экономики — создание так называемых **свободных экономических зон**. Свободная экономическая зона (СЭЗ) — это район или город с выгодным ЭГП, для которого устанавливается льготный налоговый и таможенный режим с целью привлечения финансовых,

материальных, технологических и трудовых ресурсов, СЭЗ рассчитаны прежде всего на привлечение иностранного

капитала и новейших технологий, для увеличения валютных поступлений и лучшего насыщения внутреннего рынка конкурентоспособными товарами и услугами. В начале XXI в. во всем мире насчитывается уже примерно 3 тыс. СЭЗ разных типов, на которых занято 3 млн человек. Для СЭЗ в мировом товарообороте уже достигла 1/3. Примерами наиболее успешной деятельности свободных экономических зон могут служить Китай, НИС Азии.

В наши дни формы ВЭО также становятся все более разнообразными.

Торговля услугами растет быстрее, чем торговля товарами, и на нее приходится уже примерно 1/3 всей мировой торговли.

Предоставление международных услуг не новое явление. Уже давно существует такие транспортные услуги, как обслуживание иностранных судов, заходящих в порты, фрахт (наем) морских судов, которые приносят большие доходы. Страны, предоставляющие свои морские флоты для перевозки грузов между портами других стран, называют «морскими извозчиками».

Положение в мировой торговле сильно осложняется из-за наличия так называемого черного рынка, в пределах которого производится нелегальный сбыт запрещенных законом товаров — наркотиков, порнографии, валюты, драгоценностей» произведений искусства, оружия и др. Очень ходовым товаром на этом рынке служат также краденые автомобили.

Несмотря на изменения в географии мировой торговли, основные черты ее территориальной структуры остаются прежними. Первое место в этой торговле занимали и занимают экономически развитые страны Запада, обеспечивающие почти 70% ее суммарного оборота. Неудивительно, что в «первую десятку» стран по этому показателю входит «большая семерка стран Запада», Нидерланды, Бельгия и Республика Корея. Лидируют среди них США, но торговый баланс этой страны пассивный. Между этими странами осуществляются и самые крупные товаропотоки (США — Канада, США — Япония, ФРГ — Франция и др.). Второе место в мировой торговле занимают страны Юга, но это происходит в первую очередь благодаря НИС и нефтеэкспортирующим странам-членам ОПЕК. На третьем месте находятся страны с переходной экономикой, среди которых выделяется и Россия. Однако Доля России в мировом товарообороте в 90-х гг. заметно уменьшилась и теперь не превышает 1,5% (доля США составляет 14—16%).

Но мировой рынок — это и постоянная конкуренция товаров! Вот почему в его пределах нередко вспыхивают настоящие «торговые войны».

Для регулирования мировой торговли создана Всемирная торговая организация (ВТО), куда входят более 140 стран, на которые приходится 9/10 мирового товарооборота; еще три десятка стран, включая Россию, ожидают приема в ВТО.

Международные финансово-кредитные отношения: сдвиги в структуре и географии. Международные кредитно-финансовые отношения более молодая форма ВЭО, но в наши дни она приобрела первостепенное значение. Благодаря прежде всего деятельности ТНК эти отношения охватили уже весь мир. Они выражаются в предоставлении кредитов и займов, а также в виде экспорта капитала, в особенности в форме так называемых инвестиции в создание объектов производства и сферы услуг. В начале XXI в. общий м таких инвестиций, накопленных в мире, уже превысил трлн долл.

В географии финансовых потоков (или, как говорят миграции капитала) происходят, большие изменения. Если перед Второй мировой войной капитал из стран-метрополий

устремлялся прежде всего в корни и полуколонии, где вкладывался в отрасли горнодобывающей промышленности и плантационное хозяйство, то в эпоху НТР, когда оказалось гораздо более выгодным вкладывать его в наукоемкие отрасли, в сферу услуг, «главная улица» движения капитала связала между собой Западную Европу, США и Японию. Среди них по общим масштабам финансовых операций впереди стоит Западная Европа (особенно Великобритания, ФРГ, Франция, Нидерланды), второе место занимают США, третье — Япония.

Финансовое положение стран Юга в целом очень тяжелое, их суммарный долг странам Севера уже превысил 2 трл долл. Но в последние десятилетия и на Юге сложились два крупных центра экспорта капитала. Во-первых, это нефтеэкспортирующие страны Персидского залива, откуда потоки

нефтедолларов стали поступать в Западную Европу, многие страны Азии и Африки. Во-вторых, это «азиатские тигры», прежде всего Сингапур, Сянган и Тайвань.

Из стран с переходной экономикой на мировом финансовом рынке наибольшую роль играют Китай и Россия. Китай не только привлекает очень крупные иностранные инвестиции, но и сам стал вывозить капитал. Россия испытывает острый недостаток финансовых средств и стремится получить их из стран Запада.

Важными регуляторами международного движения капитала служат Группа Всемирного банка и Международный валютный фонд. Но в условиях мирового финансового кризиса, который разразился в середине 1997 г. в странах АСЕАН, а затем перекинулся на Республику Корею, Японию и многие страны других регионов, им становится все труднее справляться со своими обязанностями кредиторов и регуляторов мировых финансовых потоков. Поэтому ныне ставится вопрос о необходимости реформирования всей мировой финансовой системы.

Прочие виды всемирных экономических отношений. К ним можно отнести международное производственное сотрудничество, которое, в свою очередь, осуществляется в нескольких формах. Во-первых, это международные специализация и кооперирование производства, которые особенно широко применяются в автомобильной промышленности. Во-вторых, это совместное производство продукции на многосторонней основе.

В-третьих, это содействие в капитальном строительстве хозяйственных объектов. Такое содействие бывший СССР оказывал многим десяткам социалистическим и развивающимся стран. И ныне Россия продолжает оказывать его Китаю, Индии, Ирану, Кубе, другим странам, например, в развитии атомной энергетики.

Международное производственное сотрудничество часто приводит к созданию совместных предприятий (СП), в которые вкладывается капитал отечественных и иностранных партнеров.

Научно-техническое сотрудничество еще одна важная форма международных экономических отношений, во многом обусловленная НТР и развитием межгосударственной специализации не только в производстве, но и в области научных исследований. Она выражается в международном обмене научно-техническими знаниями (патентами, лицензиями), а также в осуществлении совместных научных разработок и проектов, например в сфере исследования космоса (Международная космическая станция — МКС), охраны окружающей среды.

Международный туризм: непрекращающийся туристский бум. Международный туризм представляет собой одну из наиболее распространенных форм обмена услугами. В последние десятилетия в мире происходит настоящий туристский бум! Вы понимаете, что тяга к путешествиям, с одной стороны, отражает развитие производительных сил, и в частности совершенствование транспортных средств, а с другой — является одним из следствий урбанизации, повышения благосостояния и культурного уровня людей, которые объясняют возросший интерес к познанию других стран и народов.

По целям международный туризм подразделяется на: а) оздоровительный -рекреационный, б) познавательный -экскурсионный, в) деловой, г) научный, хотя в последнее время появились и другие его виды, например экологический туризм или так называемый экстремальный туризм — морские путешествия в Арктику, Антарктику, прыжки с парашютом на Северный полюс. Положено начало космическому туризму.

По способам передвижения различают автомобильный, железнодорожный, морской, авиационный, речной туризм. Главную роль в международном туризме играют автомобильный (легковые автомобили, автобусы) и Авиационный туризм. Но в последнее время стал быстро развиваться морской круизный туризм, для которого строятся специальные комфортабельные суда. Одновременно растет и «индустрия туризма» — сеть гостиниц, мотелей, кемпингов, туристских фирм, информационных и рекламных служб, предприятий по производству сувениров и др.

Международный туризм стал также важным источником доходов, которые во всем мире уже приближаются к 500 млрд долл. в год. По абсолютным размерам таких доходов первое место занимают США. Но по доле их в ВВП, как уже отмечалось, лидируют небольшие «курортные» страны, живущие за счет продажи туристских услуг.

Главным регионом мира, привлекающим иностранных туристов, была и остается Европа, среди стран которой особенно выделяется «большая тройка» — Франция, Испания и Италия.

В Азии больше всего туристов принимают Китай, Малайзия, Таиланд, в Северной Америке — США, в Латинской Америке — Мексика.

Главный вывод. География отдельных отраслей мирового хозяйства формировалась на протяжении длительного времени под влиянием различных факторов. Она продолжает изменяться и в наши дни, прежде всего под воздействием НТР и потепления международного политического климата.

Практический блок

Задание: составить сообщение, определить основные направления международной торговли.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;
- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа:

Мировая торговля: оборот, структура, географическое распределение. Мировая торговля — самая старая часть мирового хозяйства, которая в эпоху НТР обрела поистине второе дыхание. Темпы роста внешнеторгового оборота значительно опережают темпы роста производства в целом, что свидетельствует об углублении международного географического разделения труда. В 1950—2000 гг. оборот мировой торговли увеличился со 125 млрд до 13 трлн долл., т. е. более чем в 100 раз!

Большие сдвиги происходят в структуре мировой торговли, которая все более подразделяется на торговлю товарами и торговлю услугами. В товарной структуре мировой торговли наблюдается увеличение доли готовых изделий и уменьшение доли сырья и продовольствия. Иными словами, продолжается ее облагораживание. Среди готовых изделий первые места в мировой торговле занимают продукция электроники и электротехники и автомобили, среди сырьевых товаров — нефть и нефтепродукты.

Раздел: Регионы и страны мира.

Тема: Общая характеристика стран Зарубежной Европы.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Зарубежная Европа занимает территорию в 5,1 млн. км² с населением 500 млн. человек (1995 г.). Здесь расположено около 40 суверенных государств, связанных между собой общностью исторических судеб, тесными политическими, экономическими и культурными отношениями. Зарубежная Европа — один из очагов мировой цивилизации, родина Великих географических открытий, промышленных переворотов, городских агломераций, международной экономической интеграции. И хотя, как вы уже знаете, эпоха «европоцентризма» ушла в прошлое, этот регион и в наши дни занимает очень важное место в мировой политике и экономике.

Территория зарубежной Европы простирается с севера на юг (от о. Шпицберген до о. Крит) на 5 тыс. км, а с запада на восток более чем на 3 тыс. км. Среди европейских стран есть более и менее крупные, но в большинстве своем они сравнительно невелики.

Экономико-географическое положение стран зарубежной Европы определяется двумя главными чертами. Во-первых, соседским положением этих стран по отношению друг к другу. При сравнительно небольших размерах территории, малой ее «глубине» и хорошей транспортной «проходимости» эти страны либо непосредственно граничат, либо разделены небольшими расстояниями. К тому же их границы проходят преимущественно по таким природным рубежам, которые не создают значительных препятствий для транспортных связей. Во-вторых, приморским положением подавляющего большинства стран, многие из которых расположены вблизи от самых оживленных морских путей. В западной части региона нет места, удаленного от моря более чем на 480 км, в восточной — на 600 км. Вся жизнь Великобритании, Нидерландов, Дании, Норвегии, Исландии, Португалии, Испании, Италии, Греции с древних времен тесно связана с морем, «дочь моря» — так можно сказать про каждую из них. Политическая карта региона на протяжении XX в. претерпевала большие изменения трижды: после первой и второй мировых войн и в последние годы (объединение Германии, приобретение независимости странами Балтии, распад Югославии, Чехословакии, изменение общественного строя в странах Восточной Европы). В зарубежной Европе представлены как республики, так и монархии, как унитарные, так и федеративные государства.

Природные предпосылки для промышленности зарубежной Европы сложились под большим влиянием размещения полезных ископаемых. Однако их состав в северной и южной частях региона существенно различается. В северной части распространены как рудные полезные ископаемые, так и топливные, «привязанные» прежде всего к осадочному чехлу платформы и ее краевым прогибам. Среди каменноугольных бассейнов особенно выделяются Рурский в ФРГ и Верхне-Силезский в Польше, среди нефтегазоносных — Североморский, среди железорудных — Лотарингский во Франции и Кируна в Швеции. В южной части преобладают рудные месторождения, но запасы топливных ресурсов здесь значительно меньше. Таким тектоническим строением территории в значительной мере объясняется «некомплектность» набора полезных ископаемых в отдельных странах. Гидроэнергетические ресурсы зарубежной Европы довольно велики, но приходится в основном на районы Альп, Скандинавских и Динарских гор. Природные предпосылки для сельского хозяйства региона относительно благоприятны и широко используются уже в течение многих столетий. В результате резервы для расширения обрабатываемых земель практически уже исчерпаны, а «нагрузка» на них возрастает. Поэтому небольшие приморские страны, и прежде всего Нидерланды, продолжают наступление на прибрежные участки морей. В Нидерландах на протяжении многих столетий с помощью дамб и плотин у моря отвоевана почти 1/3 всей территории страны. Недаром здесь существует поговорка: «Бог создал землю, а голландцы — Голландию». Завершается осушение озера Эйсселмер, бывшего ранее морским заливом, и осуществление так называемого «Дельта-плана», предусматривающего полную защиту побережья. Агроклиматические ресурсы региона определяются его положением в умеренном, а на юге — в субтропическом поясах. В Средиземноморье устойчивое земледелие нуждается в искусственном орошении. Больше всего орошаемых земель в Италии и Испании. Наибольшими природными предпосылками для ведения лесного хозяйства обладают Швеция и Финляндия, где преобладают типичные лесные ландшафты: леса покрывают низменности и возвышенности, берега рек и озер, подступают к населенным пунктам. Недаром в народе говорят: «Финляндия без леса, что медведь без шерсти». Зарубежная Европа обладает также большими и разнообразными природно-рекреационными ресурсами.

В последнее время население зарубежной Европы стало возрастать очень медленно. Как вы уже знаете, это объясняется тем, что для воспроизводства населения региона характерна сложная демографическая ситуация. В некоторых странах происходит даже естественная убыль населения. Одновременно меняется и возрастной состав населения, растет доля пожилых людей.

Все это привело к резкому изменению доли региона в мировой системе внешних миграций населения. Бывшая со времени Великих географических открытий главным очагом эмиграции, зарубежная Европа превратилась в главный мировой очаг трудовой иммиграции. Теперь здесь насчитывается 12 — 13 млн. иностранных рабочих, значительная часть которых находится в положении

не граждан, а временных гостей-рабочих (по-немецки «гастарбайтеров»). По национальному составу население зарубежной Европы относительно однородно: подавляющее большинство из 62 народов региона относится к индоевропейской языковой семье. При этом родственные языки славянской, романской, германской групп имеют значительные черты сходства. То же свойственно и языкам уральской семьи. Тем не менее этническая карта региона, складывавшаяся на протяжении тысячелетий, не так проста. Наряду с однонациональными, здесь немало государств со сложным национальным составом, в которых в последнее время наблюдается обострение межнациональных отношений; примером такого рода может служить Югославия. Во всех странах Зарубежной Европы господствующая религия — христианство. В Южной Европе резко преобладает католицизм, в Северной — протестантство; а в Средней они находятся в разных соотношениях. В Риме расположен мировой центр католицизма — Ватикан. Зарубежная Европа — один из наиболее густонаселенных регионов мира. При этом размещение населения в нем прежде всего определяется географией городов. Уровень урбанизации здесь один из самых высоких в мире: в среднем в городах живет 73%, а в некоторых странах более 80% и даже 90% всего населения. Общее число городов измеряется многими тысячами, а сеть их очень густая. Постепенно, на протяжении тысячелетий, сложился западноевропейский тип города, корни которого восходят к временам Римской империи и средневековья. Характерная черта урбанизации зарубежной Европы ~ очень высокая концентрация населения в больших городах и городских агломерациях, которых здесь больше, чем в США и Японии вместе взятых. Самые крупные из них — Лондонская, Парижская и Рейнско-Рурская. В 70-е гг. после периода бурного роста городов и агломераций начался отток населения из их центров (ядер) сначала в ближние и дальние пригороды, а затем и в более отдаленные мелкие города и в сельскую местность («зеленая волна»). В результате число жителей в центральных районах Лондона, Парижа, Гамбурга, Вены, Милана и многих других городов либо стабилизировалось, либо даже стало сокращаться. Этот процесс получил в науке наименование субурбанизации. Согласно прогнозам уровень урбанизации в регионе к концу XX в. может возрасти до 85%.

Зарубежная Европа, как целостный регион, занимает первое место в мировом хозяйстве по размерам промышленного и сельскохозяйственного производства, по экспорту товаров и услуг, по запасам золота и валюты, по развитию международного туризма.

Понятно, что экономическую мощь региона в первую очередь определяют четыре страны, входящие в «большую семерку» стран Запада — ФРГ, Франция, Великобритания и Италия. Именно эти страны обладают наиболее широким комплексом различных отраслей и производств. Но соотношение сил между ними за последние десятилетия изменилось. Роль лидера перешла к ФРГ, экономика которой на путях реиндустриализации развивается более динамично. Великобритания же, бывшая «мастерская мира», утратила многие свои прежние позиции. Из остальных стран зарубежной Европы наибольший экономический вес имеют Испания, Нидерланды, Швейцария, Бельгия и Швеция. В отличие от четырех главных стран их экономика специализируется прежде всего на отдельных отраслях, завоевавших, как правило, европейское или мировое признание. Малые и средние страны особенно широко втянуты во всемирные экономические отношения. Наиболее высокого уровня открытость экономики достигла в Бельгии и Нидерландах. Особое место на экономической карте региона занимают страны Восточной Европы, где с конца 80-х гг. происходит переход от прежней системы общественной собственности и централизованного планирования к системе, основанной на рыночных принципах.

Практический блок

Задание: составить оценку политико – географического положения Франции.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Эталон ответа:

Политико-географическое положение Франции.

Франция – экономически развитая страна. Она входит в «большую семерку». Франция расположена в Западной Европе. Имеет центральное положение. На востоке страна граничит с Бельгией, Люксембургом, Швейцарией, Италией. На юге Франция граничит с Бельгией, Люксембургом, Швейцарией, Италией. На юге Франция граничит с Испанией и Андоррой. От Великобритании отделена проливом Ла-Манш.

Францию окружают развитые страны. Соседи, как и сама Франция, являются членами военно-политического блока НАТО и экономического союза – ЕС. Соседское положение благоприятно.

Франция имеет приморское положение. На юге она омывается Средиземным морем и имеет крупный порт Марсель. На западе Франция омывается Бискайским заливом Атлантического океана. Таким образом, Франция имеет свободный круглогодичный выход в мировой океан, а, следовательно, торговлю со странами мира. Франция имеет густую транспортную сеть, соединяющую её с соседями - автомобильные и железные дороги, реки, каналы. Франция недостаточно обеспечена собственным сырьём и топливом, поэтому она является крупным импортером газа, угля, нефти, древесины. Наибольший объём торговли имеет со странами ЕС.

Франция являлась членом НАТО, принимает активное участие в урегулировании региональных конфликтов, имеет крупный военный потенциал и военные базы за пределами страны.

Вывод: политико-географическое положение Франции в целом достаточно благоприятно.

Раздел: Регионы и страны мира.

Тема: Общая характеристика стран Зарубежной Азии.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Зарубежная Азия - самый крупный по площади и населению регион мира, причем это первенство он сохраняет, по существу, на протяжении всего существования человеческой цивилизации. Площадь составляет 27 млн. км², она включает 51 суверенное государство. Многие из них относятся к древнейшим в мире. Зарубежная Азия - один из очагов зарождения человечества, родина земледелия, искусственного орошения, городов, многих культурных ценностей и научных достижений. Большинство стран региона — развивающиеся.

В состав региона входят разные по размеру страны: две из них относятся к странам-гигантам, остальные, в основном, к довольно крупным странам. Границы между ними проходят по хорошо выраженным природным рубежам. Экономика стран Азии определяется их соседским положением, приморским положением большинства стран, глубинным положением некоторых стран. Первые две особенности оказывают благоприятное воздействие на их хозяйство, а третья затрудняет внешние экономические отношения. Политическое устройство стран весьма разнообразно: Япония, Малайзия, Таиланд, Непал, Бутан, Иордания - конституционные монархии, Саудовская Аравия, ОАЭ, Кувейт, Бруней, Оман - абсолютные монархии, остальные государства - республики.

Район крайне однороден в отношении тектонической структуры и рельефа: в его пределах отмечается наибольшая на земле амплитуда высот, здесь расположены как древние докембрийские платформы, так и области молодой кайнозойской складчатости, грандиозные горные страны и обширные равнины. Вследствие этого минеральные ресурсы Азии очень разнообразны. В пределах Китайской, Индостанской платформ сосредоточены основные бассейны каменного угля, железной и марганцевой

руд, нерудных ископаемых. В пределах альпийско-гималайского и тихоокеанского складчатых поясов преобладают руды. Но главное богатство региона, определяющее также и его роль в МГРТ, - это нефть. Запасы нефти и газа разведаны в большинстве стран Юго-Западной Азии, но основные месторождения находятся в Саудовской Аравии, Кувейте, Ираке, Иране. Агроклиматические ресурсы Азии неоднородны. Обширные массивы горных стран, пустынь и полупустынь мало пригодны для хозяйственной деятельности, за исключением животноводства; обеспеченность пашней мала и продолжает сокращаться (так как растет население и увеличивается эрозия почв). Но на равнинах востока и юга создаются довольно благоприятные условия для земледелия.

Численность населения Зарубежной Азии - 3.1 млрд. чел. Все страны региона, за исключением Японии, относятся ко 2-му типу воспроизводства населения, причем сейчас они находятся в состоянии так называемого «демографического взрыва». Некоторые страны борются с этим явлением, проводя демографическую политику (Индия, Китай), но большинство стран не проводит такой политики, быстрый рост населения и его омоложения продолжают. При нынешних темпах роста населения оно может удвоиться за 30 лет. Среди субрегионов Азии Восточная Азия дальше других отошла от пика демографического взрыва. Этнический состав азиатского населения также исключительно сложный: здесь живет более 1 тыс. народов - от мелких этносов, насчитывающих несколько сотен человек, до крупнейших по численности народов мира. Четыре народа региона: китайцы, хиндустанцы, бенгальцы и японцы составляют более 100 млн. каждый.

Народы Азии относятся примерно к 15 языковым семьям. Такого лингвистического разнообразия нет ни в одном другом крупном регионе планеты. Наиболее сложные в этнолингвистическом отношении страны - Индия, Шри-Ланка, Кипр. Для Восточной и Юго-Западной Азии, за исключением Ирана и Афганистана, характерен более однородный национальный состав. Сложный состав населения во многих частях региона, например, в Индии, Шри-Ланке, Афганистане, Ираке, Турции приводит к острым межнациональным конфликтам. Зарубежная Азия - родина всех крупнейших религий, включая 3 мировые религии: христианство, буддизм, мусульманство. Среди других национальных религий необходимо отметить конфуцианство, даосизм, синтоизм. Во многих странах межэтнические противоречия основаны именно на религиозных противоречиях. Темпы роста городского населения региона настолько велики (3,3%), что этот рост стал называться «городским взрывом», но несмотря на это, по уровню урбанизации (34%) зарубежная Азия стоит на предпоследнем месте среди регионов мира.

Роль зарубежной Азии в целом в мировом хозяйстве за последние десятилетия значительно возросла. Но различия в уровнях развития и специализации отдельных стран выражены здесь лучше, чем в зарубежной Европе.

Можно выделить 6 групп стран: Япония - занимает обособленное положение, так как это «держава № 2» западного мира, единственный член «большой семерки» в этом регионе. По многим важным показателям она занимает лидирующие позиции среди экономически развитых стран Запада; Китай и Индия - также добились больших успехов в экономическом и социальном развитии за короткое время. Но по душевым показателям их успехи пока невелики; новые индустриальные страны Азии - Республика Корея, Тайвань, Гонконг и Сингапур, а также входящие в АСЕАН Таиланд и Малайзия. Сочетание выгодного ЭГП и дешевых трудовых ресурсов сделало возможным при участии западных ТНК провести в 70-80-х гг. перестройку экономики по японскому образцу. Но их экономика ориентирована на экспорт; Нефтедобывающие страны - Пакистан, Иран, Ирак, Саудовская Аравия - страны Персидского залива, которые благодаря «нефтедолларам» за короткий срок сумели пройти путь развития, на который им потребовалось бы несколько столетий. Сейчас здесь развивается не только добыча нефти, но и нефтехимия, металлургия и другие отрасли; Страны с преобладанием в структуре промышленности горнодобывающих отраслей или легкой промышленности - Монголия, Вьетнам, Бангладеш, Шри-Ланка, Афганистан, Иордания; Наименее развитые страны - Лаос, Камбоджа, Непал, Бутан, Йемен - в этих странах современная промышленность практически отсутствует. Сельское хозяйство. В большинстве стран Азии основная часть ЭАН занята в сельском хозяйстве. В целом для региона характерно сочетание товарного и потребительного хозяйства, помещичьего землевладения и крестьянского землепользования, резкое преобладание в посевах продовольственных культур. Продовольственная проблема во многих странах еще не решена, в Южной и Юго-Восточной Азии десятки миллионов людей находятся на грани голода. В соответствии с распределением агроклиматических ресурсов, населения и традиций сложились

3 крупных района сельского хозяйства: район рисосеяния (охватывает муссонный сектор Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии) в сочетании с выращиванием чая в более высоких частях; район субтропического земледелия (побережье Средиземноморья); на остальной территории преобладает выращивание пшеницы, проса, пастбищное животноводство.

Практический блок

Задание: определить экономико – географическую специфику новых индустриальных стран Азии.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в определении экономико-географической специфики новых индустриальных стран, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;
- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки либо упущения;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента определять экономико-географическую специфику стран.

Эталон ответа:

Особую группу образуют так называемые новые индустриальные страны - «азиатские тигры» «второй волны»: Таиланд, Малайзию, Индонезию, Филиппины и Вьетнам. Еще недавно эти страны были отсталыми, но за сравнительно короткое время сумели превратиться в крупных производителей и экспортеров продукции обрабатывающей промышленности. Толчком для их экономического роста послужило создание свободных экономических зон в целях привлечения иностранного капитала и новых технологий. В рамках свободных экономических зон на первом этапе развивалась легкая и пищевая промышленность. На втором этапе к ним добавились машиностроение - производство комплектующих деталей, сборка бытовой электроники, средств связи и автомобилей и химическая промышленность - производство современных полимерных материалов и изделий из них. Все это было бы достижимо без сравнительно высокой квалификации и исключительной дисциплинированности местных трудовых ресурсов. Конечно, свободные экономические зоны, даже если их несколько и они, разрастаясь и сливаясь, формируют целые «полосы развития», занимают сравнительно малую площадь, остальные же регионы страны существенно отстают в развитии.

Раздел: Регионы и страны мира.

Тема: Общая характеристика стран Африки.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Регион занимает 1/5 суши земного шара. По размерам - 30, 3 млн. км. кв. с островами из всех частей света уступает только Азии. В состав региона входят 55 стран. Существует несколько вариантов деления Африки на регионы. В научной литературе наиболее принято пятичленное деление Африки, включающее Северную: страны Магриба, побережье Средиземного моря, Западную: северная часть Атлантического побережья и побережье Гвинейского залива, Центральную: Чад, ЦАР, Заир, Конго и др., Восточную: расположена к востоку от Великих Африканских разломов, Южную. Почти все страны Африки являются республиками за исключением Лесото, Марокко и Свазиленда, которые остаются еще конституционными монархиями. Административно-территориальное устройство государств, за исключением Нигерии и ЮАР, - унитарное. В мире нет другого континента, который в такой же мере пострадал бы от колониального гнета и работорговли, как Африка. Для оценки ЭГП стран Африки можно

использовать разные критерии. Один из основных критериев, разделяющих страны по наличию или отсутствию выхода к морю. Вследствие того, что Африка - самый массивный континент, ни на одном другом из них нет такого количества стран, расположенных вдали от морей. Большинство внутриконтинентальных стран являются наиболее отсталыми. Континент почти посередине пересекается экватором и полностью лежит между субтропическими поясами Северного и Южного полушарий. Своеобразие его формы - Северная часть в 2, 5 раза шире южной - определило различие их природных условий. В основании большей части континента залегает докембрийская платформа, на 2/3 перекрытая осадочными породами. Для рельефа Африки типичны ступенчатые плато, плоскогорья, равнины. Наиболее высокие поднятия приурочены к окраинам материка. Африка исключительно богата полезными ископаемыми, хотя изучены они пока слабо. Среди других континентов она занимает первое место по запасам руд марганца, хромитов, бокситов, золота, платины, кобальта, алмазов, фосфоритов. Велики также ресурсы нефти, природного газа, графита, асбеста. Доля Африки в мировой горнодобывающей промышленности - 1/4. Почти все добываемое сырье и топливо вывозится из Африки в экономически развитые страны, что ставит ее экономику в большую зависимость от мирового рынка. Всего в Африке можно выделить семь главных горнопромышленных районов.

Самый крупный горнопромышленный район Африки расположен в пределах Зимбабве, Ботсваны и ЮАР. Здесь добываются практически все виды топливных, рудных и нерудных ископаемых, за исключением нефти, газов и бокситов. Полезные ископаемые распределены неравномерно. Есть страны, в которых отсутствие сырьевой базы тормозит их развитие. Значительны земельные ресурсы Африки. Однако экстенсивное ведение хозяйства и быстрый рост населения привели к катастрофической эрозии почв, которая снижает урожайность культур. Это, в свою очередь, усугубляет проблему голода, очень актуальную для Африки. Агроклиматические ресурсы А. определяются тем, что она - самый жаркий материк, целиком лежит внутри среднегодовых изотерм +20°C.

По обеспеченности водными ресурсами Африка значительно уступает Азии и Южной Америке. Гидрографическая сеть распределена крайне неравномерно. Лесные ресурсы Африки по значению уступают только ресурсам Латинской Америки и России. Но средняя лесистость ее значительно ниже, к тому же в результате вырубки, превышающей естественный прирост, обезлесование приняло угрожающие масштабы. Африка выделяется во всем мире самыми высокими темпами воспроизводства населения. В 1960 г. на континенте жило 275 млн. чел., в 1980-475 млн. чел., в 1990-648 млн. чел., а в 2000 году, по прогнозам, будет 872 млн. По темпам прироста особенно выделяется Кения-4, 1% (первое место в мире), Танзания, Замбия, Уганда. Такой высокий уровень рождаемости объясняется вековыми традициями ранних браков и многодетности, религиозными традициями, а также повысившимся уровнем здравоохранения. Большинство стран континента не проводит активной демографической политики. Большие последствия влечет за собой и изменение в результате демографического взрыва возрастной структуры населения: в А. высока по-прежнему растет доля детских возрастов (40-50%). Это увеличивает "демографическую нагрузку" на трудоспособное население. Демографический взрыв в А. усугубляет многие проблемы регионов, самая важная из которых - продовольственная проблема. Немало проблем связано и с этническим составом населения Африки, которое отличается большой пестротой. Выделяется 300-500 этносов. По лингвистическому принципу 1/2 населения принадлежит к нигеро-кордофанской семье, 1/3 - к афразийской семье и только 1% составляют жители европейского происхождения. Важной особенностью стран Африки является несовпадение политических и этнических границ как следствие колониальной эпохи развития континента. Наследием прошлого является и то, что официальными языками большинства стран А. Остаются еще языки бывших метрополий - английский, французский, португальский. По уровню урбанизации Африка еще сильно отстает от других регионов. Однако темпы урбанизации здесь самые высокие в мире. Как и во многих других развивающихся странах, в Африке наблюдается "ложная урбанизация".

Практический блок

Задание: определить экономико – географическую специфику стран Африки.

Критерии оценки: оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в определении экономико-географической специфики новых индустриальных стран, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки либо упущения;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента определять экономико-географическую специфику стран.

Эталон ответа:

После завоевания независимости страны Африки начали предпринимать усилия по преодолению вековой отсталости. Особое значение имели национализация природных ресурсов, осуществление аграрной реформы, планирование экономики, подготовка национальных кадров. В результате темпы развития региона ускорились. Началась перестройка отраслевой и территориальной структуры хозяйства. Наибольшие успехи на этом пути были достигнуты в горнодобывающей промышленности, составляющей ныне по объему добычи 1/4 от мировой. По добыче многих видов полезных ископаемых А. принадлежит важное, а иногда и монопольное место в зарубежном мире. Именно добывающая промышленность в первую очередь определяет место А. в МГРТ. Обработывающая промышленность развита слабо или вообще отсутствует. Но некоторые страны в регионе отличаются более высоким уровнем обрабатывающей промышленности-ЮАР, Египет, Алжир, Марокко. Вторая отрасль экономики, определяющая место А. в мировом хозяйстве, - тропическое и субтропическое земледелие. Оно также имеет ярко выраженную экспортную направленность. Но в целом А. отстает в своем развитии. Она занимает последнее место среди регионов мира по уровню индустриализации, по урожайности сельскохозяйственных культур. Монокультурная специализация и низкий уровень экономического развития государств А. проявляются в незначительной доле в мировой торговле и в огромном значении, которое имеет внешняя торговля для самого континента. Так, на внешние рынки поступает более 1/4 ВВП А., внешняя торговля обеспечивает до 4/5 государственных поступлений в бюджет африканских стран. Около 80% торгового оборота континента приходится на развитые страны Запада.

Раздел: Регионы и страны мира.

Тема: Общая характеристика стран Северной и Латинской Америки.

Кол-во часов: 2 час.

Теоретический блок

Северная Америка — обширный континент, раскинувшийся от Гренландии и Аляски на севере до Мексики на юге. Находка Колумба, чьи каравеллы пристали к долгожданым берегам «Индии» 12 октября 1492 г., «Земля Америго» — моряка Америго Веспуччи, оценившего позднее истинное значение открытия Колумба. Континент, переживший трагедию невообразимого разграбления былых природных ресурсов и по крохам воскрешающий часть утраченных богатств. Континент, «дышащий» чужим кислородом (того, что воспроизводится собственной растительностью, уже не хватает для промышленности, транспорта и населения) и бережно, не считаясь с затратами, лелеющий последнюю в мире стаю белых американских журавлей. Контрасты, контрасты...Общая площадь 21, 3 млн. км². Три государства: США, Канада и Мексика. Индустриальный колосс с чрезвычайно развитой промышленностью и почти сплошь освоенной территорией, в окружении двух довольно пустынных и мало затронутых индустриализацией стран, северной и южной, и двух величайших водных пространств земли — Атлантического и Тихого океанов. Но в США есть уголки девственной природы, а в Мексике и, особенно в Канаде имеются немалые территории, глубоко преобразованные разнообразной деятельностью человека. Канада. Территория — около 10 млн. км². Население - 23, 5 млн. человек. Несложное арифметическое действие показывает нам, что на 1 км² этой страны приходится в среднем 2, 35 человека, т. е. примерно столько же, сколько в Исландии и гораздо меньше, чем в редко заселенной Скандинавии. Разумеется, для дичи и рыбы здесь приволье. Тем не менее, Канада - страна с развитой промышленностью и интенсивным сельским хозяйством. По объему промышленного производства и валового национального продукта она занимает 7-е место в капиталистическом мире, первенствуя по производству титана, никеля, цинка, бумаги, древесной массы. Если учесть наличие некоторых других

развитых отраслей промышленности (металлургической, автомобильной, нефтеперерабатывающей), то станет понятным, что в местах размещения крупных предприятий натиск на окружающую среду очень высок. В сельском хозяйстве Канады преобладают крупные специализированные предприятия, постепенно вытесняющие мелкие. Она занимает второе место в мире по экспорту продовольствия и кормов для животноводства. Соединенные Штаты Америки. По площади несколько меньше Канады, но населения в девять раз больше, 219, 9 млн. человек; отсюда и десятикратная разница в плотности населения между двумя этими странами. 23, 5 чел./км² — это, конечно, немало, однако мы помним, что в Европе и Азии имеются государства, где средняя плотность населения превышает 400 чел. /км², а они сохранили и участки малообразованной природы, и хорошо развитую охоту. Гораздо большее отрицательное влияние на природную среду США оказывают промышленность, транспорт и интенсивное сельское хозяйство, особенно в районах их концентрации, в урбанопромышленных агломерациях. Metallургия, машиностроение и приборостроение, электронная и электротехническая, нефтяная, химическая, автомобильная, авиационная и другие отрасли американской промышленности развиты очень высоко, а это не может быть безразличным для окружающей среды. В сельском хозяйстве продолжается процесс концентрации производства и постепенная замена мелких ферм крупными. С 1945 по 1977 гг. число ферм сократилось с 5, 25 млн. до 2, 75 млн. Укрупнение землепользования и контура пашни изменило условия обитания диких животных на сельскохозяйственных землях. Развитая дорожная сеть помогает охотникам добираться до охотничьих угодий в самых различных уголках континента, но она же причиняет большие неприятности диким животным, часто выходящим на автостреды.

Латинская Америка — это регион, включающий 46 стран, расположенных в Америке южнее США. Территория региона протягивается с севера на юг на 13 тыс. км, а с запада на восток — до 5 тыс. км. Общая площадь региона 21 млн км². Главная черта ЭГП — соседство с США при удаленности от других регионов мира. Все государства, кроме Боливии и Парагвая, имеют выход к морю. Регион в целом хорошо обеспечен всеми видами природных ресурсов. Здесь имеются крупные месторождения практически всех руд черных и цветных металлов, золота и серебра. В регионе Карибского моря расположен один из крупнейших нефтегазоносных бассейнов мира. По обеспеченности водными ресурсами Латинская Америка занимает среди крупных регионов мира первое место. Богаты лесные ресурсы. Агроклиматические ресурсы обеспечивают возможность развития всех основных отраслей сельского хозяйства. Население региона составляет более 450 млн чел. Для Латинской Америки характерен второй тип воспроизводства населения. И хотя в последние десятилетия темпы прироста населения снизились, они и сейчас в большинстве стран составляют 2—3% в год. Современный этнический состав населения региона сложен. Более половины населения составляют метисы, мулаты и креолы — потомки смешанных браков коренных жителей региона (индейцев), европейских переселенцев и африканцев, которых в прошлом ввозили для работы на плантациях. Средняя плотность населения региона невысокая — 20 чел./км². Но размещено оно крайне неравномерно, концентрируясь вокруг столиц государств и в прибрежных районах. В регионе высокий (72%) средний уровень урбанизации, в нем около 30 городов-миллионеров, в том числе крупнейший город мира — Мехико. Здесь происходит активный процесс формирования городских агломераций, четыре из которых принадлежат к числу крупнейших. Это агломерации Мехико в Мексике, Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро в Бразилии и Буэнос-Айрес в Аргентине. В то же время для стран Латинской Америки характерна «ложная урбанизация», при которой доля городского населения в целом намного превышает долю городского населения, занятого в производственной и непроизводственной сфере. Это связано с притоком в города неимущего сельского населения, что приводит к «трущобной урбанизации». До 50% населения крупных городов проживают в районах нищеты, эти черты характеризуют латиноамериканский тип города. По уровню развития хозяйства Латинская Америка стоит на первом месте среди других регионов развивающегося мира, давая половину всей его промышленной продукции. Здесь хорошо развита не только добывающая, но и обрабатывающая промышленность: металлургия, нефтехимия, машиностроение. Бразилия, Мексика и Аргентина — наиболее развитые страны Латинской Америки — дают 4/5 продукции обрабатывающей промышленности региона. Здесь получили развитие новейшие отрасли — микроэлектроника, аэрокосмическая промышленность, электроника, приборостроение, производство автомобилей. В структуре сельского хозяйства преобладает растениеводство, производство продукции которого сосредоточено на крупных современных плантациях. Главные экспортные культуры региона — бананы,

кофе, какао, пшеница, рис, соя, сахарный тростник. Некоторые страны стали крупнейшими производителями монокультур. Животноводство преобладает в Уругвае и Аргентине и имеет мясное направление, 3/4 всего поголовья приходится на крупный рогатый скот. Мировое значение имеет рыболовство (выделяются Чили и Перу). Транспортные системы большинства стран региона недостаточно сформированные. Во внешнеторговых перевозках преобладает морской транспорт. В регионе много крупных универсальных и специализированных морских портов. Во внутренних — автомобильный транспорт. Несмотря на большую протяженность дорог, техническая оснащенность их довольно низкая. Главным торговым партнером стран региона являются США, а также Япония и страны Западной Европы. В экспорте преобладает сырье, топливо (80%) и продукция сельского хозяйства. Интенсивное развитие хозяйства порождает в регионе экологические проблемы. Наиболее заметны они на примере Амазонии, где вырубка лесов, прокладка дорог грозит обернуться тяжелыми последствиями не только для стран региона, но и для всего мира.

Практический блок

Задание: составить сообщение на тему «Формы международного сотрудничества между США и Россией на современном этапе».

Эталон ответа:

На протяжении многих лет характер торгово-экономических связей с США определялся состоянием политических отношений. В настоящее время торгово-экономическое сотрудничество становится все более важным элементом российско-американских отношений. Россия придает большое значение расширению экономических связей с США, рассматривая их в качестве одного из наиболее важных и перспективных партнеров. При этом принимаются во внимание лидерство США в мировой экономике и огромный производственный, научно-технический и финансовый потенциал американских компаний. Рынок США является одним из самых перспективных с точки зрения продаж передовых российских технологий, связанных с космическими исследованиями, ядерной энергетикой, программными обеспечением.

Развитие взаимовыгодных связей между Россией и США может способствовать успеху реформ и ускорению интеграций российской экономики в мировую хозяйственную систему.

В свою очередь, российский рынок является весьма емким и перспективным для американского бизнеса.

Сечас объем торговли России с США увеличивается быстрее, чем российской внешней торговли в целом. В 200 г. товарооборот между двумя странами составил более 7 млрд дол. Особенно быстро рос российский экспорт. В 2000 г. удельный вес экспорта России в США составил 5,2% в общем объеме торговли, а именно импорта – 12,1%.

Основа российского экспорта – сырьевые товары (более 90% поставок). В импорте основное место принадлежит сельскохозяйственным товарам и продуктам их переработки, а также машинам и оборудованию.

Однако, несмотря на очевидный прогресс, наши отношения в торгово-экономической области еще не в полной мере освобождены от наследия прошлого, которое особенно затрагивает интересы российских партнеров. Ряд положений американского законодательства по-прежнему относит Россию к категории «стран с нерыночной экономикой» без учета реалий сегодняшнего дня. В результате этого, в частности, по отношению к российским товарам применяются более жесткие антидемпинговые процедуры, чем к товарам подавляющего большинства других стран. Устанавливаемые антидемпинговые пошлины обычно носят фактически запретительный характер и действуют в течение многих лет. Они уже коснулись ряда товаров нашего экспорта в США: урана, ферросплавов, магния, стали титановой губки.

Важной нерешенной проблемой российско-американских экономических отношений является перемещение предпринимательского капитала между двумя странами.

Российская сторона заинтересована в том, чтобы инвестиционное сотрудничество было направлено на структурную перестройку экономики, поддержку наукоемких и ориентированных на экспорт производств, модернизацию предприятий и освоение передовых технологий.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Раздел: Россия на политической карте мира.

Тема: Россия на политической карте мира

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

По размерам территории Россия – самое большое государство мира – 17,1 млн км², что составляет восьмую часть суши Земли. Россия расположена на севере материка Евразия, потянувшись на 9 тыс. км с запада на восток и на 4 тыс. км – с севера на юг.

Европейская часть России (около 1/3 территории страны) занимает большую часть Русской (Восточно-Европейской) равнины, а также Урал, Предкавказье и северные склоны большого Кавказа. Азиатская часть России (около 2/3 территории) включает Сибирь и Дальний Восток (рис. 29).

Вся территория России расположена в восточном полушарии, за исключением острова Врангеля и Чукотского полуострова, относящихся к западному полушарию.

С севера Россию омывают моря Северного ледовитого океана: Белое, Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское. Крайняя северная точка России – мыс Челюскин на полуострове Таймыр – имеет координаты 77° 43' с.ш. (см. карту Атласа).

С востока Россию омывают моря Тихого океана: Берингово, Охотское, Японское. Крайняя восточная точка нашей страны расположена на Чукотском полуострове – мыс Дежнева (169° 40' з. д.).

По международным соглашениям морские границы государств, в том числе и России, проходят на расстоянии 12 морских миль (22,7 км) от берега. Это – территориальные воды прибрежного государства. Иностранные суда имеют право мирного прохода через территориальные воды при условии соблюдения законов и правил прибрежного государства, а также международных соглашений.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. определяет границы экономической зоны прибрежных государств на расстоянии двухсот морских миль (370 километров) от берегов материка и островов. В пределах экономической зоны рыбные и минеральные ресурсы являются собственностью прибрежного государства.

Вдоль северного побережья России тянется обширная материковая отмель – шельф. Для конкретного шельфа установлен особый статус: прибрежное государство осуществляет над ним суверенные права в целях разведки и разработки его естественных ресурсов.

На востоке наша страна имеет морские границы с США – по Берингову проливу и Японией – по проливам Лаперуза и Кунаширскому, отделяющим наши острова – Сахалин и Курильские – от японского острова Хоккайдо.

Россия имеет огромную протяженность внешних границ – 58,6 тыс. км, в том числе сухопутные – 14,3 тыс. км. Южные и западные границы России – сухопутные, за исключением морской границы с Украиной – по Керченскому проливу и с Финляндией – по Финскому заливу.

Большинство наших соседей на юге и западе – это бывшие республики Советского Союза. На западе: Эстония, Латвия, Литва, Бельгия; на юге: Украина, Грузия, Азербайджан, Казахстан. Многие из этих стран, за исключением Эстонии, Латвии и Литвы, входят в Содружество Независимых государств (СНГ). Кроме бывших республик СССР, наша страна граничит со странами Европы: Норвегией, Финляндией и Польшей, а также со странами Центральной и Восточной Азии: Монголией, Китаем и Корейской Народно – демократической республикой (КНДР).

Крайняя южная точка России расположена на Северном Кавказе на границе с Азербайджаном – гора Базардюзю (41° 11' с.ш.).

А крайняя западная – на песчаной косе, вдающейся в балтийское море близ города Калининграда.

Практический блок

Задание: дать анализ особенностей современного геополитического положения современной России.

Эталон ответа:

После распада Советского Союза Россия сохранила выгодное географическое положение по отношению к ряду стран СНГ, которые могут осуществлять экономические связи друг с другом лишь через территорию нашей страны. Тем не менее, некоторые страны бывшего СССР оказались для России соседями второго порядка (не имеют с ней общих границ). Это Молдавия, Армения и республики Средней Азии: Туркмения, Узбекистан и Киргизия. Республика Таджикистан является для России соседом третьего порядка.

Отсутствие общих границ осложняет связи нашей страны с этими государствами.

Распад СССР не только изменил географическое положение России, но ее геополитическое и геоэкономическое положение.

Уменьшилась территория страны, были разрушены устоявшиеся производственные и экономические связи. Целый ряд бывших республик СССР ориентируется в своем развитии на другие страны и регионы мира, причем далеко не всегда эта ориентация отвечает стратегическим интересам России. К ним относятся, в первую очередь, страны Балтии – Латвия, Литва и Эстония, а также Закавказья – Азербайджан, Армения, Грузия.

После 1991 г. территория СССР превратилась, по мнению специалистов, в арену соперничества многих развитых стран мира за приобретение политического и экономического влияния на новые государства.

Геополитическое положение России усложнилось из-за расширения НАТО.

Болгария, Эстония, Литва, Латвия 29 марта 2004 г. вступили в военно-политический блок НАТО, что еще больше нарушило стабильность географического положения России. Особое место занимает Литва, так как через ее территорию осуществляется большинство связей между Калининградской областью и остальными регионами России.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Раздел: Россия на политической карте мира.

Тема: Россия в мировом хозяйстве и международном географическом разделении труда.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Определим отрасли специализации России в мировом хозяйстве. В первую очередь это добыча газа, нефти, угля; производство электроэнергии, чугуна, стали, железной руды; пиломатериалов, минеральных удобрений, целлюлозы, древесины, а также продукции агропромышленного комплекса.

Кроме того, Россия является одним из основных экспортеров алюминия и никеля на мировой рынок.

Около 60% добытой в России нефти экспортируется. Причем сырая нефть составляет $\frac{3}{4}$ экспорта – сказывается тенденция сокращения отечественными НПЗ объемов нефтепереработки.

Основные импортеры российской нефти – страны Европы, США, Канада. В Европу нефть транспортируется по нефтепроводам. Самый старый из них – «Дружба» - построен в 1964 году. Он связал Волго-Уральский нефтяной бассейн со странами Восточной и западной Европы. Через океан – в США и Канаду, а также в другие страны нефть перевозится танкерами. Большое значение имеет нефтепровод Самара-Лисичанск-Кременчуг-Херсон-Одесса.

Газовые месторождения находятся, как правило, вблизи нефтяных. 90% российского газа добывается на севере Западной Сибири – в Ямало-Ненецком автономном округе: Уренгой, Ямбург, Медвежье. Второй по значимости район газодобычи – Южный Урал (Оренбургская область). Газ экспортируется по газопроводам в страны СНГ и Западной Европы. Газопровод «Союз» транспортирует газ из российского Оренбурга через Украину в Венгрию и Словакию и далее в страны Западной Европы.

По газопроводу Уренгой-Помары-Ужгород газ экспортируется из России в Венгрию и Словакию и дальше в страны Западной Европы.

Система газопроводов «Сияние Севера» и «Братство» проходят через Елец-Киев-Кременчуг-Ананьев-Измаил-Ивацевичи-Долина. Найдите их на карте.

Основным принципом участия России в международном географическом разделении труда в новых условиях рыночной экономики является экономическая выгода, т.е. прибыль. Именно на этой основе приходит выделение территорий с возможностями наиболее эффективного и экономичного производства определенной продукции (специализацией) для обмена как на внутреннем рынке (межрайонное географическое разделение труда), так и на внешнем рынке (международное географическое разделение труда).

В условиях рыночной экономики производственные связи осуществляются напрямую, без участия государства. Экономическая свобода предполагает многообразие форм предприятий – акционерные общества, производственные объединения и другие. Географические, административно-территориальные границы перестают быть препятствием для их развития. Основными принципами при этом являются взаимовыгодность, эффективность, добровольность.

Однако в переходный период, который мы переживаем в настоящее время, еще не вполне сформировано правовое пространство хозяйственной деятельности на территории России, когда между властью, капиталом и хозяйственной деятельностью предпринимателей приняты и поставлены соответствующие законы, определяющие их «взаимоотношения». Именно из-за отсутствия отлаженной системы таких законов, регулирующих хозяйственную деятельность на территории России, имеют место коррупция, т.е. подкуп властных структур, криминализация экономики, анархия производства, неотлаженная система налогообложения. Все эти пороки являются неблагоприятными условиями для инвесторов, предпринимателей и сдерживают развитие производства и производственные связи как внутри страны, так и страны в мировом хозяйстве.

Ориентация на экспорт продукции большинства отраслей и производств связана с тем, что все они «переживают» вместе со страной кризисные явления – государственные средства ограничены, производственные мощности предприятий либо простаивают, либо загружены лишь частично.

Сегодня социально-экономический прогресс нашего государства непосредственно связан с его участием в международном географическом разделении труда. Однако, для этого необходимо, чтобы продукция национальной экономики была конкурентоспособной. Именно конкурентоспособность товаров и услуг определяет эффективность развития тех или иных производств, отраслей, сфер в экономике государство в условиях, когда закрытая экономика прошлого преобразуется в открытую экономику будущего.

Качественным могут быть не только товары, но и услуги – сервисное обслуживание, срочность, большой выбор, удобство оплаты и хранения и т.д.

Очевидно, что для любого государства экономически выгоден активный торговый баланс, характеризующийся преобладанием экспорта продукции над импортом. Он стимулирует экономический рост, занятость населения, его доходы, уровень жизни.

Экономический рост государства, в свою очередь, позволяет ему решать различные социальные и экономические проблемы.

В целом, для современного мирового производства характерно снижение материало- и энергоемкости, так как современные научные технологии являются в первую очередь материало- и энергосберегающими. Именно поэтому экономический рост государства исключительно за счет сырьевых ресурсов может носить лишь временный характер.

Практический блок

Задание: определить структуру экспорта России со странами СНГ.

Эталон ответа:

В структуре экспорта России в настоящее время основную роль играет сырье. Для восстановления позиций России на мировом рынке необходимо, чтобы национальная экономика, все ее отрасли, объединения и отдельные предприятия приспособились к потребностям мирового рынка, производя качественные товары. Также необходимо быстро и целенаправленно внедрять результаты научных и опытно- конструкторских разработок в производство, научиться хозяйствовать и торговать в условиях жесткой конкурентной борьбы.

По мнению ряда экономистов, сделать это будет непросто, 2/3 территории России расположены в неблагоприятных климатических условиях, что негативно отражается на продуктивности сельского хозяйства. Огромные запасы полезных ископаемых расположены в отдаленных и труднодоступных районах. Напрашивается вывод, что затраты на производство любых товаров в нашей стране почти в два раза выше, чем в странах Персидского залива.

Огромная территория России в 3,5 раза превышает территорию всех Европейских государств вместе взятых. В силу этого обстоятельства наши расстояния несопоставимы с европейскими, и создание рынка западноевропейского типа «на близких расстояниях» в России затруднено. По мнению экономистов, Россия «для устойчивого развития нуждается не в единообразии, а в разнообразии хозяйства», когда разные экономические районы дополняли бы друг друга. Поэтому развитие и совершенствование межрайонных связей в России необходимо для большей устойчивости и гибкости ее экономики в рамках мирового хозяйства.

Россия располагает определенным потенциалом мирохозяйственного общения. Деятельность России в рамках СНГ показала нецелесообразность разрушения старых экономических связей. Ведь страны СНГ обладали единой энергосистемой, системой транспорта и телекоммуникаций, производственных связей, сохранившихся со времен СССР. Таким образом, необходимо искать новые формы для их развития.

До настоящего времени деятельность СНГ является недостаточно эффективной и не дает желаемых результатов. Это связано с тем, что страны СНГ до сих пор не выработали единой экономической стратегии. Каждой из них приходится самостоятельно решать проблемы выхода на мировой рынок, выбора партнеров в мировом сообществе.

Однако необходимо отметить, что торговля и другие формы внешних экономических связей России со странами СНГ и Балтии развиваются, хотя не столь успешно как нам всем хотелось бы.

Страна	Доля России в экспорте (в %)	Структура экспортных поставок	Доля России в импорте (в %)	Структура импортных поставок
Белоруссия	84,5	Грузовые автомобили; станки; холодильники; мебель;	92,2	Топливо; металлы

		металлокорд		
Украина	30,2	Продукция металлургической промышленности; машиностроения; химической промышленности; древесина; бумага; целлюлоза; продукция оборонной промышленности	45,4	Энергоносители
Молдавия	76	Вино; сельскохозяйственная продукция	45,9	Оборудование; ядохимикаты и удобрения; текстиль
Грузия	40	Черные металлы; удобрения; вино; продукция пищевой промышленности	30	Нефть и нефтепродукты; газ; автомобили; лекарства
Казахстан	19,5	Нефть и нефтепродукты; цветные металлы; зерно	48,7	Товары народного потребления; продукты питания; автомобили
Киргизия	12,9	Продукция цветной металлургии; электроэнергия; сельскохозяйственная продукция	24	Топливные ресурсы; машины и оборудование
Туркмения	4,9	Энергоносители	13	Продукты питания; оборудование
Таджикистан	33	Цветные металлы; хлопок; фрукты	16	Минеральное сырье; продукция химической промышленности

Кроме торговли, развиваются производственные связи, совместное строительство различных объектов.

Так, например, Россия и Туркменистан участвуют в строительстве новых автомобильных и железных дорог по восточному берегу Каспия, в создании новой паромной переправы; прокладке трубопроводов. Россия участвует в поиске, разведке и подготовке к эксплуатации газовых месторождениях Туркмении.

Заключено соглашение с Эстонией о сотрудничестве по строительству нефтетерминала на 500 тыс. т в Таллинне.

В Латвии созданы совместные предприятия, обеспечивающие торгово-посреднические операции.

По территории Литвы проходят энергетические сети, соединяющие ее с Каланинградской областью России. Есть планы начать экспорт электроэнергии в Польшу, Германию, Словакию.

Для реализации этих планов рассматриваются перспективы совместного с Россией строительство высоковольтных линий электропередач.

По территории Украины из России в Европу проходят важные межгосударственные коммуникации: газопроводы, нефтепроводы, продуктопроводы (аммиак, этилен), эксплуатация которых ведется совместными усилиями.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.

Раздел: Глобальные проблемы человечества.

Тема: Географические аспекты глобальных проблем человечества в прошлом и настоящем.

Кол-во часов: 1 час.

Теоретический блок

Глобальными называют проблемы, которые охватывают весь мир, все человечество, создают угрозу для его настоящего и будущего и требуют для своего решения объединенных усилий, совместных действий всех государств и народов.

В научной литературе можно встретить различные перечни глобальных проблем, где число их варьирует от 8-10 до 40-45. Это объясняет тем, что наряду с главными, приоритетными глобальными проблемами (которые будут далее рассмотрены в учебнике) существует еще целый ряд более честных, но так же очень важных проблем: например, преступности, наркомании, сепаратизма, дефицита демократии, техногенных катастроф, стихийных бедствий. Как уже было отмечено, особую актуальность в последнее время приобрела проблема международного терроризма, фактически также ставшая одной из самых приоритетных.

Существуют также различные классификации глобальных проблем. Но обычно среди них выделяют:

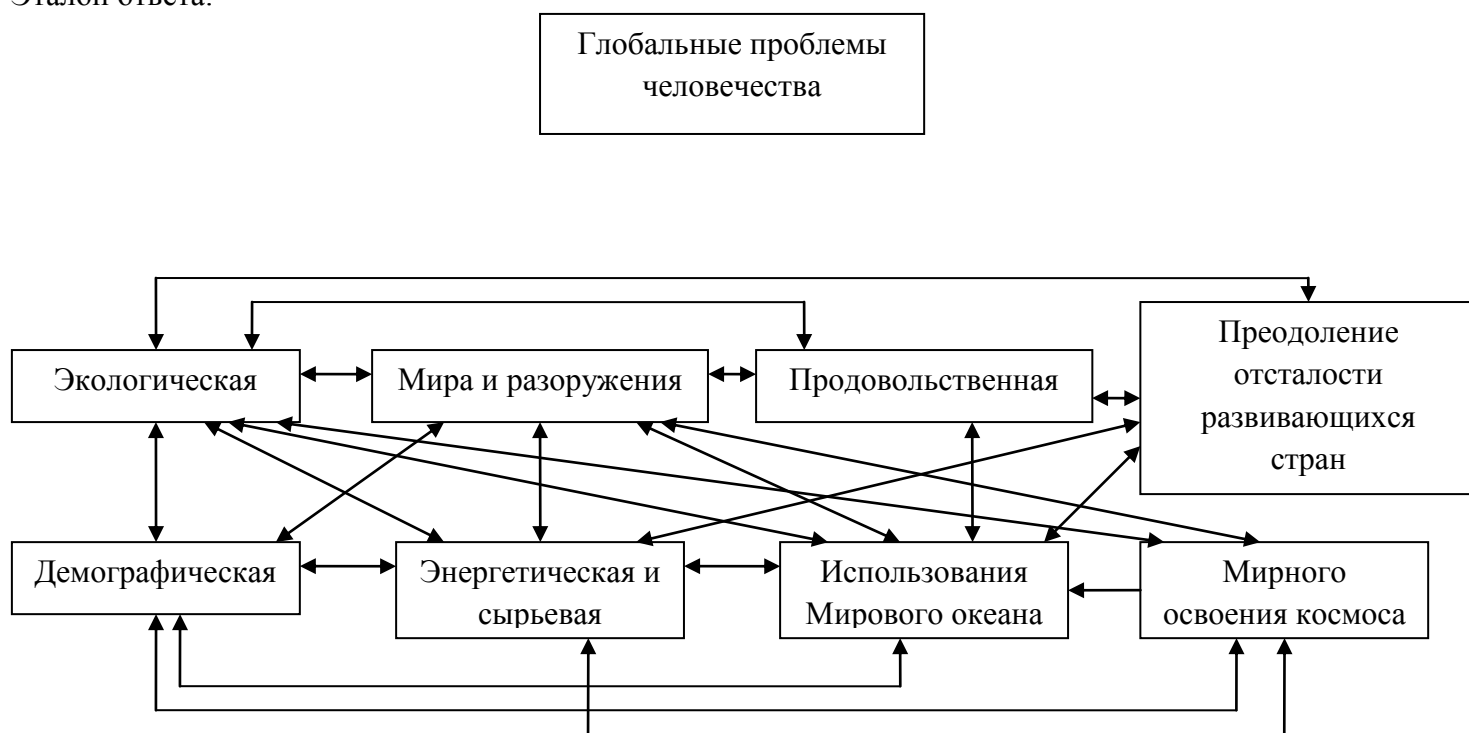
- 1) проблемы наиболее «универсального» характера;
- 2) проблемы природно-экономического характера;
- 3) проблемы социального характера;
- 4) проблемы смешанного характера.

В конце XX в. На первый план выдвинулись экологическая и демографическая проблемы, тогда как проблема предотвращения третьей мировой войны стала менее острой.

Практический блок

Задание: Обозначить связи между географическими проблемами человечества.

Эталон ответа:



Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если при раскрытии темы нет существенных недостатков в стиле изложения, проведено всестороннее освещение темы на основе самостоятельной проработки информации;

- оценка «хорошо» выставляется, если вопрос раскрывается в соответствии с требованиями к содержанию, использованы фактические данные с элементами самостоятельности;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если в целом правильно раскрыт вопрос, но в ответе имеются отдельные ошибки;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае неспособности студента дать развернутый ответ по теме.