ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

приложение к рабочей программе
по учебной дисциплине

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (академический бакалавриат)

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация выпускника: _____бакалавр_____

Форма обучения:_____заочная_____

Содержание

1. Перечень компетенций с указание этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы
2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания
3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы
4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1.Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Коды компетенции	Наименование компетенции	Структурные элементы компетенции (в результате освоения дисциплины обучающийся должен знать, уметь, владеть)	Этапы формирования компетенции в процессе освоения ОПОП	Виды занятий для формирования компетенции	Оценочные средства сформированности компетенции
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	**Знает:** - основные технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; - современное оборудование и средства, применяемые для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - особенности конструкции АТС (D/02.6); - технические и эксплуатационные характеристики АТС (D/02.6).	8 семестр ОФО* 9 семестр ЗФО*	занятия лекционного и практического типа	собеседование, тест, круглый стол
		Умеет: - проводить регламентные работы по диагностике автомобилей; - проводить регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по ремонту автомобилей; - контролировать соблюдение технологии ТО и ремонта АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС (D/02.6); - анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов (D/02.6); - планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра (D/02.6).	8 семестр ОФО* 9 семестр ЗФО*	занятия лекционного и практического типа	собеседование, тест
		Владеет: - навыками использования современного	8 семестр	занятия лекци-	собеседование,

		оборудования и средствами для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - навыками организационно-технологического выполнения и управления производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - прием АТС на ТО и ремонт (D/02.6); - координация действий работников по всем видам ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - обеспечение работников расходными материалами, запасными частями, инструментами (D/02.6).	ОФО* 9 семестр ЗФО*	онного и практического типа	тест
ПК-16	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	**Знает:** - методы организации и типизации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - технологию проведения технического обслуживания автомобилей; - регламентные работы, проводимые при техническом обслуживании и диагностики автомобилей; - правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС (D/02.6).	8 семестр ОФО* 9 семестр ЗФО*	занятия лекционного и практического типа	собеседование, тест
		Умеет: - проводить регламентные работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по сезонному техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по хранению автомобилей; - обосновывать мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - анализировать результаты внедрения/апробации новых технологий и способов ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - проверять целостность АТС и их компонентов после	8 семестр ОФО* 9 семестр ЗФО*	занятия лекционного и практического типа	собеседование, тест

		ТО и ремонта (D/02.6).			
		Владеет: - способностью обеспечивать строгое соблюдение правил техники безопасности и противопожарной безопасности при проведении технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта автомобилей; - способностью организовывать работу по технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта автомобилей; - способностью организовывать разборку и дефектовку узлов, агрегатов и деталей со списанных автомобилей; - контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов (D/02.6); - разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - сдача АТС после проведения ТО и ремонта (D/02.6).	8 семестр ОФО* 9 семестр ЗФО*	занятия лекционного и практического типа	собеседование, тест

*ОФО - очная форма обучения *ЗФО – заочная форма обучения

Компетенция ПК-14 так же формируются в ходе освоения дисциплин: Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей, Технический сервис транспортно-технологических машин и комплексов, Проектирование предприятий технического сервиса автомобилей, Проектирование предприятий автомобильного транспорта, Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей, Перспективные технологии технического обслуживания автомобилей, Транспортно-эксплуатационные качества улиц и дорог, Конструкция и эксплуатационные свойства дорожного полотна, Производственная ремонтная практика, Преддипломная практика.

Компетенция ПК-16 так же формируются в ходе освоения дисциплин: Технический сервис электронных систем автомобилей, Основы теории диагностики, Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей, Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, Технический сервис транспортно-технологических машин и комплексов, Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей, Перспективные технологии технического обслуживания автомобилей, Производственная ремонтная практика, Преддипломная практика.

2.Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1 Перечень оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Входной контроль	Средство контроля остаточных знаний усвоенного ранее учебного материала смежных дисциплин.	Перечень вопросов для осуществления входного контроля знаний
2	Собеседование	Средство контроля, организованное как 6пециальная беседа педагогического работника с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Вопросы по темам дисциплины: - для устного опроса студентов; - задания для самостоятельной работы.
3	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий
4	Круглый стол	Оценочные средства, позволяющие включить обучающихся в процесс обсуждения спорного вопроса, проблемы и оценить их умение аргументировать собственную точку зрения.	Перечень дискуссионных тем для проведения круглого стола

2.2 Программа оценивания контролируемой компетенции по дисциплине:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Техническое обслуживание кривошипно-шатунного механизма	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** – 1. Объясните, с какой целью проверяют и подтягивают болты крепления головок цилиндров. 2. Почему компрессию проверяют на прогретом двигателе? 3. При каком техническом обслуживании проверяют, подтягивают и регулируют опоры двигателя? 4. Назовите детали, техническое состояние которых влияет на величину компрессии. (*Комплекс вопросов*).
2	Техническое обслуживание механизма газораспределения	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** - 1. К каким последствиям при работе двигателя может привести неправильно установленные (отрегулированные) тепловые зазоры между носком коромысел и торцом стержней клапанов? 2. Назовите основные неисправности механизма газораспределения, их характерные признаки и

			причины. 3. Расскажите о возможных способах обнаружения и устранения неисправностей механизма газораспределения двигателя. (*Комплекс вопросов*). **Круглый стол**
3	Техническое обслуживание системы смазки двигателя	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** - 1. При каком техническом обслуживании производят смену фильтрующих элементов масляного фильтра? 2. Каким должно быть давление масла в прогретом двигателе при номинальной и минимальной частоте вращения коленчатого вала? 3. При каком техническом обслуживании промывают фильтр центробежной очистки масла? 4. Расскажите о способах обнаружения и устранения неисправностей в системе смазки. (*Комплекс вопросов*).
4	Техническое обслуживание системы охлаждения	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** - 1. К каким последствиям может привести слабое или чрезмерное натяжение приводных ремней насоса? 2. Какова периодичность промывки системы охлаждения двигателя? 3. Перечислите работы по уходу за системой охлаждения, проводимые при различных видах технического обслуживания автомобиля. 4. Назовите возможные неисправности системы охлаждения и объясните их характерные признаки, способы обнаружения и устранения. (*Комплекс вопросов*).
5	Техническое обслуживание системы питания двигателя	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** - 1. При каком ТО очищают и промывают воздушный фильтр? 2. К каким последствиям может привести несвоевременное обслуживание воздушного фильтра? 3. Как проверить герметичность системы питания двигателя топливом и для чего необходима эта проверка? (*Комплекс вопросов*).
6	Техническое обслуживание системы освещения, световой и звуковой сигнализации, стартера	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** – 1. Расскажите, при каком техническом обслуживании проверяют состояние и регулируют звуковые сигналы, свет головных и противотуманных фар. 2. Объясните, какие световые приборы включаются при первом, втором, третьем и четвертом положениях рукоятки переключателя света комбинированного переключателя. 3. При каком техническом обслуживании или через сколько километров пробега проверяется состояние стартера? (*Комплекс вопросов*).
7	Техническое обслуживание подвески автомобиля	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** - 1. При каком техническом обслуживании проверяются детали подвески и производится их смазка? 2. При каком техническом обслуживании проверяется состояние амортизатора? 3. При каком техническом обслуживании меняют

			жидкость в амортизаторе? 4. Расскажите, когда необходимо производить замену масла в башмаках балансирной подвески. 5. Назовите основные возможные неисправности подвески автомобиля, их признаки, причины и способы устранения. (*Комплекс вопросов*).
8	Техническое обслуживание рулевого управления	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** - 1. При каком техническом обслуживании промываются фильтры насоса гидроусилителя и меняют масло в системе гидроусилителя? 2. При каком техническом обслуживании проверяют уровень масла в бачке насоса гидроусилителя и доливают масло? 3. Расскажите о неисправностях рулевого управления. (*Комплекс вопросов*).
9	Техническое обслуживание тормозов автомобиля	ПК-14 ПК-16	**Собеседование** - 1. При каком техническом обслуживании регулируют ход штоков тормозных камер? 2. Когда производится полная регулировка тормозного механизма колеса? 3. Назовите возможные неисправности системы тормозов, их причины, признаки, способы обнаружения и устранения этих неисправностей. (*Комплекс вопросов*).
	Зачет		**Тестирование, опрос**

2.3 Описание показателей и критериев оценивания компетенций по дисциплине на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенция, этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Показатели и критерии оценивания результатов обучения			
		Ниже порогового уровня	Пороговый уровень	Продвинутый уровень	Высокий уровень
8 семестр ОФО* 9 семестр ЗФО*	зачёт	не зачтено	зачтено	зачтено	зачтено
ПК-14 способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	**Знает:** - основные технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; - современное оборудование и средства, применяемые для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - особенности конструкции АТС (D/02.6); - технические и эксплуатационные характеристики АТС (D/02.6).	Обучающийся не знает значительной части программного материала, плохо ориентируется в технической терминологии, допускает существенные ошибки.	Обучающийся имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала.	Обучающийся твердо знает материал, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос.	Обучающийся знает научную терминологию, методы и приемы анализа технических проблем, глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении заданий.
	Умеет: - проводить регламентные работы по диагностике автомобилей; - проводить регламентные работы по	Не умеет использовать методы и приемы анализа	В целом успешное, но не системное умение оценивать	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы	Сформированное умение оценивать технические

	техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по ремонту автомобилей; - контролировать соблюдение технологии ТО и ремонта АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС (D/02.6); - анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов (D/02.6); - планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра (D/02.6).	технических идей, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено.	технические идеи с учетом их идеологических и ценностных предпосылок и сферы применимости	умение оценивать технические идеи с учетом их идеологических и ценностных предпосылок и сферы применимости	идеи с учетом их идеологических и ценностных предпосылок и сферы применимости
	Владеет: - навыками использования современного оборудования и средствами для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - навыками организационно-технологического выполнения и управления производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - прием АТС на ТО и ремонт (D/02.6); - координация действий работников по всем видам ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - обеспечение работников расходными материалами, запасными частями,	Обучающийся не владеет понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений. допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу, большинство предусмотренных программой обу-	В целом успешное, но не системное владение понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками владение понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений.	Успешное и системное владение понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений

	инструментами (D/02.6).	чения учебных заданий не выполнено			
ПК-16 способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	**Знает:** - методы организации и типизации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - технологию проведения технического обслуживания автомобилей; - регламентные работы, проводимые при техническом обслуживании и диагностики автомобилей; - правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС (D/02.6).	Обучающийся не знает значительной части программного материала, плохо ориентируется в технической терминологии, допускает существенные ошибки.	Обучающийся имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала.	Обучающийся твердо знает материал, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос.	Обучающийся знает научную терминологию, методы и приемы анализа технических проблем, глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении заданий.
	Умеет: - проводить регламентные работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по сезонному техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по хранению автомобилей; - обосновывать мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их	Не умеет использовать методы и приемы анализа технических идей, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу,	В целом успешное, но не системное умение оценивать технические идеи с учетом их идеологических и ценностных предпосылок и сферы применимости	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение оценивать технические идеи с учетом их идеологических и ценностных предпосылок и сферы применимости	Сформированное умение оценивать технические идеи с учетом их идеологических и ценностных предпосылок и сферы применимости

	компонентов (D/02.6); - анализировать результаты внедрения/апробации новых технологий и способов ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - проверять целостность АТС и их компонентов после ТО и ремонта (D/02.6).	большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено.			
	Владеет: - способностью обеспечивать строгое соблюдение правил техники безопасности и противопожарной безопасности при проведении технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта автомобилей; - способностью организовывать работу по технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта автомобилей; - способностью организовывать разборку и дефектовку узлов, агрегатов и деталей со списанных автомобилей; - контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов (D/02.6); - разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - сдача АТС после проведения ТО и ремонта (D/02.6).	Обучающийся не владеет понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений. допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено	В целом успешное, но не системное владение понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений.	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками владение понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений.	Успешное и системное владение понятийным аппаратом истории технических учений и важнейшими терминами ее основных школ и направлений

3.ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1 Входной контроль

Учебная дисциплина «Основы теории диагностики»

1. Основные положения по трению и изнашиванию? Методы измерения и оценки износов механизмов?

2. Коррозия и старение деталей автомобиля?

3. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР КШМ и ГРМ; оборудование, используемое при выполнении работ по диагностике, ТО и ТР КШМ и ГРМ?

4. Основные положения по надежности машин? Основные состояния объекта и классификация отказов?

5. Свойства и основные показатели надежности? Направления повышения надежности?

Учебная дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»

1. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР системы охлаждения двигателя; оборудование, используемое при выполнении работ по диагностике, ТО и ТР системы охлаждения двигателя?

2. Подготовка машин к эксплуатации? Монтаж и демонтаж машин?

3. Параметры, оценивающие работу системы смазки двигателя; основные неисправности и их причины, возникающие в работе системы смазки двигателя?

4. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР системы смазки двигателя; оборудование, используемое при выполнении работ.

Учебная дисциплина «Транспортно-эксплуатационные качества улиц и дорог»

1. Общие положения при хранении машин?

2. Параметры, оценивающие работу системы питания бензинового двигателя; основные неисправности и их причины, возникающие в работе системы питания бензинового двигателя?

3. Хранение машин на открытых площадках?

4. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР системы питания бензинового двигателя; оборудование, используемое при выполнении работ по диагностике, ТО и ТР системы питания бензинового двигателя?

5. Способы подогрева и разогрева машин при хранении их в холодное время года?

Учебная дисциплина «Конструкция и эксплуатационные свойства дорожного полотна»

1. Параметры, оценивающие работу системы питания дизельного двигателя; основные неисправности и их причины, возникающие в работе системы питания дизельного двигателя?

2. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР системы питания дизельного двигателя; оборудование, используемое при выполнении работ.

3. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР трансмиссии машин и автомобилей; оборудование, используемое при выполнении работ.

Учебная дисциплина «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования»

1. Методы разработки норм расхода топлива?

2. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР ходовой части машин; оборудование, используемое при выполнении работ по диагностике, ТО и ТР ходовой части автомобилей?

3. Операции, входящие в техническое диагностирование, ТО и ТР рулевого управления; оборудование, используемое при выполнении работ по диагностике, ТО и ТР рулевого управления автомобилей?

3.2 Вопросы и задания для обучающихся по очной / заочной форме обучения для устного опроса учащихся

1. Назовите цели и задачи технической эксплуатации автомобилей.
2. Причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.
3. Какие закономерности, характеризующие изменение технического состояния автомобиля, Вы знаете?
4. Что такое нормативы технической эксплуатации? Приведите примеры.
5. Методы определения нормативов технической эксплуатации.
6. Дайте характеристику существующей системе технического обслуживания и ремонта.
7. Показатели системы технического обслуживания и ремонта.
8. Представьте автомобиль как объект диагностирования.
9. Дайте характеристику диагностическим признакам и диагностическим параметрам.
10. Обоснуйте рациональную периодичность диагностирования автомобиля.
11. Какие современные методы и средства технического диагностирования Вы знаете?
12. Технологии технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов автомобиля, их характеристики.
13. Дайте характеристику технической эксплуатации шин.
14. Раскройте понятие управления при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
15. Какие методы принятия инженерных решений по управлению производством Вы знаете?
16. Обоснуйте влияние внешних воздействующих факторов на надежность автомобилей.
17. Какие природные условия называются экстремальными? Их влияние на работоспособность автомобилей.
18. Особенности организационных и технических мероприятий при эксплуатации автомобилей в условиях низких температур.
19. Какие организационные технические мероприятия проводятся при эксплуатации автомобилей в условиях высоких температур (горной местности)?
20. Перспективы развития технической эксплуатации. Приведите примеры.
21. Что такое типаж автомобилей?
22. Назовите основные требования к конструкции автомобиля?
23. Какие компоновочные схемы автомобилей Вы знаете?
24. Какая классификация автотранспортных средств по числу осей Вам известна?
25. Перечислите требования к автомобильным шинам.
26. Требования к колесам и их классификация.
27. Как осуществляется крепление и балансировка колес?

28. Дайте характеристику нагруженности колес.
29. Назовите конструктивные схемы несущих систем.
30. Какую классификацию несущих систем Вы знаете?
31. Какие погрузочные режимы действуют на рамы?
32. Выполнить расчет рамы на изгиб.
33. Выполнить расчет рамы на скручивание.
34. Какие типы кузовов автомобилей Вы знаете?
35. Требования к рулевым управлениям автомобилей и их классификация.
36. Что такое рулевой механизм и рулевой привод? Приведите примеры.
37. Обоснуйте нагрузки, действующие в элементах рулевого привода.
38. Требования к тормозным управлениям и их классификация.
39. Назначение тормозных механизмов.
40. Дайте характеристику тормозного пневмопривода и гидропривода.
41. Что Вы знаете об антиблокировочных системах?
42. Требования, предъявляемые к мостам. Их классификация.
43. Какие нагрузки действуют на мосты?
44. Основные требования к дифференциалам и их классификация.
45. Выполните анализ конструкции дифференциала.
46. Какая последовательность поиска неисправности при рывках или провалах в работе двигателя?
47. Какая последовательность поиска неисправности при задержках, провалах и подергиваниях двигателя?
48. Какая последовательность поиска неисправности при недостаточной мощности и приемистости?
49. Какая последовательность поиска неисправности при детонации?
50. Какая последовательность поиска неисправности при повышенной токсичности и резком запахе выхлопных газов?
51. Какая последовательность поиска неисправности при самовоспламенении смеси?
52. Какая последовательность поиска неисправности при обратной вспышке?
53. Какая последовательность поиска неисправности при повышенном расходе топлива?
54. Какая последовательность поиска неисправностей при невозможности запуска двигателя?
55. Какая последовательность поиска неисправностей при перебоях в работе двигателя?
56. Какая последовательность поиска неисправностей при неустойчивой работе двигателя или остановке на холостом ходу?
57. С чего начинается диагностирование автомобилей с распределенным впрыском топлива?
58. Какие приборы и оборудования применяются для первоначальной диагностики и устранения неисправностей?
59. Какая последовательность проверки диагностической цепи?
60. Для чего предназначены диагностические карты?
61. Какая последовательность проведения диагностических работ двигателей с распределенной системой впрыска?
62. Функции маршрутного компьютера?
63. Для чего необходима проверка автомобильной противоугонной системы и как она оказывает влияние на последовательность проведения диагностических работ?
64. Перечислите датчики, влияющие на частоту вращения коленчатого вала?
65. Что является наиболее важным для проведения успешной диагностики двигателей с распределенной системой впрыска?

Ожидаемые результаты:

- умение собирать, систематизировать, анализировать и грамотно использовать информацию из самостоятельно найденных теоретических источников;

- умение собирать, систематизировать, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений;

- умение ясно, четко, логично и грамотно излагать собственные размышления, делать умозаключения и выводы;

-способность к публичной коммуникации (ведения дискуссии на профессиональные темы).

3.3 Вопросы и задания для обучающихся по очной / заочной форме обучения для самостоятельной работы учащихся

1 Изучение средств диагностики и обслуживания автомобилей
2 Определение светопропускания стекла автомобиля
3 Контроль и регулировка содержания СО в отработавших газах карбюраторных двигателей
4 Определение дымности отработавших газов дизельных двигателей
5 Диагностирование и техническое обслуживание тормозных систем
6 Диагностирование и техническое обслуживание рулевого управления
7 Контроль состояния системы зажигания карбюраторных двигателей
8 Диагностика датчиков и контрольно-измерительных приборов.

3.4 Комплект разноуровневых задач (заданий, тестов) для текущего контроля и итогового контроля освоения дисциплины

3.4.1 Пороговый (репродуктивный) уровень освоения компетенций: ПК-14; ПК-16

1. По технологическому назначению рабочие посты подразделяют:
   1) универсальные
   2) последовательные
   3) тупиковые
   4) специализированные
   5) проездные
   6) параллельные

2. Ритм производства определяется по следующей формуле: ($T_{СМ}$ – продолжительность рабочей смены; С – число смен; N_1 – суточная программа, т.е. число обслуживаний)

1) $R = \frac{T_{СМ} \cdot C}{60 N_1}$ 2) $R = \frac{T_{СМ} \cdot C \cdot 60}{N_1}$

3) $R = \frac{T_{СМ}}{60 N_1 \cdot C}$ 4) $R = \frac{T_{СМ} \cdot C \cdot N_1}{60}$

3. Такт поста определяется: (t_1 – трудоемкость одного обслуживания; $P_П$ – среднее число рабочих на посту; $t_П$ – время на замену автомобиля на посту)

1) $\tau_П = \frac{t_1 \cdot P_П}{60} + t_П$ 2) $\tau_П = \frac{t_1 \cdot P_П}{60} - t_П$

3) $\tau_П = \frac{t_1 \cdot 60}{P_П} + t_П$ 4) $\tau_П = \frac{t_1 \cdot 60}{P_П} - t_П$

4. Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) проводится:
   1) ежедневно перед выездом автомобиля на линию

2) с периодичность больше чем ТО-1, но меньше чем ТО-2
3) во время ТО-2
4) совместно с сезонным техническим обслуживанием
5) во время текущего ремонта автомобиля

5. Текущий ремонт автомобилей проводится с периодичностью:
1) указанной в руководстве по эксплуатации в зависимости от марки
2) после проведения трех ТО-2
3) по потребности, при нормативной удельной трудоемкости на 1000 км пробега
4) два раза в год – весной и осенью

6. Наибольшую трудоемкость выполняемых операций на посту текущего ремонта имеют …
1) контрольно-регулировочные
2) крепежные
3) смазочные и очистительные
4) вспомогательные

7. Уровень механизации технологических процессов определяется: (T_M – объем работ, выполняемых механизированным способом; T_P – объем ручных работ; T_O – объем общих работ)

1) $K_M = \frac{T_M}{T_P} \cdot 100$
2) $K_M = \frac{T_O}{T_M} \cdot 100$
3) $K_M = \frac{T_M}{T_O} \cdot 100$
4) $K_M = \frac{T_O}{T_P + T_M} \cdot 100$

8. Какое диагностирование предназначено для определения технического состояния агрегатов, узлов и систем автомобиля, обеспечивающих безопасность движения?
1) Д-1
2) Д-2
3) Д-3
4) ДР
5) все выше перечисленные

9. На какие посты по способу установки подвижного состава подразделяются посты ТО:
1) на универсальные и специализированные
2) на тупиковые и проездные
3) на универсальные и поточные
4) на поточные и тупиковые

10. Общее число технологически необходимых постов, находится как:

1) $n_n = \frac{\tau_n}{R}.$
2) $n_n = \tau_n \cdot R.$
3) $n_n = \frac{R}{\tau_n}.$
4) $n_n = \tau_n + R.$

11. Метод ремонта, при котором сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру изделия, называется…
1) обезличенный
2) необезличенный
3) агрегатный
4) постовой

12. В каких случаях ремонтировать автомобиль нецелесообразно по экономическим соображениям случае ($С_{рем}$ - стоимость ремонта, руб. $С_{да}$ - стоимость автомобиля до аварии), если:
1) 0,55 $С_{да} \leq С_{рем}$,
3) 0,75 $С_{да} > С_{рем}$,

2) 0,45 $C_{да} < C_{рем}$, 4) 0,75 $C_{да} \leq C_{рем}$

13. Метод ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру изделия, называется

1) необезличенным 3) обезличенным
2) универсальным 4) восстановительным

14. Какой метод определения технического состояния изделия относится к прямому методу:

1) органолептический 3) приборный
2) косвенный 4) визуальный

15. Укажите, какое из технических воздействий не относится к обеспечению поддержания работоспособности автомобилей

1) ТО 3) ТР
2) ТР 4) Д

16. Наибольшая периодичность выполнения ТО-1 для…:

1) легковых автомобилей 3) автомобилей-самосвалов
2) грузовых автомобилей тягачей 4) автобусов

17. ТО выполняется в соответствии с…

1) приказом начальника АТП 3) письменным заявлением водителя
2) планом-графиком 4) любым из указанных документов

18. Кто руководит проведение ТО в АТП:

1) водитель 3) бригадир автослесарей
2) старший механик 4) диспетчер

19. Какие показатели используются для оценки применяемых на АТП информационных технологий

1) объем информации в документах
2) объем описательной части в документах
3) объем информационной части в документах
4) степень дублирования документов

20. Что не относится к первичным документам при организации ТО и ремонта автомобилей?

1) путевой лист 3) акт технического состояния
2) ремонтный лист 4) план-график ТО

21. Какой тип организационных структур характерен для АТП:

1) линейный 3) линейно-функциональный (смешанный)
2) функциональный 4) матричный

22. Производственная мощность АТП определяется

1) количеством подвижного состава и его грузоподъемностью
2) общей площадью, занимаемой АТП
3) пропускной способностью зон ТО и ремонта
4) количеством перевезенных грузов

23. Укажите, какой тип предприятий, из перечисленных ниже, не относится к автообслуживающим предприятиям

1) гаражи-стоянки 3) автозаправочные станции
2) станции ТО 4) погрузочно-разгрузочные станции

24. Запасные части, материалы, комплектующие изделия, предназначенные для использования при ремонте оборудования, подвергаются контролю
1) операционному 3) входному
2) приемочному 4) инспекционному

25. Арматурные работы относятся к:
1) кузовным работам 3) медницким работам
2) слесарно-механическим 4) сборочно-разборочным работам

26. При выполнении, каких работ проводится поиск неисправностей и определение характера, причин и объемов работ:
1) ТО-1 3) ТО-2
3) Д-1 и Д-2 4) ТР и КР

27. При выполнении, каких работ проводится восстановление тяговых характеристик:
1) ТО-1 3) ТО-2
3) Д-1 и Д-2 4) ТР и КР

28. При выполнении, каких работ проводится восстановление изношенных деталей:
1) ТО-1 3) ТО-2
3) Д-1 и Д-2 4) ТР и КР

29. При выполнении, каких воздействий проводится смена масла в картере двигателя:
1) ТО-1 3) ТО-2
2) Д-1 и Д-2 4) ТР и КР

30. При выполнении, каких воздействий проводится смена масла ведущих мостах автомобилей:
1) ТО-1 3) ТО-2
3) Д-1 и Д-2 4) ТР и КР

31. При выполнении, каких работ проводится сбор данных для прогнозирования безотказной работы автомобиля:
1) ТО-1 3) ТО-2
3) Д-1 и Д-2 4) ТР и КР

32. Смазочно-очистительные работы составляю от трудоемкости ТО-1:
1) 15…20 % 3) 25…30 %
2) 35…40 % 4) 45…55 %

33. Работы сопутствующего ТР могут проводиться при ТО-1 в случае если их объем составляет от общей трудоемкости ТО-1 не более:
1) 15…20 % 3) 25…30 %
2) 35…40 % 4) 45…55 %

34. Работы сопутствующего ТР могут проводиться при ТО-2 в случае если их объем составляет от общей трудоемкости ТО-2 не более:
1) 15…20 % 3) 25…30 %
2) 35…40 % 4) 45…55 %

35. В основу какого метода положен принцип специализации рабочих основных производственных подразделений по агрегатам и системам автомобилей:

1) агрегатно-участкового
2) индивидуального
3) комплексного ТО
4) единичного ТО

36. Углубленное диагностирование проводится перед очередным ТО, за:

1) 1…2 дня
2) 3…4 дня
3) неделю
4) месяц

37. Одним из принципов централизованного управления производством является:
1) организация ТО и ремонта по видам технических воздействий
2) комплектование участков новым оборудованием
3) использование поощрений
4) наложение штрафов

38. Одной из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) подбор запасных частей
3) подбор руководящих кадров
4) подбор технологического оборудования для Д-1

39. Одной из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) транспортировка снятых для ремонта узлов, деталей и агрегатов
3) подбор руководящих кадров
4) подбор технологического оборудования для Д-1

40. Одной из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) комплектование узлов и деталей для замены на основании выявленных при диагностировании неисправностей
3) подбор руководящих кадров
4) подбор технологического оборудования для Д-1

41. Одной из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) организация мойки деталей и узлов снятых с автомобилей
3) подбор руководящих кадров
4) подбор технологического оборудования для Д-1

42. Одной из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) обеспечение хранения, выдачи и ремонта инструмента
3) подбор руководящих кадров
4) подбор технологического оборудования для Д-1

43. Одной из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) подбор запасных частей и доставка их на рабочее место
3) подбор руководящих кадров
4) подбор технологического оборудования для Д-1

44. Одной из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) комплектование оборотного фонда агрегатов, узлов и деталей
3) подбор руководящих кадров
4) подбор технологического оборудования для Д-1

45. Выполнение, каких работ направлено на проверку безопасности автомобиля:
1) ТО-1 3) ТО-2
3) Д-1 4) Д-2

46. Достоверность и точность прогнозирования показателей качества ТО и ремонта при следующем изменении продолжительности оценочного периода:
1) при его увеличении 3) при его неизменности
2) при его уменьшении 4) при его цикличности

47. Снижение продолжительности оценочного периода приводит к снижению:
1) оперативности управления 3) качеству ТО
2) качеству ТР 4) качеству Д

48. Увеличение продолжительности оценочного периода приводит к снижению:
1) оперативности управления
2) эффективности материального стимулирования за качество ТО
3) качеству ТО
4) качеству Д

49. Каким структурным элементом системы обеспечения работоспособности автомобилей реализуется кооперированная связь:
1) комплексными АТП 3) гаражами-стоянками
2) АЗС 4) стоянками автомобилей

50. Диагностирование автомобилей Д-1 не включает в себя проверку:
1) тормозной системы 3) топливной системы
2) содержание СО в отработанных газах 4) рулевого механизма

51. Что является критерием оптимизации оценочного периода качества работ ТО и ремонта:
1) вариации отказов
2) минимизация вероятности возникновения погрешности оценки
3) сумма отказов
4) вероятность появления неисправностей

52. Поршневые кольца с коробчатыми маслосъемными кольцами устанавливают со смещением замков:
1) 100^{o} 3) 120^{o}
2) 150^{o} 4) 180^{o}

53. Поршневые кольца с наборными маслосъемными кольцами устанавливают со смещением замков:
1) 100^{o} 3) 120^{o}
2) 150^{o} 4) 180^{o}

54. Контроль зазора в подшипниках скольжения коленчатого вала осуществляют при помощи:
1) нутромера
2) микрометра
3) латунной пластины с толщиной соответствующему необходимому зазору

4) линейки

55. Момент усилия ($М_П$) предварительной затяжки коренных и шатунных подшипников коленчатого вала должен составлять от нормативного момента ($М_Н$):

1) $М_П = 0,2\ М_Н$
2) $М_П = 0,3\ М_Н$
3) $М_П = 0,5\ М_Н$
4) $М_П = 0,8\ М_Н$

56. Одним из основных способов ремонта седла клапана является:

1) ковка
2) сварка
3) фрезерование
4) рихтовка

57. Одним из основных способов ремонта седла клапана является:

1) ковка
2) сварка
3) шлифование
4) рихтовка

58. Причиной пониженного давления масла в системе смазки двигателя является:

1) пониженный уровень масла в картере двигателя
2) снижение компрессии цилиндров
3) отсутствие масляного насоса
4) отсутствие масла в картере двигателя

59. При правильной сборке и регулировке центробежной центрифуги она продолжает вращаться после остановки двигателя в течение:

1) 1 мин
2) 5 мин
3) 2…3 мин
4) не вращается

60. Причиной повышенного давления масла в системе смазки двигателя является:

1) пониженный уровень масла в картере двигателя
2) снижение компрессии цилиндров
3) использование масла высокой вязкости
4) отсутствие масла в картере двигателя

61. Причиной повышенного давления масла в системе смазки двигателя является:

1) пониженный уровень масла в картере двигателя
2) снижение компрессии цилиндров
3) заедание перепускного клапана
4) отсутствие масла в картере двигателя

62. Прогиб ремня привода генератора проверяют при усилии нажатия:

1) 10…15 Н
2) 15…20 Н
3) 20…30 Н
4) 30…40 Н

63. Для предотвращения замерзания плотность антифриза А-40 должна быть:

1) 0,8…0,901 г/см^3
2) 1,167…1,172 г/см^3
3) 1,067…1,072 г/см^3
4) 1,267…1,272 г/см^3

64. Для предотвращения замерзания плотность антифриза Тосол А-40 должна быть:

1) 0,8…0,901 г/см^3
2) 1,075…1,085 г/см^3
3) 1,175…1,185 г/см^3
4) 1,275…1,285 г/см^3

65. Прогиб ремня привода генератора при усилии нажатия 30…40 Н должен быть:

1) 0…5 мм
2) 5…10 мм
3) 10…20 мм
4) 20…30 мм

66. При каком усилии нажатия прогиб ремня привода генератора должен иметь нормативную величину 10…20 мм:

1) 10…15 Н
2) 15…20 Н
3) 20…30 Н
4) 30…40 Н

67. Испытание на герметичность радиатора проводят при давлении сжатого воздуха:

1) 0,01 МПа
2) 0,1 МПа
3) 0,2 МПа
4) 1 МПа

68. Испытание на герметичность радиатора водой проводят под давлением:

1) 0,01 МПа
2) 0,1…0,15 МПа
3) 0,15…0,3 МПа
4) 1 МПа

69. Проверку и регулировку центробежного и вакуумного регуляторов проводят с использование:

Для диагностирования системы зажигания автомобиля используются:

1) мотор-тестер
2) осциллограф
3) дымомер
4) вакуумметр

70. При правильной регулировке системы зажигания включение в работу вакуумного регулятора происходит при углах открытия дроссельной заслонки:

1) 0^o
2) $1…2^o$
3) $6…7^o$
4) $10…12^o$

71. По причине не выявленных неисправностей системы питания двигателя перерасход топлива составляет:

1) 0 %
2) 1…2 %
3) 6…7 %
4) 10…15 %

72. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:

1) квалификации водителя
2) категории условий эксплуатации
3) объема выполненной транспортной работы
4) характера перевозимого груза

73. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от пробега автомобилей:

1) ТО-1
2) СО
3) ТО-2
4) Д

74. Какой из видов технического обслуживания имеет наименьшую трудоемкость:

1) ТО-1
2) ТО-2
3) СО;
4) ЕО

75. Какие виды технического обслуживания включают операции по подготовке автомобиля к зимнему и к летнему периоду эксплуатации:

1) ТО-1
2) ТО-2
3) СО
4) ЕО

76. Какие виды технического обслуживания включают операции по углубленной проверке технического состояния автомобиля:

1) ТО-1
3) Д-2

2) ТО-2 4) ЕО

77. Какие виды технического обслуживания включают операции по заправке автомобиля эксплуатационными материалами:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

78. Какие виды технического обслуживания включают операции по проверке и подтяжке мест креплений узлов и агрегатов:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

79. Ремонт подвижного состава проводят:

1) по потребности в зависимости от его технического состояния

2) в плановом порядке через определенный пробег независимо от технического состояния

3) только по окончании установленного межремонтного пробега независимо от технического состояния

80. При каких видах технического обслуживания проверяют свободный ход рулевого колеса:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

81. При каких видах технического обслуживания измеряют уровень масла в картере двигателя:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

82. При каких видах технического обслуживания при необходимости доливают охлаждающую жидкость:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

83. При каких видах технического обслуживания проверяют и при необходимости закрепляют вентилятор, радиатор, жалюзи:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

84. При каких видах технического обслуживания проверяют уровень топлива в поплавковой камере:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

85. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя проверяют герметичность соединений топливопроводов:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

86. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя регулируют частоту вращения коленчатого вала при работе двигателя на холостом ходу:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

87. При каких видах технического обслуживания проверяют действие звукового сигнала:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

88. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние изоляции проводов и изолируют поврежденные места в электрической сети электрооборудования автомобиля:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

89. Автотранспортные предприятия подразделяются на грузовые, пассажирские и смешанные в зависимости от:

1) объема перевозок
2) числа автомобилей
3) характера перевозок
4) вневедомственной принадлежности

90. Какая из перечисленных задач не является обязательной для автотранспортного предприятия:

1) организация и выполнение перевозок
2) хранение техническое обслуживание и ремонт подвижного состава
3) совершенствование конструкции эксплуатируемых автомобилей
4) содержание и ремонт зданий, сооружений и оборудования
5) подбор, расстановка и повышение квалификации кадров

91. На посту ТО и ТР освещённость должна быть не менее, лк:

1) 200 3) 150
2) 100 4) 250

92. В производственных помещениях для ТО и ремонта автомобилей температура воздуха должна быть не выше:

1) 18 ^{o}C 3) 25 ^{o}C
2) 20 ^{o}C 4) 30 ^{o}C

93. В производственных помещениях для ТО и ремонта автомобилей температура воздуха должна быть не ниже:

1) 12 ^{o}C 3) 20 ^{o}C
2) 16 ^{o}C 4) 25 ^{o}C

94. Расход воды при механизированной мойке легкового автомобиля составляет:

1) 2000…2500 л 3) 50…350 л
2) 1000…1500 л 4) 1500…2000 л

95. Расход воды на ручную мойку легкового автомобиля составляет:

1) 2000…2500 л 3) 50…250 л
2) 1000…1500 л 4) 1500…2000 л

96. Расход воды на ручную мойку грузового автомобиля составляет:

1) 2000…2300 л 3) 700…1000 л
2) 1000…1800 л 4) 1500…1800 л

97. Расход воды при механизированной мойке грузового автомобиля составляет:

1) 2500…3000 л
2) 1500…2000 л
3) 500…1000 л
4) 3500…4500 л

98. Замена моторного масла летнего на зимнее проводится при:

1) ТО-1
2) ТО-2
3) СО
4) ЕО

99. Наибольшую трудоемкость выполняемых операций на посту текущего ремонта имеют:

1) контрольно-регулировочные
2) крепёжные
3) смазочные и очистительные
4) вспомогательные

100. Уровень механизации технологических процессов определяется (где $T_м$ – объём работ, выполняемых механизированным способом, $T_р$ – объём ручных работ, $T_о$ – объём общих работ):

1) $K_м = \frac{T_м}{T_о} \cdot 100$
2) $K_м = \frac{T_м}{T_р} \cdot 100$
3) $K_м = \frac{T_о}{T_м} \cdot 100$
4) $K_м = \frac{T_о}{T_р + T_м} \cdot 100$

101. Какое диагностирование предназначено для определения технического состояния агрегатов, узлов и систем автомобиля, обеспечивающих безопасность движения:

1) Д-1
2) Д-2
3) ДР
4) Д-3

102. Вариатор в приводе стенда для регулировки топливных насосов используется для:

1) плавного изменения скорости
2) повышения КПД
3) увеличения мощности
4) снижения шума

103. Мощность двигателя внутреннего сгорания при увеличении степени сжатия:

1) уменьшается:
2) увеличивается
3) увеличивается в два раза
4) не изменяется

104. Время прогрева двигателя при отсутствии термостата в системе охлаждения двигателя внутреннего сгорания:

1) увеличивается
2) резко уменьшается
3) не изменяется
4) увеличивается в два раза

105. К рабочим местам предъявляются определенные требования, которые позволяют всесторонне оценить их состояние. По рекомендации Госкомтруда РФ эти требования объединяют в …… групп:

1) 3
2) 4
3) 5
4) 6

106. Какие методы технического обслуживания автомобилей бывают

1) сквозной
2) единичный
3) двоичный
4) троичный

107. ТО холодильных установок рефрижераторов проводят:

1) в сервисных центрах
2) в ремзоне АТП
3) на посту ТО
4) при ЕО

108. Периодичность ТО-1 бетоносмесителя автомобиля составляет:

1) 50…100 ч
2) 100…150 ч
3) 150…250 ч
4) 250…350 ч

109. Периодичность ТО-2 бетоносмесителя автомобиля составляет:

1) 50…100 ч
2) 100…150 ч
3) 500…550 ч
4) 250…350 ч

110. Замена троса лебедок панелевозов осуществляется при наличии поверхностного износа от первоначального диаметра проволок троса:

1) 10 %
2) 20 %
3) 30 %
4) 40 %

111. Замена троса лебедок панелевозов осуществляется при наличии коррозии поверхностного слоя троса:

1) 10 %
2) 20 %
3) 30 %
4) 40 %

112. Замена троса лебедок панелевозов осуществляется при обрыве в тросе:

1) 5 нитей
2) 10 нитей
3) 8 нитей
4) 12 и более нитей

113. Монтаж насоса высокого давления проводят с использованием:

1) лебедки
2) моментоскопа
3) манометра
4) датчика давления

114. Угол опережения впрыска топлива дизельных двигателей составляет:

1) 2…5 ^{o}
2) 5…10 ^{o}
3) 16…19 ^{o}
4) 20…35 ^{o}

115. Компьютерные системы управления бензиновым двигателем позволяют снизить расход топлива на:

1) 5…10 %
2) 10…15 %
3) 15…20 %
4) 20…25 %

116. Замена зимнего моторного масла на летнее проводится при:

1) ТО-1
2) ТО-2
3) СО
4) ЕО

117. Компьютерные системы управления бензиновым двигателем позволяют улучшить экологичность на:

1) 5…10 %
2) 10…15 %
3) 15…20 %
4) 20…25 %

118. Для какого вида технического воздействия периодичность измеряется в километрах:

1) ТО
2) Д-2
3) Д-1
4) ТР

119. Наименьшую трудоемкость выполняемых операций на посту текущего ремонта имеют:

1) контрольно-регулировочные
2) крепёжные
3) смазочные и очистительные
4) вспомогательные

120. При каком техническом воздействии проверяют свободный ход рулевого колеса:
1) ТО-1
2) ТО-2
3) СО
4) Д-1

121. Испытания на герметичность радиатора проводят:
1) бензином
2) керосином
3) дизельным топливом
4) сжатым воздухом

122. Испытания на герметичность радиатора проводят:
1) бензином
2) керосином
3) дизельным топливом
4) водой

123. В систему поддержания автомобилей в работоспособном состоянии не входит:
1) ЕО
2) ТО-2
3) ТО-1
4) СО
5) Д-1
6) АЗС

124. Особенности ТО и ремонта автомобилей, участвующих в международных перевозкам связаны с:
1) конструкцией автомобилей
2) маркой автомобиля
3) цветом автомобиля
4) стажем водителей

125. Для выполнения задач, стоящих перед АТП, предусмотрена:
1) служба охраны
2) служба перевозок
3) техническая служба
4) все вышеперечисленные службы

126. По способу установки подвижного состава рабочие посты подразделяются на:
1) универсальные
2) специализированные
3) тупиковые и проездные
4) поточные

127. Общим признаком неисправности КШМ, ЦПГ и ГРМ является:
1) низкое давление в системе смазки
2) снижение мощности двигателя
3) ухудшение управляемости автомобилем
4) увеличение тормозного пути

128. Какой элемент входит в систему питания бензинового двигателя:
1) топливный насос высокого давления
2) аккумуляторная батарея
3) бензонасос
4) генератор
5) свеча зажигания

129. Форсунки проверяются на:
1) качество распыла топлива
2) геометрические размеры
3) наличие подтеканий топлива
4) давление срабатывания

130. Насос-форсунки проверяются на:
1) давление срабатывания
2) вес
3) наличие фильтров
4) геометрические размеры

131. Режим санитарной обработки не включает:
1) уборку кузова и кабины
2) наружную мойку щелочной водой
3) мойку внутренней поверхности кузова моющими растворами
4) санобработку водителя

132. Характерной неисправностью коробки перемены передач является:
1) самопроизвольное выключение 3) подтекание масла
2) снижение мощности 4) увеличение расхода топлива

133. Износ направляющих втулок клапанов головки блока цилиндров, приводит к:
1) снижению компрессии 3) повышению мощности
2) увеличению расхода масла 4) увеличению расхода топлива

134. Какая неисправность не относится к неисправностями ЦПГ:
1) увеличение расхода картерного масла
2) снижение мощности двигателя
3) снижение расхода топлива

3.4.2 Продвинутый (реконструктивный) уровень
освоения компетенций: ПК-14; ПК-16

135. Несвоевременное или некачественное выполнение операций обслуживания в полном объеме ведет к:
1) повышению коэффициента технической готовности
2) повышению заработной платы слесарей
3) увеличению среднесуточного пробега автомобилей
4) увеличению вероятности появления неисправностей

137. В зимний период в системе смазки двигателя:
1) используют летние сорта масел
2) используют масло, разбавленное керосином
3) используют антифризы
4) используют всесезонные марки масел

138. В летний период в системе смазки двигателя:
1) используют летние сорта масел
2) используют масло, разбавленное керосином
3) используют антифризы
4) используют всесезонные марки масел

139. В зимний период в системе охлаждения двигателя:
1) используют летние сорта масел
2) используют масло, разбавленное керосином
3) используют антифризы или воду
4) используют всесезонные марки масел

140. Промывку системы смазки желательно проводить:
1) 1 раз в месяц 3) 1 раз в год
2) при смене масла 4) при ТР

141. Наибольшее распространение получил метод проверки ТНВД:
1) по расходу топлива 3) по мощности
2) по изменению давления подачи 4) по работе цилиндров

142. Для каких из указанных ниже видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах:
1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

143. Для выполнения задач, стоящих перед АТП, предусмотрены:
1) служба эксплуатации 3) техническая служба
2) служба управления 4) все вышеперечисленные службы

144. Какие работы не входят в круг обязанностей, выполняемых службой эксплуатации:
1) прием заказов на перевозки
2) заключение договоров с клиентами
3) поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии
4) составление плана перевозок
5) учет выполнения автотранспортной работы

145. Перед ремонтом автоцистерны необходимо:
1) слить топливо 3) слить воду
2) пропарить цистерну 4) подвести электропитание

146. При ТО бетоносмесителей дополнительно проверяется:
1) объем смесителя
2) состояние рычагов управления
3) проверка состояния передней и задней оси барабана смесителя
4) проверка СО

147. Кто руководит проведением технического обслуживания на автотранспортном предприятии.
1) водитель 3) бригадир автослесарей
2) старший механик 4) диспетчер

148. Каково значение целевой функции при управлении и принятии решения
1) для оценки эффективности функционирования системы управления
2) для сбора информации
3) для оценки коллективного мнения специалистов
4) для имитационного моделирования

149. Какие формы применяются при организации производства работ ТО и ремонта автомобилей
1) специализированных бригад 3) агрегатно-участковая
2) комплексных бригад 4) все вышеперечисленные формы

150. Что не относят к первичным документам при организации ТО и ремонтом автомобилей
1) путевой лист 3) акт технического состояния
2) ремонтный лист 4) план-график ТО

151. Эксплуатационно-техническая документация предназначена:

1) Для планирования работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного со става

2) учета выполняемых работ

3) численности ремонтно-обслуживающего персонала

4) ведения отчетности

5) все выше перечисленные ответы

152. В состав эксплуатационно-технической документации входят

1) руководящие документы,

2) пономерные документы,

3) формы технической документации

4) все выше перечисленные ответы

153. По технологическому назначению рабочие посты подразделяют на

1) универсальные 3) тупиковые

2) специализированные 4) проездные

154. По способу установки подвижного состава рабочие посты могут быть

1) универсальные 3) тупиковые

2) специализированные 4) проездные

155. Уровень организации ТО и ТР оценивают комплексом технико-экономических показателей. К количественным показателям относят:

1) коэффициент технической готовности

2) эксплуатационная надёжность

3) количество возникших неисправностей

4) количество опозданий с выпуском автомобилей на линию

156. Причинами не включения какой-либо передачи АКПП:

1) выход из строя электромагнитов

2) заклинивание гидроклапана

3) подтекание масла

4) резкое увеличение частоты вращения коленчатого вала

157. Форсунки проверяются на:

1) качество распыла топлива 3) наличие подтеканий топлива

2) величину цикловой подачи 4) давление срабатывания

158. Насос-форсунки проверяются на:

1) качество распыла топлива

2) величину цикловой подачи

3) наличие подтеканий топлива

4) давление срабатывания

5) состояние фильтров

159. Основными неисправностями фрикционного сцепления являются:

1) пробуксовка под нагрузкой 3) снижение скорости автомобиля

2) неполное выключение 4) увеличение расхода топлива

160. Для проверки работоспособности АКПП используют следующие методы:

1) проверка давления масла

2) диагностирование по кодам неисправностей
3) измерение частоты вращения коленчатого вала
4) измерение расхода топлива

161. При Д-2 автобусов проводят:
1) проверку состояния двигателя 3) определяют тормозной путь
2) проверку ходовой части 4) проверку работоспособности дверей

162. Основными неисправностями коробки перемены передач являются:
1) самопроизвольное выключение 3) подтекание масла
2) неполное включение 4) увеличение расхода топлива

163. Особенности ТО и ремонта автомобилей, участвующих в международных перевозкам связаны с:
1) конструкцией автомобилей 3) массой
2) габаритами 4) стажем водителей

164. Какие документы относятся к первичным при организации ТО и ремонтом автомобилей:
1) путевой лист 3) акт технического состояния
2) ремонтный лист 4) план-график ТО

165. Режим санитарной обработки заключается в:
1) уборке кузова и кабины
2) наружной мойке щелочной водой
3) мойке внутренней поверхности кузова моющими растворами
4) санобработке водителя

166. Холодильные установки рефрижераторов имеют питание;
1) от двигателя 3) ручной
2) от внешних источников 4) автономный

167. Основными неисправностями автоматической коробки перемены передач являются:
1) «вялый» разгон автомобиля 3) подтекание масла
2) работа на одной передаче 4) вибрация

168. Принципиальными положениями по организации производственного процесса на АТП являются:
1) пропорциональность 4) ритмичность
2) последовательность 5) экономичность
3) непрерывность 6) прямоточность

169. По технологическому назначению рабочие посты подразделяются:
1) универсальные 4) специализированные
2) последовательные 5) проездные
3) тупиковые 6) параллельные

170. Понижение давления воздуха в шинах автомобиля приводит к следующему:
1) повышается вибрация автомобиля
2) снижается комфортность езды
3) увеличивается тормозной путь

4) снижается ресурс шин, повышается расход топлива
5) ухудшается управляемость автомобилем

171. В технологических картах указывает:
1) все выполняемые операции
2) применяемое оборудование
3) места выполнения операций (сверху, снизу или сбоку автомобиля)
4) специальность исполнителей
5) норму времени на операции

172. В систему ТО автомобилей входят:
1) ЕО 3) ТО-1 5) Д-1
2) ТО-2 4) СО 6) ТР

173. Несвоевременное или некачественное выполнение операций обслуживания в полном объеме ведет к:
1) немедленному возникновению отказов в работе
2) преждевременному износу и уменьшению сроков службы
3) увеличению эксплуатационных затрат
4) увеличению вероятности появления неисправностей

174. Какие виды технического обслуживания включают операции по поддержанию надлежащего вида автомобиля
1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2; 4) ЕО

175. К количественным показателям оценки эффективности организации ТО и ТР относят:
1) коэффициент технической готовности
2) эксплуатационная надёжность
3) количество возникших неисправностей
4) количество опозданий с выпуском автомобилей на линию

176. При ЕО бетоносмесителей дополнительно проводят следующие операции:
1) проверка осей смесителя
2) смачивание водой барабана смесителя
3) смачивание водой загрузочно-разгрузочного устройства
4) смазывание осей барабана

177. Принципиальными положениями по организации производственного процесса на АТП являются:
1) пропорциональность 4) ритмичность
2) последовательность 5) экономичность
3) непрерывность 6) прямоточность

178. Компьютерные системы управления бензиновым двигателем позволяют:
1) увеличить мощность 3) повысить экономичность
2) увеличить скорость 4) повысить динамику

179. Характерными неисправностями системы зажигания автомобиля являются:
1) разрушение изоляции проводов 3) снижение мощности двигателя
2) нагар на свечах 4) снижение компрессии

180. К явным неисправностям системы питания двигателей относятся:
1) загрязнение воздушных фильтров

2) нарушение герметичности игольчатого клапана
3) течи топлипроводов
4) «провалы» в работе двигателя

181. К неявным неисправностям системы питания двигателей относятся:
1) загрязнение воздушных фильтров
2) нарушение герметичности игольчатого клапана
3) течи топлипроводов
4) «провалы» в работе двигателя

182. Нарушение геометрии колес автомобиля приводит к:
1) снижению ресурса шин 3) ухудшению управляемости автомобилем
2) снижению расхода топлива 4) износу шин

183. Повышенный расход топлива указывает на:
1) загрязнение воздушных фильтров
2) нарушение герметичности игольчатого клапана
3) течи топлипроводов
4) неправильная регулировка главной дозирующей системы

184. На какие показатели не влияют компьютерные системы управления бензиновым двигателем:
1) увеличить мощность 3) повысить экономичность
2) увеличить скорость 4) повысить динамику

185. Деформация нижней плоскости головки блока двигателя происходит по следующим причинам:
1) использование несоответствующей марки топлива
2) перегреву двигателя
3) перетяжке головки
4) ослабления крепления головки

186. Общими признаками неисправности КШМ, ЦПГ и ГРМ являются:
1) повышенный расход топлива
2) снижение мощности двигателя
3) ухудшение управляемости автомобилем
4) увеличение тормозного пути
187. Износ направляющих втулок клапанов головки блока цилиндров, приводит к:
1) снижению компрессии 3) повышенному шуму в работе двигателя
2) увеличению расхода масла 4) увеличению расхода топлива

188. Компьютерные системы управления дизельным двигателем позволяют:
1) увеличить мощность 3) повысить экономичность
2) увеличить скорость 4) повысить динамику

189. К внутренним кооперированным процессам относят:
1) ТО-2 и углубленная диагностика 3) кузовные и малярные работы
2) ТР и замена агрегатов 4) ремонт и восстановление деталей
190. Испытания на герметичность радиатора проводят:
1) бензином 3) водой
2) керосином 4) сжатым воздухом

191. Какие элементы не входят в систему питания бензинового двигателя:
1) топливный насос высокого давления
2) аккумуляторная батарея
3) бензонасос
4) генератор
5) свеча зажигания

192. Что входит в обязанности службы эксплуатации:
1) прием заказов на перевозки
2) заключение договоров с клиентами
3) поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии
4) составление плана перевозок
5) учет выполнения автотранспортной работы

193. Признаками неисправности ГРМ являются:
1) стуки
2) снижение мощности двигателя
3) хлопки в глушителе
4) увеличение тормозного пути

194. Функциональными элементами индустриальной системы поддержания автомобилей в работоспособном состоянии являются:
1) централизация производства
2) централизация региональных служб ТО и ремонта
3) обновление ремонтного фонда
4) предварительная заявка запасных частей

195. Причиной повышенного давления масла в системе смазки двигателя является:
1) использование масла с повышенной вязкостью
2) снижение компрессии цилиндров
3) заедание перепускного клапана
4) высокие обороты коленчатого вала

196. Какими структурными элементами системы обеспечения работоспособности автомобилей реализуются кооперированные связи:
1) комплексными АТП
2) АЗС
3) авторемонтными заводами
4) стоянками автомобилей

197. Характерными неисправностями системы зажигания автомобиля являются:
1) разрушение изоляции проводов
2) нагар на свечах
3) снижение мощности двигателя
4) неисправность центробежного и вакуумного регуляторов

198. Основными неисправностями ЦПГ являются:
1) уменьшение компрессии в цилиндрах
2) увеличение расхода картерного масла
3) снижение мощности двигателя
4) снижение расхода топлива

199. При ремонте ЦПГ поршня подбирают по:
1) длине
2) массе
3) цвету
4) диаметру

200. Основными формами организации ПТБ являются:

1) концентрация
2) специализация
3) кооперация
4) централизация ТО и ремонта

201. Какие подсистемы управления характерны для АТП?

1) техническая
2) экономическая
3) производственная
4) внешних хозяйственных связей
5) социальная
6) все перечисленные

202. Для диагностирования систем зажигания автомобиля используются:

1) мотор-тестеры
2) осциллографы
3) дымомеры
4) вакуумметры

203. Какие формы организации ремонта автомобилей относятся к новым:

1) предоставление на прокат рабочего места и гаражного оборудования автомобилисту, который производит ремонт самостоятельно;

2) осуществление ремонта автомобилистом под наблюдением и руковдством механика;

3) проведение ремонта механиком в присутствии автомобилиста, который помогает механику или только следит за ходом работы.

204. Способами ремонта седла клапана является:

1) ковка
2) притирка
3) шлифование
4) фрезерование

205. Одними из обязанностей комплекса подготовки производства является:

1) подбор слесарей
2) подбор запасных частей и доставка их на рабочее место
3) комплектование запасных частей и доставка их на рабочее место
4) подбор технологического оборудования для Д-1

206. Причиной пониженного давления масла в системе смазки двигателя являются:

3) пониженный уровень масла в картере двигателя
4) использование «всесезонного» масла в летний период
5) разжижение масла
6) неисправность масляного насоса

207. Каким основным требованиям должна отвечать организационная структура аппарата управления АТП:

1) охватывать все функции управления

2) иметь четкое распределение функций и объема управленческих работ по уровням управления

3) соответствовать наиболее целесообразному уровню централизации управления по каждой функции

4) обладать гибкостью при изменении условий производства

5) обеспечивать наиболее полную загрузку работников соответственно их квалификации и функциональным обязанностям

208. Перечислите методы хозяйственного руководства

1) организационно-административный
2) экономический
3) воспитательный
4) социально-психологический

209. Функциональными элементами индустриальной системы поддержания автомобилей в работоспособном состоянии являются:
1) централизация производства
2) централизация региональных служб ТО и ремонта
3) обновление ремонтного фонда
4) комплексная механизация и автоматизация производства

210. Укажите основные показатели эксплуатационной технологичности автомобиля:
1) периодичность технического обслуживания
2) дельная трудоемкость технического обслуживания
3) удельная трудоемкость текущего ремонта
4) ремонтопригодность
5) удельная трудоемкость капитального ремонта

211. Причиной пониженного давления масла в системе смазки двигателя являются:
1) пониженный уровень масла в картере двигателя
2) использование «всесезонного» масла в летний период
3) разжижение масла
4) загрязнение масляного фильтра

212. Назначение целевой функции при управлении и принятии решений ТО и ремонта:
1) для оценки эффективности функционирования системы управления
2) для сбора информации
3) для оценки коллективного мнения специалистов
4) для имитационного моделирования

213. Одними из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) транспортировка узлов и агрегатов снятых с автомобилей
2) подбор запасных частей и доставка их на рабочее место
3) комплектование запасных частей и доставка их на рабочее место
4) подбор технологического оборудования для Д-1

214. Способами ремонта седла клапана является:
1) растачивание
2) притирка
3) шлифование
4) фрезерование

215. Какие формы применяются при организации производства работ ТО и ремонта автомобилей ?
1) специализированных бригад
2) комплексных бригад
3) агрегатно-участковая
4) все вышеперечисленные формы

216. Какие показатели не учитываются при планировании ТО:
1) стаж работы водителя
2) категория условий эксплуатации
3) среднесуточный пробег
4) пробег с начала эксплуатации

217. В технологических картах указывают:
1) все выполняемые операции
2) применяемое оборудование
3) место выполнения операций (сверху, снизу или сбоку автомобиля)
4) специальность исполнителей
5) норму времени на операции

218. При ежедневном обслуживании автомобиля проводятся следующие операции:
1) контрольно-осмотровые
2) регулировочные
3) обслуживание системы питания
4) уборочно-моечные
5) заправочные
6) контрольно-диагностические по проверке узлов, влияющих на безопасность движения

219. Функциональными элементами индустриальной системы поддержания автомобилей в работоспособном состоянии являются:
1) централизация производства
2) централизация региональных служб ТО и ремонта
3) централизованное обеспечение запасными частями
4) предварительная заявка запасных частей

220. Общее диагностирование автомобилей Д-1 включает в себя проверку работоспособности…
1) тормозной системы
2) двигателя
3) топливной системы
4) рулевого механизма

221. Одними из обязанностей комплекса подготовки производства является:
1) подбор слесарей
2) подбор запасных частей и доставка их на рабочее место
3) комплектование запасных частей и доставка их на рабочее место
4) организация мойки узлов, деталей и агрегатов

222. Уровень организации ТО и ТР оценивают комплексом технико-экономических показателей. К количественным показателям относят:
1) коэффициент технической готовности
2) эксплуатационная надежность
3) количество возникших неисправностей автомобиля
4) количество опозданий с выпуском автомобилей на линию

223. Укажите методы ТО автомобилей
1) поточный
2) универсальный
3) единичный
4) специализированный

224. Укажите, какие технические воздействия входят в процесс производства
1) ТО
2) ТР
3) Д-1
4) КР

225. Цель диагностирования:
1) определить состояние узлов или агрегатов, обеспечивающих главным образом безопасность движения
2) определить скрытые неисправности, устранение которых требует выполнения работ большой трудоемкости
3) установить характер, место и причины неисправностей
4) установить остаточный ресурс изделия

226. Какие из перечисленных входят в обязанности комплекса подготовки производства:
1) создание оборотного фонда запасных частей
2) подбор запасных частей и доставка их на рабочее место
3) комплектование запасных частей и доставка их на рабочее место
4) организация мойки узлов, деталей и агрегатов

227. По технологическому назначению рабочие посты подразделяют на:
1) универсальные 3) специализированные
2) специальные 4) передвижные

228. Укажите, какие работы не проводятся при общей диагностике Д-1:
1) проверка люфтов рулевого колеса и в шарнирах рулевых тяг
2) проверка эффективность действия рабочей и стояночной тормозных систем и одновременность срабатывания тормозных механизмов
3) проверка углов установки передних управляемых колес (по величине бокового увода) и характеру износа протектора шин
4) проверка мощности двигателя
5) работоспособность приборов освещения и сигнализации
6) состояние шин и давление воздуха в них
7) состояние фильтрующих элементов

229. Укажите перспективные направления организации ПТБ:
1) концентрация ПТБ;
2) специализация по видам ТО и ремонта;
3) кооперирование производственных подразделений предприятий автомобильного транспорта;
4) создание централизованной службы ТО и ремонта подвижного состава
5) создание дилерских центров

230. Укажите, какие работы не относятся к вспомогательным работам
1) комплектование деталей;
2) сборка, испытание и окраска автомобилей и их составных частей и др.
3) транспортные и складские работы;
4) содержание и ремонт оборудования и зданий;
5) обеспечение производства всеми видами энергии;
6) технический контроль; материально-техническое снабжение и т.п.

231. Укажите, какие виды работ не относятся к ремонтным
1) приемка автомобиля в ремонт;
2) разборка, очистка, дефектация и сортировка деталей;
3) ремонт деталей;
4) комплектование деталей;
5) транспортные и складские работы;
6) содержание и ремонт оборудования и зданий;

232. Укажите методы ТО автомобилей?
1) единичный 3) тупиковый
2) массовый 4) поточный

233. Какая из перечисленных задач не является обязательной для АТП:
1) организация и выполнение перевозок

2) хранение, ТО и ремонт подвижного состава
3) совершенствование конструкции автомобилей
4) подбор, расстановка и повышение квалификации кадров

234. Какие службы предусмотрены для выполнения основных задач, стоящих перед АТП:

1) служба эксплуатации
2) служба управления
3) техническая служба
4) все выше перечисленные службы

235. Какие функции не входят в круг обязанностей выполняемых службой эксплуатации:

1) прием заказов на перевозки
2) заключение договоров с клиентами
3) поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии
4) составление планов перевозок
5) учет выполнения выполненных работ

236. Основными видами работ по ремонту топливной аппаратуры являются:

1) контрольно-диагностические
2) регулировочные
3) ремонтные
4) закалочные

237. Основными видами медницких работ являются:

1) ремонт радиаторов
2) ремонт топливных баков
3) ремонт бачков омывателей
4) ремонт топливо- и маслопроводов

238. Основными видами арматурных работ являются:

1) ремонт замков и петель
2) вставка стекол
3) оковка кузова
4) перетяжка сидений

239. Началу технического обслуживания машины с гидравлическим приводом обязательно предшествует:

1) отключение машины от электрической сети
2) постановка машины на тормоза
3) остановка двигателя и снятие давления, фиксация подвижных узлов
4) получение письменного разрешения на ТО от главного инженера
5) получение разрешения от инженера по технике безопасности

240. В систему питания бензинового двигателя входит:

1) топливный насос высокого давления
2) аккумуляторная батарея
3) бензонасос
4) генератор
5) свеча зажигания

241. Какие методы проверки косвенно характеризуют состояние ТНВД:

1) по расходу топлива
2) по изменению давления подачи
3) по мощности
4) по работе цилиндров

242. Какие службы не задействованы для выполнения задач, стоящих перед АТП:

1) служба охраны
2) служба перевозок
3) техническая служба
4) все вышеперечисленные службы

243. Какие виды технического обслуживания не включают операции по заправке автомобиля эксплуатационными материалами:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

244. Какие виды технического обслуживания не включают операции по проверке и подтяжке мест креплений узлов и агрегатов:

1) ТО-1 3) СО
2) ТО-2 4) ЕО

245. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания зависит от пробега автомобилей:

1) ТО-1 3) ТО-2
2) СО 4) ТР

246. Какой из видов технического обслуживания имеет наибольшую трудоемкость:

1) ТО-1 3) СО;
2) ТО-2 4) ЕО

247. Какие поршневые кольца с коробчатыми маслосъемными кольцами устанавливают со смещением замков 120^o:

1) коробчатые маслосъемные 3) наборные маслосъемные
2) компрессионные 4) все

248. Какие поршневые кольца с коробчатыми маслосъемными кольцами устанавливают со смещением замков 180^o:

1) коробчатые маслосъемные 3) наборные маслосъемные
2) компрессионные 4) все

249. В каких случаях по экономическим соображениям выгодно ремонтировать автомобиль ($С_{рем}$ - стоимость ремонта, руб. $С_{да}$ - стоимость автомобиля до аварии), если:

1) $0{,}55\ С_{да} \leq С_{рем}$, 3) $0{,}75\ С_{да} > С_{рем}$,
2) $0{,}45\ С_{да} < С_{рем}$, 4) $0{,}75\ С_{да} \leq С_{рем}$

250. При сборке ЦПГ:

1) поршни и гильзы сортируют по группам
2) поршня подбирают по весу
3) кольца подбирают по канавке поршня
4) по цвету

251. Цилиндры можно восстанавливать:

1) запрессовкой ремонтных гильз 3) сваркой
2) обработкой до ремонтного размера 4) наплавкой

252. Приводы ГРМ могут быть:

1) зубчатыми ремнями 3) цепные роликовые
2) клиновыми ремнями 4) шестеренные

253. Натяжение привода ГРМ может осуществляться:

1) роликами 3) рычагами
2) гидронатяжителями 4) шариками

254. Подбор смесей эмалей для окраски кузова проводят:

1) окрашиванием пробной пластины
2) по цветовым таблицам

3) по колеру при различном освещении
4) по запаху

255. Прогрессивными способами окраски являются:
1) нанесение эмалей с низким содержанием растворителя
2) уменьшением подачи краски, но увеличением циклов
3) уменьшением подачи краски, но увеличением толщины покрытия
4) использование маловязких эмалей

256. Рихтовочные молотки бывают:
1) деревянные
2) металлические
3) с резиновыми наконечниками
4) отбойные

257. Устранение вмятин проводят:
1) вытяжкой
2) вваривание новых элементов
3) выравнивание заполнителями
4) наваривание слоя металла

258. Продукты коррозии удаляют:
1) отжигом
2) растворителями
3) кислотами
4) пайкой

259. Производственный процесс технического обслуживания и ремонта машин – это…
1) совокупность процессов при восстановлении работоспособности машин
2) совокупность процессов для повышения эффективности основного производства
3) совокупность процессов для изготовления или ремонта выпускаемых изделий
4) совокупность процессов при производстве основной продукции на предприятии

260. Метод ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру изделия, называется…
1) обезличенный
2) необезличенный
3) агрегатный
4) постовой

261. Число одновременно находящихся в ремонте машин называется:
1) фронтом ремонта
2) частным тактом
3) тактом обслуживания
4) длительностью технологического цикла
5) длительностью производственного цикла
6) контрольно-диагностические по проверке узлов, влияющих на безопасность движения

262. Часто производственного процесса, содержащая действия по изменению и последующему определению состояния предмета это…
1) технологический переход
2) побочный процесс
3) технологический процесс
4) единичный метод

263. Часть операции, включающая действия по сочленению деталей или сборочных единиц, при неизменных сборочных элементов, это…
1) технологический переход
2) побочный процесс
3) переход сборочной единицы
4) технологический процесс

264. Сосредоточение ПТБ, трудовых и материальных ресурсов это…

1) специализация 3) рассредоточение
2) концентрация 4) сборка

265. Выполнение всех работ на одном посту это…
1) поточный метод 3) концентрированный метод
2) единичный метод 4) индивидуальный подход

266. Пост, на который въезд и выезд с него автомобиля осуществляется только передним или задним ходом, называется…
1) тупиковым 3) поточным
2) проездным 4) универсальным

267. Пост, на который въезд и выезд с него автомобиля осуществляется передним, а выезд - задним ходом, называется…
1) тупиковым 3) поточным
2) проездным 4) универсальным

268. Пост, на который въезд и выезд с него автомобиля осуществляется только передним ходом, называется…
1) тупиковым 3) поточным
2) проездным 4) универсальным

269. Пост, на который въезд и выезд с него автомобиля осуществляется только задним ходом, называется…
1) тупиковым 3) поточным
2) проездным 4) универсальным

270. Каждая из повторяющихся одинаковых частей перехода изделия называется…
1) переходом 3) проходом
2) заходом 4) выходом

271. Участок производственной площади, предназначенный для размещения автомобиля и состоящий из одного или нескольких рабочих мест, называется…
1) рабочее место 3) рабочая зона
2) рабочий пост 4) рабочий участок

272. Сосредоточение определенных видов работ по ТО и ремонту автомобилей определенных марок или типовых агрегатов, это…
1) универсализация 3) оптимизация
2) специализация 4) унификация

273. Равномерность обслуживания автомобилей это…
1) такт 3) упорядоченность
2) ритмичность 4) организованность

274. Если объект не расчленен на составляющие элементы, а проходит определенные стадии обработки, это…
1) сложный производственный процесс
2) простой производственный процесс
3) побочный процесс
4) универсальный процесс

275. Если для производства изделия необходимы простые процессы, это…
1) сложный производственный процесс

2) простой производственный процесс
3) побочный процесс
4) универсальный процесс

276. Если процессы производства несвойственны основному профилю производства, это…
1) сложный производственный процесс
2) простой производственный процесс
3) побочный процесс
4) универсальный процесс

277. Зона трудовой деятельности исполнителя это…
1) рабочий пост 3) рабочая зона
2) рабочее место 4) рабочий цех

278. Участок производственной площади для выполнения всех или большинства операций по определенному техническому воздействию называется…
1) специализированным постом 3) поточной линией
2) универсальным постом 4) тупиковым постом

279. Метод выполнения операций на нескольких, расположенных в технологической последовательности, специализированных постах, называется…
1) единичным 3) специализированным
2) поточным 4) индивидуальным

280. Производственный процесс операций, определяющих основную цель функционирования предприятия, называется…
1) основным 3) вспомогательным
2) побочным 4) несущественным

281. Процессы, предназначенные для учета ресурсов предприятия и доведения продукции до реализации, называются…
1) подготовительные и заключительные
2) приемо-сдаточные
3) испытательные
4) заключительные

282. Соответствие пропускной способности в единицу времени всех функциональных подразделений предприятия называется…
1) равномерностью 3) своевременностью
2) пропорциональностью 4) непрерывностью

283. Сокращение перерывов в работе и продвижении продукта труда называется…
1) равномерностью 3) своевременностью
2) пропорциональностью 4) непрерывностью

284. Равномерность выпуска продукции называется…
1) равномерностью 3) своевременностью
2) ритмичностью 4) непрерывностью

285. Перед выездом на линию водитель получает….
1) паспорт автомобиля 3) путевой лист
2) права 4) справку о зарплате

286. Эксплуатационно-техническая документация предназначена для…

1) планирования работ по ТО и ремонту
2) составления договоров
3) анализа условий труда
4) начисления штрафных санкций

287. Руководящие документы составляются на основании…

1) нормативных актов 3) отчетов
2) научно-технической литературы 4) зачетов

288. Основы планово-предупредительной системы ТО и ремонта подвижного состава изложены в …

1) правилах дорожного движения 3) положении о ТО и ремонте
2) государственных стандартах 4) руководство по диагностике

289. Порядок и содержание контрольно-диагностических работ, изложены в…

1) правилах дорожного движения 3) положении о ТО и ремонте
2) государственных стандартах 4) руководство по диагностике

290. Взаимоотношения владельцев автомобилей и службы сервиса определяются в…

1) правилах оказания услуг 3) положении о ТО и ремонте
2) государственных стандартах 4) руководство по диагностике

291. Основным пономерным документом является…

1) бортовой журнал 3) государственный № автомобиля
2) паспорт автомобиля 4) ремонтный листок

292. Рабочие могут специализироваться по…

1) видам выполняемых операций 3) квалификации
2) стажу 4) возрасту

293. Комплексные бригады организуют из…

1) опытных слесарей
2) универсалов высокой квалификации
3) слесарей с большим стажем
4) инженеров

294. Зона деятельности рабочего, оснащенная орудиями труда, называется…

1) рабочим постом 3) рабочей зоной
2) рабочим местом 4) рабочим цехом

295. Тупиковые посты бывают только…

1) проездные 3) параллельные
3) последовательные 4) тупиковые

296. Производственный процесс технического обслуживания и ремонта машин – это…

1) совокупность процессов при восстановлении работоспособности машин
2) совокупность процессов для повышения эффективности основного производства
3) совокупность процессов для изготовления или ремонта выпускаемых изделий
4) совокупность процессов при производстве основной продукции на предприятии

297. Поиск неисправностей и определение характера, причин и объемов работ выполняются при…

1) ТО-1 3) ТО-2

3) Д-1 и Д-2 4) ТР и КР

298. Организация технологических связей между несколькими производственными подразделениями называется:

1) специализация 3) унификация

2) кооперирование 4) договоренность

299. Создание на предприятии концентрации однородной продукции, это…

1) специализация 3) унификация

2) кооперирование 4) договоренность

300. Организация технологического процесса, при котором автомобили периодически перемещаются с одного рабочего поста на другой, называется…

1) поточной линией

2) потоком непрерывного действия

3) потоком периодического действия

4) линией

301. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:

А) квалификации водителя;

Б) категории условий эксплуатации;

В) объёма выполненной транспортной работы;

Г) характера перевозимого груза.

302. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от пробега автомобилей?

А) ТО-1; Б) ТО-2; В) СО;

303. Для каких из указанных ниже видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах?

А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

304. Какой из видов технического обслуживания имеет наименьшую трудоёмкость?

А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

305. Несвоевременное или некачественное выполнение операций обслуживания в полном объёме ведёт к:

А) немедленному возникновению отказов в работе;

Б) преждевременному износу и уменьшению сроков службы;

В) увеличению эксплуатационных затрат;

Г) увеличению вероятности появления неисправностей.

306. Какие виды технического обслуживания включают операции по поддержанию надлежащего вида автомобиля?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

307. Какие виды технического обслуживания включают операции по подготовке автомобиля к зимнему и к летнему периоду эксплуатации?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

308. Какие виды технического обслуживания включают операции по углубленной проверке технического состояния автомобиля?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

309. Какие виды технического обслуживания включают операции по заправке автомобиля эксплуатационными материалами?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

310. Какие виды технического обслуживания включают операции по проверке и подтяжке мест креплений узлов и агрегатов?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

311. Ремонт подвижного состава проводят:
А) по потребности в зависимости от его технического состояния;
Б) в плановом порядке через определённый пробег независимо от технического состояния;
В) только по окончанию установленного межремонтного пробега независимо от технического состояния.

312. При каких видах технического обслуживания проверяют свободный ход рулевого колеса?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

313. При каких видах технического обслуживания измеряют уровень масла в картере двигателя?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

314. При каких видах технического обслуживания при необходимости доливают охлаждающую жидкость?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

315. При каких видах технического обслуживания проверяют и при необходимости закрепляют вентилятор, радиатор, жалюзи?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

316. При каких видах технического обслуживания проверяют уровень топлива в поплавковой камере?
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

317. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя проверяют герметичность соединений топливопроводов?

А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

318. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя регулируют частоту вращения коленчатого вала при работе двигателя на холостом ходу?

А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

319. При каких видах технического обслуживания проверяют действие звукового сигнала?

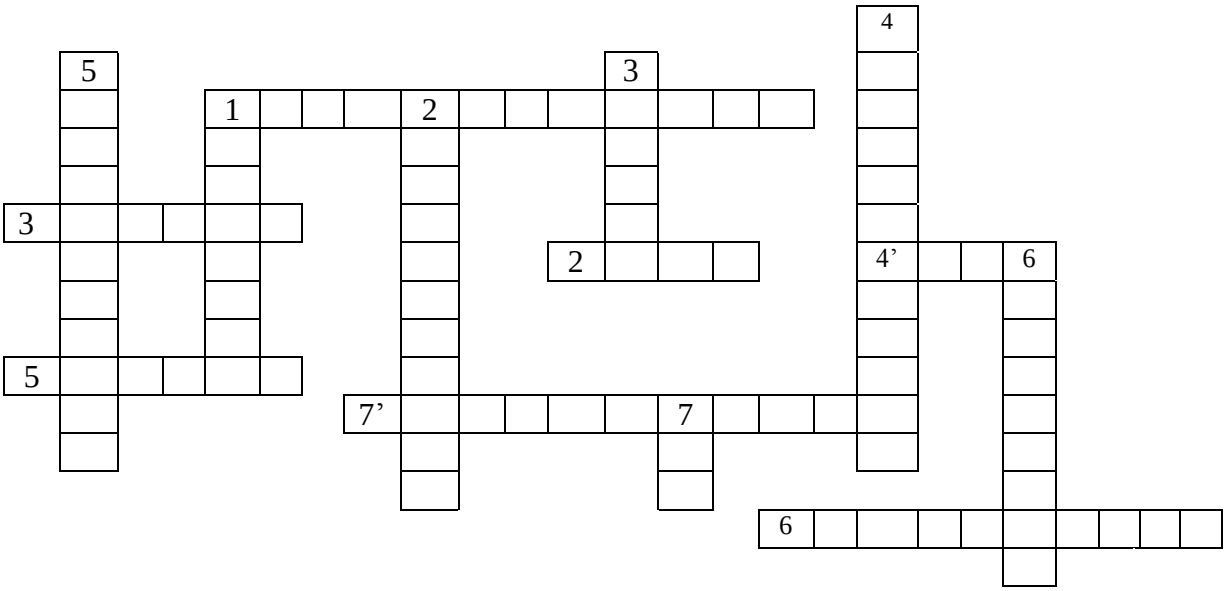
А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

320. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние изоляции проводов и изолируют повреждённые места в электрической сети электрооборудования автомобиля?

А) ТО-1; Б) ТО-2 В) СО Г) ЕО

3.4.3 Высокий (творческий) уровень освоения компетенций: ПК-14; ПК-16

Вариант №1



По горизонтали:

1. Процедура тестирования, проверки, испытания продукции или услуг, производимых предпринимателем на соответствие требованиям установленным стандартам, техническим условиям или другим нормативным актам по качеству, безопасности и т.д.
2. Известный российский бренд в автосервисе.
3. Комплекс работ по восстановлению полной работоспособности автотранспортного средства (агрегата, узла, системы) в пределах эксплуатационных характеристик, установленных изготовителем.

4’ Период, в течение которого, в случае обнаружения в товаре (работе) недостатка, изготовитель (исполнитель), продавец, импортер обязан удовлетворить требования потребителя, установленные статьями 18 и 29 Федерального закона РФ «О защите прав потребителей».

5. Документ, в который заносится предприятие, получившее сертификат соответствия на услуги «Техническое обслуживании и ремонт автотранспортных средств».
6. Простонародное название автосервиса одного мастера, т.е. небольшого сервиса, в

котором работает сам ремонтник и он же владелец.

7’. Орган по сертификации услуг в системе технического обслуживания и ремонту АМТС.

По вертикали:

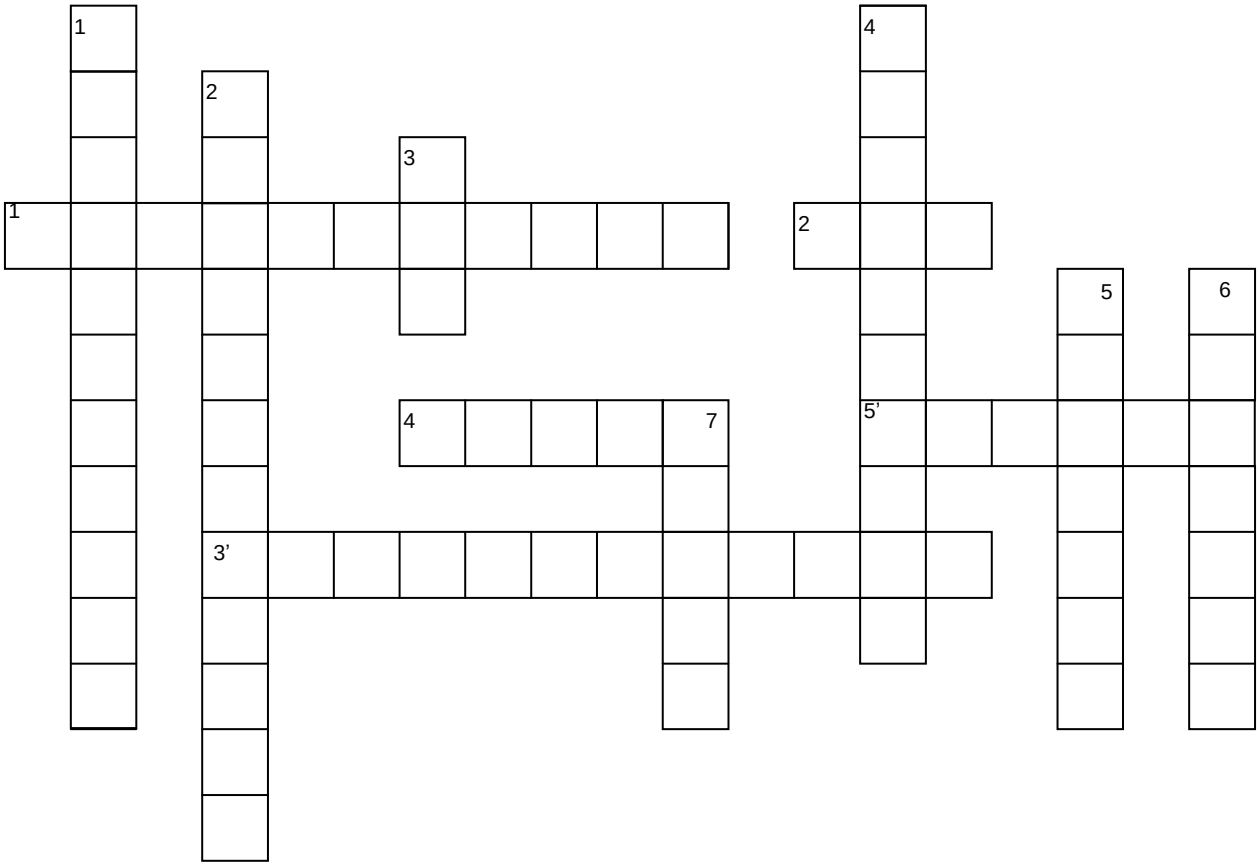
1. Документ, определяющий нормы качества продукции.
2. Организация, выполняющая работу или оказывающая услуги по возмездному договору и товаропроводящим услугам.
3. Прошение в письменном виде на проведение сертификации.
4. Характеристика товара (работы, услуги), определяющая приемлемость этого товара (работы, услуги) для жизни человека, здоровья, имущества потребителя и окружающей среды, на которые оказывается техническое влияние.
5. Гражданин, заказавший или приобретший товары (работы, услуги) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с предпринимательством.
6. Документ, подтверждающий заключение сделки при выполнении мойки, диагностики и других работ, выполняемых в присутствии заказчика.
7. Документ, аналогичный заказ-наряду по содержащимся в нем общим сведениям (Ф.И.О. и подпись заказчика и мастера-приемщика).

Ответы:

По горизонтали: 1. Сертификация. 2. Лада. 3. Ремонт. 4’. Срок. 5. Реестр. 6. «Индивидуал». 7’ Департамент.

По вертикали: 1. Стандарт. 2. Исполнитель. 3. Заявка. 4. Безопасность. 5. Потребитель. 6. Квитанция. 7. Акт.

Вариант №2



По горизонтали:

1. Гражданин, заказавший или приобретший товары (работы, услуги), исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

2. Один из крупнейших дилерских концернов.
3’. Качество персонала автосервиса, подтверждаемое сертификатом соответствия на услуги «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».
4. Ассоциация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, созданная в ноябре 2004 года.
5’. Комплекс работ (операций) по возникновению отказов и восстановлению полной работоспособности автотранспортного средства (узлов, агрегатов, систем) в пределах эксплуатационных характеристик, установленных изготовителем.

По вертикали:

1. Организация, независимо от её организационно-правовой деятельности, а так же индивидуальный предприниматель, оказывающий услуги потребителю.
2. Процедура тестирования, проверка, испытания продукции или услуг производимых предпринимателями на соответствие требованиям, установленным стандартами, техническими условиями.
3. Одна из столичных компаний, выступивших с инициативой внедрения в России международной концепции организации предприятий автосервиса 1а.
4. Предприятие, ремонтирующее автотранспортные средства.
5. Потери времени в процессе нахождения автомобиля в предприятии автомобильного сервиса.
6. Один из российских производителей автомобилей, имеющий в России одну из крупнейших сетей по ремонту и техническому обслуживанию разрабатываемых и производимых им автомобилей.
7. Отрицательное решение при подаче заявления на сертификацию работ и услуг, предоставляемых автосервисом.

Ответы:
По горизонтали: 1. Потребитель. 2. Бош. 3’. Квалификация. 4. НАПТО. 5’. Ремонт.
По вертикали: 1. Исполнитель. 2. Сертификация. 3. «ВИМ». 4. Автосервис. 5. Простои. 6. «АВТОВАЗ». 7. Отказ.

3.4 Примерные вопросы к зачету

1. Раскройте основные требования по контролю за соблюдением технологической дисциплины?
2. Раскройте способы обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования?
3. Опишите техническую документацию (графики работ, инструкции, планы, сметы, заявки на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам?
4. Опишите основные технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей?
5. Какое современное оборудование и средства, применяется для технического обслуживания и ремонта автомобилей?
6. Охарактеризуете характеристики и организационно-технологические особенности выполнения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей?
7. Особенности конструкции АТС?
8. Какие регламентные работы проводят при диагностике автомобилей?
9. Какие регламентные работы проводят при техническом обслуживании автомобилей?
10. Как проводить регламентные работы по ремонту автомобилей?
11. Охарактеризуйте проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов?
12. Как планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра?
13. Как происходит прием АТС на ТО и ремонт?

14. Каким образом происходит обеспечение работников расходными материалами, запасными частями, инструментами.
15. Правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС?
16. Обоснуйте мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов?
17. Как проверяется целостность АТС и их компонентов после ТО и ремонта?
18. Каким образом происходит контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов?
19. Предложите разработку мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов?
20. Каким образом проходит сдача АТС после проведения ТО и ремонта?
21. Назовите цели и задачи технической эксплуатации автомобилей.
22. Причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.
23. Какие закономерности, характеризующие изменение технического состояния автомобиля, Вы знаете?
24. Что такое нормативы технической эксплуатации? Приведите примеры.
25. Методы определения нормативов технической эксплуатации.
26. Дайте характеристику существующей системе ТО и ремонта.
27. Показатели системы технического обслуживания и ремонта.
28. Представьте автомобиль как объект диагностирования.
29. Дайте характеристику диагностическим признакам и диагностическим параметрам.
30. Обоснуйте рациональную периодичность диагностирования автомобиля.
31. Какие современные методы и средства технического диагностирования Вы знаете?
32. Технологии технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов автомобиля, их характеристики.
33. Дайте характеристику технической эксплуатации шин.
34. Раскройте понятие управления при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
35. Какие методы принятия инженерных решений по управлению производством Вы знаете?
36. Обоснуйте влияние внешних воздействующих факторов на надежность автомобилей.
37. Какие природные условия называются экстремальными? Их влияние на работоспособность автомобилей.
38. Особенности организационных и технических мероприятий при эксплуатации автомобилей в условиях низких температур.
39. Какие организационные технические мероприятия проводятся при эксплуатации автомобилей в условиях высоких температур (горной местности)?
40. Перспективы развития технической эксплуатации. Приведите примеры.
41. Что такое типаж автомобилей?
42. Назовите основные требования к конструкции автомобиля?
43. Какие компоновочные схемы автомобилей Вы знаете?
44. Какая классификация автомашин по числу осей Вам известна?
45. Перечислите требования к автомобильным шинам.
46. Требования к колесам и их классификация.
47. Как осуществляется крепление и балансировка колес?
48. Дайте характеристику нагруженности колес.
49. Назовите конструктивные схемы несущих систем.
50. Какую классификацию несущих систем Вы знаете?
51. Какие погрузочные режимы действуют на рамы?
52. Выполнить расчет рамы на изгиб.
53. Выполнить расчет рамы на скручивание.
54. Какие типы кузовов автомобилей Вы знаете?

55. Требования к рулевым управлениям автомобилей и их классификация.
56. Что такое рулевой механизм и рулевой привод? Приведите примеры.
57. Обоснуйте нагрузки, действующие в элементах рулевого привода.
58. Требования к тормозным управлениям и их классификация.
59. Назначение тормозных механизмов.
60. Дайте характеристику тормозного пневмопривода и гидропривода.
61. Что Вы знаете об антиблокировочных системах?
62. Требования, предъявляемые к мостам. Их классификация.
63. Какие нагрузки действуют на мосты?
64. Основные требования к дифференциалам и их классификация.
65. Выполните анализ конструкции дифференциала.
66. Какая последовательность поиска неисправности при рывках или провалах в работе двигателя?
67. Какая последовательность поиска неисправности при задержках, провалах и подергиваниях двигателя?
68. Какая последовательность поиска неисправности при недостаточной мощности и приемистости?
69. Какая последовательность поиска неисправности при детонации?
70. Какая последовательность поиска неисправности при повышенной токсичности и резком запахе выхлопных газов?
71. Какая последовательность поиска неисправности при самовоспламенении смеси?
72. Какая последовательность поиска неисправности при обратной вспышке?
73. Какая последовательность поиска неисправности при повышенном расходе топлива ?
74. Какая последовательность поиска неисправностей при невозможности запуска двигателя?
75. Какая последовательность поиска неисправностей при перебоях в работе двигателя?
76. Какая последовательность поиска неисправностей при неустойчивой работе двигателя или остановке на холостом ходу?
77. С чего начинается диагностирование автомобилей с распределенным впрыском топлива ?
78. Какие приборы и оборудования применяются для первоначальной диагностики и устранения неисправностей ?
79. Какая последовательность проверки диагностической цепи?
80. Для чего предназначены диагностические карты?
81. Какая последовательность проведения диагностических работ двигателей с распределенной системой впрыска?
82. Функции маршрутного компьютера?
83. Для чего необходима проверка автомобильной противоугонной системы и как она оказывает влияние на последовательность проведения диагностических работ?
84. Перечислите датчики, влияющие на частоту вращения коленчатого вала?
85. Что является наиболее важным для проведения успешной диагностики двигателей с распределенной системой впрыска?

4.Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Критерии оценок входного контроля

В письменной форме:

- оценка «зачтено» выставляется обучающемуся в случае:

1. Знание всего изученного программного материала.
2. Умение выделять главные положения в изученном материале, на ос-новании фактов и примеров обобщать, делать выводы, устанавливать внутри-предметные связи, применять полученные знания на практике.
3. Незначительные (негрубые) ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала, соблюдение основных правил культуры письменной и устной речи, правил оформления письменных работ.

- оценка «не зачтено» в случае:

1. Знание и усвоение материала на уровне ниже минимальных требований программы, отдельные представления об изученном материале.
2. Отсутствие умений работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на стандартные вопросы.
3. Наличие нескольких грубых ошибок, большого числа негрубых при воспроизведении изученного материала, значительное несоблюдение основных правил культуры письменной и устной речи, правил оформления письменных работ.

Ставится за полное незнание изученного материала, отсутствие элементарных умений и навыков.

Критерии оценок текущего контроля

Критерии оценки участия студента в собеседовании, дискуссии:

- обучающийся продемонстрировал, что усвояемый материал понят (приводились доводы, объяснения, доказывающие это);
- обучающийся постиг смысл изучаемого материала (может высказать вербально, четко и ясно, или конструировать новый смысл, новую позицию);
- обучающийся может согласовать свою позицию или действия относительно обсуждаемой проблемы.

Критерии оценки самостоятельной работы учащихся:

1) наличие логической структуры построения текста (вступление с постановкой проблемы; основная часть, разделенная по основным идеям; заключение с выводами, полученными в результате самостоятельной работы);
2) наличие четко определенной личной позиции по теме самостоятельной работы;
3) адекватность аргументов при обосновании личной позиции;
4) стиль изложения (использование профессиональных терминов, цитат, стилистическое построение фраз);

Критерии оценки на тестировании:

Итоговая аттестация - зачет в тестовой форме. База тестов SK_ASTado или в письменной форме:

- оценка «зачтено» выставляется обучающемуся в случае:

Оценка «незачтено» ставится в случае правильных ответов магистрантами менее 51% вопросов.

Оценка «зачтено» ставится в случае правильных ответов магистрантами на 51 % и более вопросов.

Критерии рейтинговых оценок по курсу «Технологические процессы технического обслуживания автомобильного транспорта»

Зачётная оценка	**Рейтинговая оценка успеваемости**
Зачтено	80-100 баллов
Зачтено	60-79 баллов
Зачтено	45-59
Не зачтено	менее 45%

Распределение баллов рейтинговой оценки между видами контроля

Форма промежуточной аттестации	Количество баллов, не более				
	Текущий контроль	Рубежный контроль	Итоговый контроль	Сумма баллов	Поощрительные баллы
Зачет	50	30	20	100	10

«Автоматический» зачёт выставляется без опроса студентов по результатам контрольных работ, рефератов, других работ, выполненных студентами в течение семестра, а также по результатам текущей успеваемости на семинарских занятиях. **Оценка за «автоматический» зачет должна соответствовать итоговой оценке за работу в семестре.**

Ожидаемые результаты:

Демонстрация **Знания** - основные технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; - современное оборудование и средства, применяемые для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - особенности конструкции АТС (D/02.6); - технические и эксплуатационные характеристики АТС (D/02.6); - методы организации и типизации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - технологию проведения технического обслуживания автомобилей; - регламентные работы, проводимые при техническом обслуживании и диагностики автомобилей; - правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС (D/02.6).

Умения - проводить регламентные работы по диагностике автомобилей; - проводить регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по ремонту автомобилей; - контролировать соблюдение технологии ТО и ремонта АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС (D/02.6); - анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов (D/02.6); - планировать загрузку ремонтной зоны сервисного центра (D/02.6); - проводить регламентные работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей; - проводить регламентные работы по сезонному техническому обслуживанию автомобилей;

- проводить регламентные работы по хранению автомобилей; - обосновывать мероприятия по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - анализировать результаты внедрения/апробации новых технологий и способов ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - проверять целостность АТС и их компонентов после ТО и ремонта (D/02.6).

Владения навыками использования современного оборудования и средствами для технического обслуживания и ремонта автомобилей; - навыками организационно-технологического выполнения и управления производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - прием АТС на ТО и ремонт (D/02.6); - координация действий работников по всем видам ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - обеспечение работников расходными материалами, запасными частями, инструментами (D/02.6); - способностью обеспечивать строгое соблюдение правил техники безопасности и противопожарной безопасности при проведении технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта автомобилей; - способностью организовывать работу по технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта автомобилей; - способностью организовывать разборку и дефектовку узлов, агрегатов и деталей со списанных автомобилей; - контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов (D/02.6); - разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов (D/02.6); - сдача АТС после проведения ТО и ремонта (D/02.6).

Студенты, рейтинговые показатели которых ниже 45 баллов, сдают зачёт в традиционной форме. **Рейтинговые оценки за зачёт, полученные этими студентами, не могут превышать** 45 баллов.

Оценивание качества устного ответа при промежуточной аттестации обучающегося ***Уровень знаний, умений и навыков обучающегося при устном ответе во время промежуточной аттестации*** определяется оценками «зачтено» или «не зачтено» по следующим ***критериям:***

Зачтено (45 баллов) ставится, если:

- содержание материала раскрыто полностью;
- материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности;
- продемонстрировано системное и глубокое знание программного материала;
- точно используется терминология;
- показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации;
- продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков;
- ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов;
- продемонстрирована способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач;
- продемонстрировано знание современной учебной и научной литературы;
- допущены одна - две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию.

Зачтено (45 баллов) ставится, если:

- вопросы излагаются систематизированно и последовательно;
- продемонстрировано умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер;
- продемонстрировано усвоение основной литературы.
- ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков:

в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;

допущены один - два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя;

допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов, которые легко исправляются по замечанию преподавателя.

Зачтено (45 баллов) ставится, если:

- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала;
- усвоены основные категории по рассматриваемому и дополнительным вопросам;
- имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов;
- при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность компетенций, умений и навыков, студент не может применить теорию в новой ситуации;
- продемонстрировано усвоение основной литературы.

Не зачтено (менее 45 баллов) ставится, если:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов.
- не сформированы компетенции, умения и навыки.

Составил:

к.т.н., доцент _____ А.А. Хохлов

к.т.н., доцент _____ И.Р. Салахутдинов