

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**приложение к рабочей программе
по учебной дисциплине:**

**«Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации
транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов»**

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов (академический бакалавриат)

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация выпускника: _____ бакалавр _____

Форма обучения: _____ очная, заочная _____

**ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ
ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Коды компетенции	Наименование компетенции	Структурные элементы компетенции (в результате освоения дисциплины обучающийся должен знать, уметь, владеть)	Этапы формирования компетенции в процессе освоения ООП (семестр)	Виды занятий для формирования компетенции	Оценочные средства сформированности компетенции
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики и действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	Знает: законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	9 семестр ЗФО* 7 семестр ОФО**	лекции	тест, экзамен
		Умеет: оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	9 семестр ЗФО* 7 семестр ОФО**	лекции	тест, экзамен
		Владеет: навыками по законодательству в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	7	лекции	тест, экзамен

**ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ
КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ,
ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ**

Перечень оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Входной контроль	Средство контроля остаточных знаний усвоенного ранее учебного материала смежных дисциплин	Перечень вопросов для осуществления рубежного контроля знаний
2	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося	Фонд тестовых заданий
3	Экзамен	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой устный ответ по вопросам, охватывающим все разделы (модули) дисциплины. Позволяет оценить уровень приобретенных знаний	Перечень вопросов к экзамену

**Программа оценивания контролируемой
компетенции по дисциплине:**

№ п/п	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Сертификация в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	ОК-4, ПК-37	Тест, экзамен
2	Модуль 2. Лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	ОК-4, ПК-37	Тест, экзамен

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций по дисциплине
на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

Компетенция, этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Показатели и критерии оценивания результатов обучения			
		Ниже порогового уровня (Не зачтено)	Пороговый уровень (Зачтено)	Продвинутый уровень (Зачтено)	Высокий уровень (Зачтено)
ПК – 37 - Владением знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	Знает: законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	Обучающийся не знает законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, плохо ориентируется в терминологии, допускает существенные ошибки	Обучающийся имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала	Обучающийся твердо знает материал, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос	Обучающийся знает законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении заданий
	Умеет: оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	Не умеет оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу, большинство предусмотренных программой обучения	В целом успешное, но не системное умение оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	Сформированное умение оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания

		учебных заданий не выполнено.			
	Владеет: навыками по законодательству в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	Обучающийся не владеет навыками по законодательству в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет самостоятельную работу, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено	В целом успешное, но не системное владение навыками по законодательству в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками по навыкам по законодательству в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	Успешное и системное владение навыками по законодательству в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания

ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Примерные вопросы для входного контроля

1. Укажите основной признак предпринимательской деятельности по Гражданскому кодексу Российской Федерации.
2. Укажите условие, при котором некоммерческие организации вправе извлекать прибыль.
3. Укажите перечень организационно-правовых форм юридических лиц, относящихся к коммерческим организациям.
4. Что является отличием филиала от представительства юридического лица по Гражданскому кодексу Российской Федерации?
5. Что является одним из оснований отказа в государственной регистрации по Федеральному закону «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»?
6. Укажите полный перечень процедур, в результате которых может быть создано юридическое лицо.
7. Признаком банкротства, согласно Федеральному закону «О несостоятельности (банкротстве)», является неспособность должника в полном объеме сделать что?
8. На какие денежные обязательства и обязательные платежи распространяется, согласно Федеральному закону «О несостоятельности (банкротстве)», мораторий на удовлетворение требований кредиторов?
9. Ограничено ли законом максимальное число учредителей (участников) акционерных обществ?
10. Найдите правильное продолжение следующего утверждения: обязательным условием признания хозяйственного общества дочерним является то, что основное хозяйственное общество.
11. Какую информацию должен включать сертификат соответствия.
12. Что является целью подтверждения соответствия.
13. Кем устанавливается срок действия сертификата соответствия.
14. Виды сертификации в России.
15. Кто может создавать системы добровольной сертификации в России.
16. Что называют системой сертификации.
17. Что предусматривает порядок сертификации.
18. Что является формой промежуточного контроля при сертификации.
19. Как оцениваются услуги нематериального характера.
20. Что подлежит обязательной сертификации.

Примерные вопросы к экзамену

1. Лицензирование основные понятия и определения
2. Основные принципы лицензирования
3. Лицензирование автотранспортной деятельности за рубежом
4. Лицензионные требования к перевозчикам за рубежом

5. Лицензионные требования к перевозчикам в РФ.
6. Критерии определения лицензируемых видов деятельности
7. Полномочия лицензирующих органов
8. Действие лицензии
9. Понятие сертификата и знака соответствия
10. Срок действия лицензии
11. Термины и определения в области стандартизации, сертификации и аккредитации
12. Принятие решения о предоставлении лицензии
13. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
14. Содержание подтверждающего наличие лицензии документа и решения о предоставлении лицензии
15. Оценка соответствия услуг установленным требованиям при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
16. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок
17. Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии
18. Применение схемы 3 при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
19. Осуществление контроля за соблюдением лицензионных нормативов
20. Схемы сертификации
21. Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии
22. Формирование систем сертификации на автомобильном транспорте
23. Ведение реестров лицензий
24. Финансирование работ по сертификации и государственному контролю и надзору
25. Определение стандарта, виды стандартов
26. Государственный контроль и надзор за соблюдением правил обязательной сертификации и за сертифицированной продукцией
27. Законодательная база сертификации
28. Условия сертификации при ввозе импортируемой продукции
29. Общие положения Федерального закона «О сертификации...»
30. Обязанности органов по сертификации, испытательных лабораторий, изготовителей (продавцов, исполнителей)
31. Сертификация в зарубежных странах
32. В каких случаях осуществляется обязательная сертификация продукции и услуг и кто является её участниками
33. Инспекционный контроль сертифицированных перевозок на автомобильном транспорте
34. Правомочия государственных органов управления сертификацией
35. Финансирование работ по сертификации и государственному контролю и надзору
36. Принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия при сертификации перевозок на автомобильном транспорте
37. Ведение реестров лицензий

- 38. Правовые основы сертификации в России
- 39. Определение стандарта, виды стандартов
- 40. В каких случаях осуществляется обязательная сертификация продукции и услуг и кто является её участниками
- 41. Международная практика сертификации транспортных средств
- 42. Сертификация транспортных средств в России
- 43. Сертификация услуг по ТОР автотранспортных средств
- 44. Сертификация нефтепродуктов

Комплект разноуровневых задач (заданий, тестов)

ПК - 37

(150 тестов)

1. Что такое лицензия?

- Это специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий.

- Это специальное разрешение на осуществление какого-либо вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий.

- Это специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности.

- Это специальное разрешение на проведение какой-либо стандартизированной деятельности.

2. Какой государственный орган является верховной руководящей инстанцией при выдаче лицензий?

- ГОССТАНДАРТ РФ.

- ГОСЛИЦЕНЗНАДЗОР РФ.

- МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ РФ.

- ГОССТАТУПРАВЛЕНИЕ РФ.

3. Как называют юридическое лицо или индивидуального предпринимателя имеющего лицензию?

- Лицензиат.

- Соискатель лицензии.

- Лицензиатор.

- Обладатель лицензии.

4. Как называют совокупность данных о всех действиях с лицензиями проведенными лицензирующим органом?

- Статистические данные по лицензиям.

- Каталог лицензий.

- Реестр лицензий.

- Кадастр лицензий.

5. Срок действия лицензии в общем случае?

- Пять лет и более.

- Не более пяти лет.

- От трех до пяти лет.

- Три года.

6. Допускается ли требовать от соискателя лицензии предоставления документов не предусмотренных законодательством?

- Да.
- Нет.
- Только в особых случаях.
- Только с согласия соискателя.

7. Правомочен ли отказ в выдаче лицензии на основании величины объема продукции, производимой или планируемой соискателем?

- Да.
- Да, но только если речь идёт о серийном производстве.
- Нет.
- Нет, но только если речь идёт об индивидуальном предпринимателе.

8. Имеет ли право, лицензирующий орган, осуществлять проверку деятельности лицензиата чаще одного раза в год?

- Да.
- Нет.
- Да, если есть жалобы или заявления о несоблюдении лицензионных требований.
- Нет, если нет согласия на проверку лицензиата.

9. Какой размер пошлины за переоформление лицензии?

- 50 рублей.
- 1000 рублей.
- 500 рублей.
- 100 рублей.

10. Каков размер лицензионного сбора за предоставление лицензии?

- 10000 рублей.
- 5000 рублей.
- 1000 рублей.
- 2500 рублей.

11. Что такое сертификация продукции?

- Это деятельность по установлению соответствия свойств продукции, свойствам продукции, заявленным производителем.
- Это деятельность по установлению расхождения показателей продукции при производстве и эксплуатации.
- Это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.
- Это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

12. Что такое сертификат соответствия?

- Это документ, дающий право на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.
- Это документ, подтверждающий наличие лицензии на осуществление какого-либо вида деятельности.
- Это документ, подтверждающий соответствие свойств сертифицированной продукции, свойствам, заявленным производителем.
- Это документ, предоставляющий свободу выбора параметров

производства продукции и её свойств.

13. Какие виды сертификации продукции и услуг существуют?

- Тотальная, выборочная, комплексная.
- Обязательная, добровольная и самостоятельная.
- Государственная, республиканская, местная.
- Поточная, с прерыванием производства и индивидуальная.

14. Какой лицензионный сбор взимается за рассмотрение заявления о выдаче лицензии?

- 500 рублей.
- 1000 рублей.
- 100 рублей.
- 300 рублей.

15. Какие существуют формы государственного контроля и надзора за использованием автотранспорта со стороны транспортной инспекции?

- Поверка, ревизия, контроль, инспекция.
- Проверка исполнения, инспектирование, ревизия, надзор.
- Комиссия, надзор, инспекция.
- Надзор и ревизия.

16. Взимается ли плата за возобновление действия лицензии после устранения нарушений лицензионных требований и условий в установленный срок?

- Да.
- Нет.
- Да, при нанесении ущерба имуществу граждан и окружающей среде.
- Нет, при условии отсутствия нанесения ущерба имуществу граждан и окружающей среде.

17. Какой штраф предусмотрен для должностных лиц за нарушение правил перевозки опасных грузов?

- 5-10 минимальных размеров оплаты труда.
- 1-3 минимальных размеров оплаты труда.
- 10-50 минимальных размеров оплаты труда.
- 10-20 минимальных размеров оплаты труда.

18. Какие существуют категории транспортных средств?

- O, P, T, R, E.
- L, M, N, O.
- D, F, E, A.
- D, S, B, N.

19. К какой категории транспортных средств относятся прицепы с массой более 10 тонн?

- D.
- O4.
- L5.
- M.

20. Сколько знаков включает в себя идентификационный код транспортного средства?

- 10.

- 7.
- 17.
- 2-19.

21. Что закодировано в первых трех знаках VIN-кода транспортного средства?

- Изготовитель.
- Год изготовления.
- Категория транспортного средства.
- Модель транспортного средства.

22. Знак соответствия - что это такое?

- Зарегистрированный знак, подтверждающий соответствие маркированной им продукции установленным требованиям.
- Знак, подтверждающий соответствие сертифицированной им продукции установленным требованиям.
- Зарегистрированный знак, подтверждающий соответствие маркированной им продукции лицензионным требованиям и условиям.
- Зарегистрированный знак, способствующий правильному контролю и надзору за маркированной им продукцией при производстве, распространении, хранении и утилизации.

23. Какой орган является центральным по сертификации на автомобильном транспорте?

- ГОСТАНДАРТ РФ.
- Департамент автомобильного транспорта МИНТРАНСА РФ.
- МИНТОПЭНЕРГО.
- МИНАВТОПРОМ.

24. На какие виды подразделяется инспекционный контроль?

- Плановый и внеплановый.
- Общий и частный.
- Выборочный и поточный.
- Обязательный и добровольный.

25. Каков период проведения инспекционного контроля?

- 2 года.
- Не менее 1 года.
- Раз в 5 лет.
- Не реже 2 раз в год.

26. Какой из перечисленных документов не является необходимым для пакета документов на получение лицензии?

- Заявление.
- Учредительные документы.
- Квитанция об уплате лицензионного сбора.
- Медицинская справка.

27. Какова периодичность повышения квалификации специалистов осуществляющих лицензируемый вид деятельности?

- Не реже одного раза в 10 лет.
- Не реже одного раза в 15 лет.
- Не реже одного раза в 5 лет.

- Не реже одного раза в 20 лет.

28. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?

- В случае нарушения лицензионных требований в течение трех месяцев.
- В случае изменения наименования юридического лица.
- В случае неуплаты налоговых сборов в течение двух месяцев.
- В случае неуплаты лицензионного сбора за предоставление лицензии в течение трех месяцев.

29. Схема 1 применяется при сертификации работ и услуг:

- используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества

- качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

- качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

- применяется при сертификации производственных услуг.

- применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

30. Схема 2 применяется при сертификации работ и услуг:

- качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

- применяется при сертификации производственных услуг.

- применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т. п.).

- применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

- качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

31. Схема 3 применяется при сертификации работ и услуг:

- качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

- качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

- применяется при сертификации производственных услуг.

- применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

32. Схема 4 применяется при сертификации работ и услуг:

- качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

- качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

- применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

- применяется при сертификации производственных услуг.

- применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т. п.).

33. Схема 5 применяется при сертификации работ и услуг:

- качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

- применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

- применяется при сертификации производственных услуг.

- применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т. п.).

- используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества.

34. Схема 6 применяется при сертификации работ и услуг:

- качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

- применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

- применяется при сертификации производственных услуг.

- применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т. п.).

- используется при сертификации работ (услуг), которые выполняются по индивидуальным заказам в небольших объемах предприятиями (организациями), зарекомендовавшими себя как исполнители работ (услуг) высокого качества.

35. Схема 7 применяется при сертификации работ и услуг:

- качество и безопасность которых в значительной степени определяется мастерством исполнителя (ремонт и регулировка тормозных систем и рулевого управления автомобиля).

- применяется при сертификации производственных услуг.

- применяется при сертификации потенциально опасных работ и услуг (медицинские услуги, перевозка пассажиров и т. п.).

- применяется при сертификации предприятий (организаций) на предмет анализа их соответствия установленным требованиям государственных стандартов.

- применяется при наличии у исполнителя системы оценки качества, которая охватывает контроль всех требований, проверяемых при сертификации.

- качество и безопасность которых определяется стабильностью процесса их выполнения (техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств).

36. Схема 6 предусматривает:

- использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

- оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

- анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

- оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

37. Схема 7 предусматривает:

- анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

- оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

- оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

38. Схема 1 предусматривает:

- анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный

контроль.

- оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

- оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

39. Схема 2 предусматривает:

- анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

- оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

- оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

40. Схема 3 предусматривает:

- оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

- анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

- оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

41. Схема 4 предусматривает:

- оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

- анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

- оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

42. Схема 5 предусматривает:

- оценку предприятия (организации), в процессе которой проверяются: состояние материально-технической базы, санитарно-гигиенические условия, обслуживание клиентов, ассортимент и качество услуг, профессиональное мастерство обслуживающего персонала, а также инспекционный контроль соответствия оказываемых услуг установленным требованиям.

- анализ состояния производства, результатов работ и инспекционный контроль.

- оценку процесса выполнения работ, их результатов и проверку процесса выполнения работ при инспекционном контроле.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- использование заявления-декларации о соответствии работ и услуг установленным требованиям.

- предусматривает оценку мастерства исполнителя работ (услуг).

- сертификацию системы качества выполнения работ и услуг и последующий инспекционный контроль за стабильностью ее функционирования.

43. Лицензия и удостоверение допуска к международным перевозкам пассажиров не требуется:

- при использовании транспортных средств с числом мест не более 15 (кроме места водителя), на перевозку грузов при осуществлении международных коммерческих и некоммерческих перевозок транспортными средствами грузоподъемностью до 5 тонн.

- при использовании транспортных средств с числом мест не более 8 (кроме места водителя), на перевозку грузов при осуществлении международных коммерческих и некоммерческих перевозок транспортными средствами

грузоподъемностью до 3,5 тонн.

- при использовании транспортных средств с числом мест не более 5 (кроме места водителя), на перевозку грузов при осуществлении международных коммерческих и некоммерческих перевозок транспортными средствами грузоподъемностью до 1,5 тонн.

44. Финансовое положение заявителя оценивается величиной, получаемой:

- делением стоимости собственного имущества на количество транспортных средств, заявленных для выполнения автомобильных перевозок.

- устанавливается на основании сумм, указанных в годовом балансовом отчете, а также отчетом о прибылях и убытках.

- по данным формы НДСЛ.

45. Схема 1 применяется при сертификации услуг (работ) на предприятиях с числом их исполнителей:

- от 5 до 30 человек, имеющих двух- или трехуровневую структуру управления и распределения ответственности за качество оказания услуг (работ).

- не превышающим 5 человек.

- более 30 человек, имеющих многоуровневую структуру управления и распределения ответственности, располагающими возможностями для проектирования (или корректировки) процесса оказания услуг (работ).

46. Схема 2 применяется при сертификации услуг (работ) на предприятиях с числом их исполнителей:

- от 5 до 30 человек, имеющих двух- или трехуровневую структуру управления и распределения ответственности за качество оказания услуг (работ).

- не превышающим 5 человек.

- более 30 человек, имеющих многоуровневую структуру управления и распределения ответственности, располагающими возможностями для проектирования (или корректировки) процесса оказания услуг (работ).

47. Схема 2 применяется при сертификации услуг (работ) на предприятиях с числом их исполнителей:

- более 30 человек, имеющих многоуровневую структуру управления и распределения ответственности, располагающими возможностями для проектирования (или корректировки) процесса оказания услуг (работ).

- от 5 до 30 человек, имеющих двух- или трехуровневую структуру управления и распределения ответственности за качество оказания услуг (работ).

- не превышающим 5 человек.

48. В перечень нефтепродуктов, соответствие которых установленным нормативным документам может быть подтверждено декларацией о соответствии, входит:

- топливо моторное для высоко- и малооборотных дизелей транспортных машин.

- бензин АИ-98.

- газы углеводородные сжатые для автомобильного транспорта.

49. Система предусматривает возможность проведения добровольной сертификации нефтепродуктов. При ее проведении перечень нормативно-технической документации, на соответствие которой проводится сертификация, определяется:

- заявителем.
- заказчиком.
- продавцом.
- добытчиком.

50. Сертификация нефтепродуктов проводится на основании заявки, которая подается заявителем в орган по сертификации, по его выбору, при этом:

- каждая марка нефтепродукта сертифицируется отдельно.
- все марки нефтепродуктов одного заявителя сертифицируются общим сертификатом.
- изготовитель выбирает тот орган по сертификации, где выдано наибольшее количество положительных решений по заявкам потребителей.

51. Какие существуют категории транспортных средств.....

52. К какой категории транспортных средств относятся прицепы с массой более 10 тонн.....

53. Сколько знаков включает в себя идентификационный код транспортного средства.....

54. Какой государственный орган является верховной руководящей инстанцией при выдаче лицензий?

- ГОССТАНДАРТ РФ.
- ГОСЛИЦЕНЗНАДЗОР РФ.
- МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ РФ.
- ГОССТАТУПРАВЛЕНИЕ РФ.

55. Как называют юридическое лицо или индивидуального предпринимателя имеющего лицензию?

- Лицензиат.
- Соискатель лицензии.
- Лицензиатор.
- Обладатель лицензии.

56. Как называют совокупность данных о всех действиях с лицензиями проведенными лицензирующим органом?

- Статистические данные по лицензиям.
- Каталог лицензий.
- Реестр лицензий.
- Кадастр лицензий.

57. Срок действия лицензии в общем случае?

- Пять лет и более.
- Не более пяти лет.
- От трех до пяти лет.
- Три года.

58. Допускается ли требовать от соискателя лицензии предоставления документов не предусмотренных законодательством?

- Да.
- Нет.
- Только в особых случаях.
- Только с согласия соискателя.

59. Правомочен ли отказ в выдаче лицензии на основании величины объема продукции, производимой или планируемой соискателем?

- Да.
- Да, но только если речь идёт о серийном производстве.
- Нет.
- Нет, но только если речь идёт об индивидуальном предпринимателе.

60. Имеет ли право, лицензирующий орган, осуществлять проверку деятельности лицензиата чаще одного раза в год?

- Да.
- Нет.
- Да, если есть жалобы или заявления о несоблюдении лицензионных требований.
- Нет, если нет согласия на проверку лицензиата.

61. Какой размер пошлины за переоформление лицензии?

- 50 рублей.
- 1000 рублей.
- 500 рублей.
- 100 рублей.

62. Каков размер лицензионного сбора за предоставление лицензии?

- 10000 рублей.
- 5000 рублей.
- 1000 рублей.
- 2500 рублей.

63. Что такое сертификация продукции?

- Это деятельность по установлению соответствия свойств продукции, свойствам продукции, заявленным производителем.
- Это деятельность по установлению расхождения показателей продукции при производстве и эксплуатации.
- Это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.
- Это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

64. Что такое сертификат соответствия?

- Это документ, дающий право на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.
- Это документ, подтверждающий наличие лицензии на осуществление какого-либо вида деятельности.
- Это документ, подтверждающий соответствие свойств сертифицированной продукции, свойствам, заявленным производителем.
- Это документ, предоставляющий свободу выбора параметров производства продукции и её свойств.

65. Какие виды сертификации продукции и услуг существуют?

- Тотальная, выборочная, комплексная.
- Обязательная, добровольная и самостоятельная.
- Государственная, республиканская, местная.
- Поточная, с прерыванием производства и индивидуальная.

66. Какой лицензионный сбор взимается за рассмотрение заявления о выдаче лицензии?

- 500 рублей.
- 1000 рублей.
- 100 рублей.
- 300 рублей.

67. Какие существуют формы государственного контроля и надзора за использованием автотранспорта со стороны транспортной инспекции?

- Поверка, ревизия, контроль, инспекция.
- Проверка исполнения, инспектирование, ревизия, надзор.
- Комиссия, надзор, инспекция.
- Надзор и ревизия.

68. Взимается ли плата за возобновление действия лицензии после устранения нарушений лицензионных требований и условий в установленный срок?

- Да.
- Нет.
- Да, при нанесении ущерба имуществу граждан и окружающей среде.
- Нет, при условии отсутствия нанесения ущерба имуществу граждан и окружающей среде.

69. Какой штраф предусмотрен для должностных лиц за нарушение правил перевозки опасных грузов?

- 5-10 минимальных размеров оплаты труда.
- 1-3 минимальных размеров оплаты труда.
- 10-50 минимальных размеров оплаты труда.
- 10-20 минимальных размеров оплаты труда.

70. На какие виды подразделяется инспекционный контроль?

- Плановый и внеплановый.
- Общий и частный.
- Выборочный и поточный.
- Обязательный и добровольный.

71. Каков период проведения инспекционного контроля?

- 2 года.
- Не менее 1 года.
- Раз в 5 лет.
- Не реже 2 раз в год.

72. Какой из перечисленных документов не является необходимым для пакета документов на получение лицензии?

- Заявление.
- Учредительные документы.
- Квитанция об уплате лицензионного сбора.
- Медицинская справка.

73. Какова периодичность повышения квалификации специалистов осуществляющих лицензируемый вид деятельности?

- Не реже одного раза в 10 лет.
- Не реже одного раза в 15 лет.
- Не реже одного раза в 5 лет.
- Не реже одного раза в 20 лет.

74. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?

- В случае нарушения лицензионных требований в течение трех месяцев.
- В случае изменения наименования юридического лица.
- В случае неуплаты налоговых сборов в течение двух месяцев.
- В случае неуплаты лицензионного сбора за предоставление лицензии в течение трех месяцев.

75. Сертификация – это

76. Лицензирование – это

77. Стандартизация – это

78. Аккредитация – это

79. Стандарт – это

80. Специальное разрешение, дающее право на осуществление конкретного вида деятельности называется

81. Лицензирование негосударственной (частной) охранной деятельности, торговли оружием осуществляет

82. Лицензирование медицинской и фармацевтической деятельности осуществляет

83. Лицензирование производства табачных изделий осуществляет

84. Лицензирование перевозки железнодорожным транспортом осуществляет

85. Лицензирование турагентской деятельности осуществляет

86. Лицензирование деятельности инвестиционных фондов осуществляет

87. Правовой основой введения института лицензирования в России явился принятый в г. Закон РФ «О предприятии и предпринимательской деятельности»

88. основополагающим законодательным актом стал кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

89. Первым законом, определяющим общий порядок лицензирования, критерии отнесения видов деятельности к требующим получения лицензии и содержащим перечень видов деятельности, подлежащих лицензированию, явился Закон РФ «О лицензировании» от 25.09.98 г.

90. Основным принципом осуществления лицензирования являются:

- обеспечение единства экономического пространства на территории РФ;
- установление единого порядка лицензирования и единого перечня лицензируемых видов деятельности;
- установление лицензионных требований и условий положениями о лицензировании конкретных видов деятельности;

- гласность, открытость, соблюдение законности при осуществлении лицензирования;

- все перечисленное

91. Полномочия органов, лицензирующих конкретные виды деятельности, включают:

- предоставление лицензий и переоформление документов, подтверждающих ее наличие;

- приостановление и возобновление действия лицензий;

- контроль за соблюдением лицензионных требований и условий при осуществлении лицензируемых видов деятельности.

- все перечисленное

92. При осуществлении лицензирования в компетенции Правительства РФ находятся вопросы:

- утверждения положений о лицензировании конкретных видов деятельности и определение федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих их лицензирование;

- определение видов деятельности, лицензирование которых осуществляется органами исполнительной власти субъектов РФ (краев, областей и т.д.).

- все перечисленное

93. При лицензировании перевозок грузов или пассажиров, в большинстве стран все юридические лица «наемные перевозчики» относятся к категории:

- профессиональные перевозчики

- перевозчики, осуществляющие эксплуатацию автотранспортных средств на некоммерческой основе

94. При лицензировании перевозок грузов или пассажиров, в большинстве стран все юридические лица «наемные перевозчики» относятся к категории:

- профессиональные перевозчики

- перевозчики, осуществляющие эксплуатацию автотранспортных средств на некоммерческой основе

95. При лицензировании перевозок грузов или пассажиров, в большинстве стран все юридические лица «частные перевозчики» относятся к категории:

- профессиональные перевозчики

- перевозчики, осуществляющие эксплуатацию автотранспортных средств на некоммерческой основе

96. При лицензировании перевозок грузов или пассажиров, в большинстве стран все юридические лица «коммерческие перевозчики» относятся к категории:

- профессиональные перевозчики

- перевозчики, осуществляющие эксплуатацию автотранспортных средств на некоммерческой основе

97. При лицензировании перевозок грузов или пассажиров, в большинстве стран все юридические лица «перевозчики собственных

грузов (пассажиров)» относятся к категории:

- профессиональные перевозчики
- перевозчики, осуществляющие эксплуатацию автотранспортных средств на некоммерческой основе

96. При лицензировании перевозок грузов или пассажиров, в большинстве стран все юридические лица «общественные перевозчики» относятся к категории:

- профессиональные перевозчики
- перевозчики, осуществляющие эксплуатацию автотранспортных средств на некоммерческой основе

98. При лицензировании перевозок грузов или пассажиров, в большинстве стран все юридические лица «перевозчики за свой счет» относятся к категории:

- профессиональные перевозчики
- перевозчики, осуществляющие эксплуатацию автотранспортных средств на некоммерческой основе

99. К перевозчикам относятся юридические или физические лица, осуществляющие перевозку грузов (или пассажиров) на коммерческой основе.

100. К эксплуатантам относятся перевозчики, осуществляющие перевозки грузов (или пассажиров) для обеспечения нужд своей основной деятельности.

101. В зависимости от вида перевозок выдается лицензия....., на право перевозки грузов на коммерческой основе в пределах страны.

102. В зависимости от вида перевозок выдается лицензия....., на право перевозки грузов на коммерческой основе, как в пределах страны, так и в международном сообщении.

103. В зависимости от вида перевозок выдается лицензия....., на право перевозки грузов на некоммерческой основе.

104. В стране..... лицензируется деятельность транспорта общего пользования.

105. В стране..... лицензия является обязательной для эксплуатации автомобилей, у которых паспортный вес брутто превышает 3,5 т.

106. В стране..... при выполнении межштатных перевозок лицензия обязательна только для профессиональных перевозчиков, однако, для перевозок внутри штата лицензия необходима и перевозчикам, осуществляющим доставку грузов и для собственных нужд.

107. В стране..... не подлежат лицензированию развоз почты, перевозки грузов в профессиональных учебных заведениях.

108. В стране..... не подлежат лицензированию перевозка сельскохозяйственных грузов.

109. К перевозчикам, осуществляющим лицензированные виды перевозок, устанавливаются достаточно жесткие требования. Основными из них являются:

- профессиональная компетентность, которая подтверждается сдачей соответствующего квалификационного экзамена;

- добропорядочность и надежность;
- финансовое состояние и платежеспособность;
- все перечисленное.

110. При оценке общей..... учитываются нарушения, касающиеся: технического состояния транспортных средств; организации и контроля за работой водителей; оформление транспортной документации; противозаконные использования транспортных средств; правил эксплуатации транспортных средств.

111. При оценке репутации учитываются нарушения, касающиеся общей пригодности соискателя, а также любая информация, характеризующая его поведение:

- требования к техническому обслуживанию транспортных средств;
- учет времени работы водителя, регистрация режимов движения, контроль загрузки транспортных средств;
- пригодность точек базирования;
- финансовые ресурсы;
- все перечисленное

112. Лицензионными требованиями и условием при осуществлении пассажиров и грузов являются:

- соответствие индивидуального предпринимателя или работников юридического лица квалификационным требованиям, установленным для данного вида деятельности;
- наличие в штате должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности движения, прошедших аттестацию на право занятия соответствующей должности;
- соответствие автотранспортных средств, используемых для осуществления заявленного вида перевозок установленным требованиям;
- выполнение требований, установленных нормативно-правовыми документами, в отношении лицензируемого вида деятельности;
- все перечисленное.

113. Автомобилями, разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, помимо сидения водителя, не превышает 8 мест является:

- категория «А»
- категория «С»
- категория «Д»
- категория «Е»

114. Автомобилями, за исключением относящихся к категории «Д», разрешенная масса которых превышает 3500 кг является:

- категория «А»
- категория «С»
- категория «Д»
- категория «Е»

115. Автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо места водителя является:

- категория «А»
- категория «С»
- категория «Д»
- категория «Е»

116. Автомобилями, составами транспортных средств с тягачом, относящимися к категориям «В», «С» или «Д», которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий является:

- категория «А»
- категория «С»
- категория «Д»
- категория «Е»

117. Водители, осуществляющие перевозки опасных грузов, должны иметь «..... - свидетельство» с разрешающими отметками классов (подклассов) опасных грузов, разрешенных ему к перевозке.

118. Порядок сертификации включает:

- подачу заявки на сертификацию;
- принятие решения по заявке и выбор схемы сертификации;
- оценку производства нефтепродуктов (если это предусмотрено принятой схемой сертификации);
- отбор, идентификацию образцов нефтепродуктов и их испытание;
- анализ результатов испытаний и принятие решения о выдаче сертификата соответствия;
- выдача сертификата и лицензии на применение знака соответствия;
- осуществление инспекционного контроля за сертифицируемой продукцией;
- проведение корректирующих мероприятий при нарушении соответствия продукции установленным требованиям и неправильном применении знака соответствия.

- все перечисленное

119. Перечень нефтепродуктов, соответствие которых установленным нормативным документам может быть подтверждено декларацией о соответствии, включает:

- топливо нефтяное, мазут;
- топливо моторное для высоко- и малооборотных дизелей транспортных машин;
- масла моторные для быстроходных дизелей транспортных машин;
- масла компрессионные;
- масла компрессионные из сернистой нефти КС-19;
- газ природный топливный для ДВС;
- газы углеводородные сжиженные топливные для ДВС;
- газы углеводородные сжиженные для автомобильного транспорта.
- все перечисленное

120. Структуру Системы сертификации образуют:

- центральный орган Системы (отдел сырья и материалов Управления сертификации Госстандарта РФ);

- органы по сертификации (сертификационные центры);
- испытательные лаборатории (испытательные центры);
- все перечисленное

121. Системанефтепродуктов предназначена для проведения обязательной сертификации топлив, масел и других продуктов переработки нефти на соответствие требованиям безопасности для жизни и здоровья граждан, а также охраны окружающей среды, на соответствие действующим нормативным документам и обеспечения необходимого уровня объективности и достоверности результатов сертификации.

122. Внеплановый инспекционный контроль проводится:

- в случаях поступления претензий к качеству сертифицированных услуг со стороны их потребителей, органов ГИБДД МВД России;
- по результатам проведения периодических технических осмотров автотранспортных средств;
- расследования дорожно-транспортных происшествий;
- обращения заявителя в связи с изменениями, связанными с сертификационными требованиями;
- все перечисленное.

123. Порядок проведения сертификации по ТО и ремонту автотранспортных средств включает в себя:

- подачу заявки на сертификацию;
- рассмотрение и принятие решения по заявке;
- оценку соответствия услуг;
- принятие решения о выдаче (или отказе в выдаче) сертификата соответствия;
- выдачу сертификата соответствия и лицензии на применение Знака соответствия;
- инспекционный контроль.
- все перечисленное.

124. В качестве нормативных документов, на соответствие которым проводится проверка соответствия выполненной услуги (работы), могут быть:

- законодательные акты РФ;
- правила выполнения работ и оказания услуг, утвержденные постановлением Правительства РФ;
- государственные стандарты;
- санитарные нормы и правила и другие документы, в которых установлены обязательные требования к работам и услугам.
- все перечисленное.

125. Организационную структуру Системы сертификации составляют:

- Госстандарт России;
- центральный орган системы;
- органы на сертификацию услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств;
- исполнители услуг;

- работы и услуги.
- все перечисленное.

126. Инспекционный контроль за соответствием выпускаемых запасных частей производится ОС, выдавшим сертификат соответствия. При его проведении анализируются:

- количество и качество дефектов по поступившим рекламациям;
- протоколы периодических испытаний;
- изменения в конструкторской, технологической документации и в условиях производства.
- все перечисленное.

127. Основанием для признания запасных частей несоответствующими требованиям нормативных документов является:

- отрицательные результаты инспекционного контроля;
- сообщения государственных органов, организаций или потребителей о несоответствии запасных частей требованиям нормативных документов, которые на них распространяются.
- все перечисленное.

128. Порядок сертификации запасных частей включает:

- подачу и рассмотрение заявки;
- испытание запасных частей, проверку условий их производства;
- выдачу и регистрацию сертификата соответствия;
- инспекционный контроль за качеством выпускаемой продукции.
- все перечисленное.

129. Основанием для рассмотрения вопроса о признании несоответствия продукции сертифицированному образцу является:

- отрицательные результаты инспекционного контроля;
- сообщения зарубежных административных органов или технических служб, а также федеральных органов исполнительной власти или других организации о несоответствии продукции сертифицированному образцу;
- предписания Главного управления ГИБДД МВД России по результатам расследования причин и условий дорожно-транспортных происшествий или обобщения результатов проведения государственных технических осмотров транспортных средств.
- все перечисленное.

130. Инспекционный контроль осуществляется ОС, выдавшими сертификаты соответствия или одобрение типа транспортного средства. В процессе его проведения изучаются и анализируются:

- техническая документация и протоколы сертификационных испытаний;
- материалы проверки производства сертифицируемой продукции;
- материалы ранее проведенного контроля (если он проводился);
- изменения в конструкторской и технологической документации, а также в условиях производства;
- сведения о рекламациях.
- все перечисленное.

131. На основании анализа полученных документов, орган по сертификации может принять о назначении дополнительных

испытаний.

132. Изменениями типа транспортного средства считается внесение изменений в его, которые вызвали изменение характеристик данного транспортного средства, на которые распространяются требования нормативного документа.

133. Процедура продления одобрения типа транспортного средства при истечении срока его действия проводится на основании заявки, которая подается в ОС. К заявке прилагаются:

- сведения об отсутствии изменений или перечень изменений конструкции транспортного средства, которые не согласовывались с ОС и внедрение которых повлияло на изменения сертифицированных параметров;

- перечень сведений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства, сертификаты соответствия или протоколы испытаний, проведенных за период действия одобрения типа транспортного средства;

- сведения об изменении производства сертифицируемой продукции и ряд других документов.

- все перечисленное.

134. Идентификационный номер транспортного средства состоит из частей и включает 17 знаков:

- первая часть состоит из трех знаков и указывает на международный код изготовителя, где первый знак - код географической зоны, второй - код страны, третий - код завода-изготовителя (например, Камский автомобильный завод имеет код ХТС, Горьковский автомобильный завод - ХТН и т.д.);

- вторая часть - описательная, состоит из шести знаков и содержит индекс изделия (модель транспортного средства) и информацию об его основных характеристиках в соответствии со стандартом завода изготовителя;

- третья, указательная часть состоит из восьми знаков, где первый знак указывает на год выпуска транспортного средства, семь последних знаков - на порядковый номер транспортного средства или его кузова.

- четвертая часть – экономическая.

135. Сведения об Одобрении типа транспортного средства заносятся в, который прилагается к каждому транспортному средству, или в Извещение об одобрении типа транспортного средства, выдаваемое покупателю при его приобретении.

136. Если малая партия транспортных средств изготовлена с использованием базового транспортного средства, ранее прошедшего сертификацию, но в него внесены изменения, заявитель представляет:

- перечень внесенных изменений и имеющуюся конструкторскую документацию; документ согласования применения конструкции с изготовителем базового транспортного средства;

- копии Одобрения типа транспортного средства, и Сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства (если они имеются), сертификатов соответствия;

- все перечисленное.

137. Малыми сериями считается количество транспортных средств

одной категории или одного типа, изготовленных одним из отечественных производителей в течение календарного года в количестве не более:

- категорий М1 -150 шт.;
 - категорий М2 - 100 шт.;
 - категорий М3 - 50 шт.;
 - категорий N1-N3 - 100 шт.;
 - категорий 01-02 - 150 шт.;
 - категорий 03-04 - 100 шт.;
 - категорий N2-N3; 02-04 - 5 шт. (для специальных и специализированных автотранспортных средств для перевозки строительных грузов и транспортных коммунальных машин).
- все перечисленное.

138. Проверка производства проводится с целью определения степени готовности изготовителя производить сертифицированную продукцию в соответствии с образцами, прошедшими сертификационные испытания. В процессе проверки изучаются и анализируются:

- структура управления;
 - организация контроля и управление качеством сертифицированной продукции; порядок ведения конструкторской и технологической документации;
 - использование контрольного, измерительного и испытательного оборудования; наличие процедур, обеспечивающих выявление и устранение дефектов, и предупреждение их повторного появления;
- все перечисленное.

139. При сертификации транспортных средств, изготовленных на шасси, сертифицированных или с использованием ранее сертифицированных транспортных средств, произведенных другим изготовителем, в орган сертификации и испытательную лабораторию представляются:

- протокол испытания покупного изделия;
 - документы о взаимных обязательствах по обращению технической документации (возможности их передачи третьей стороне и т.п.);
 - копии Одобрения типа транспортного средства на базовое транспортное средство и ряд других документов.
- все перечисленное.

140. Если транспортные средства изготавливались с использованием базового транспортного средства, в техническом описании указывается перечень изменений, внесенных в его конструкцию, а также представляется конструкторская документация на измененные узлы. Кроме этого, изготовитель представляет:

- документ о согласовании конструкции с держателем подлинников конструкторской документации на базовое транспортное средство;
 - копии Одобрения типа транспортного средства, Сообщений, касающихся официального утверждения транспортного средства и сертификатов соответствия на базовое транспортное средство;
- описание условий производства, обеспечивающих выпуск транспортных

средств в соответствии с требованиями безопасности и охраны окружающей среды;

- все перечисленное.

141. Процесс сертификации транспортных средств может состоять из нескольких этапов, каждый из которых связан с проведением процедур сертификации (испытаний и т.п.) отдельных объектов, в качестве которых могут выступать:

- агрегаты, узлы, системы или детали, предназначенные для установки на новые транспортные средства;

- отдельные свойства транспортных средств (например, уровень шума);

- транспортное средство в целом (по совокупности свойств, привносимых в него агрегатами, узлами или деталями);

- запасные части, предметы оборудования или принадлежности к транспортным средствам.

- все перечисленное.

142. Нормативным документом, регламентирующим процедуру сертификации транспортных средств, являются:

- «Правила по проведению работ по системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» (Положение Госстандарта РФ от 01.04.98 г. №19);

- конституция РФ.

143. Правила регламентируют процедуры подготовки и проведения сертификации механических транспортных средств (автомобилей, автобусов, прицепного состава и т.п.), составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования, которые выпускаются предприятием, расположенным на территории РФ, а также ввезенные из-за рубежа с целью их последующей реализации или эксплуатации на дорогах общего пользования. Их действие не распространяется на транспортные средства:

- имеющие конструктивную скорость не более 25 км/ч;

- изготовленные в порядке индивидуального творчества;

- ранее зарегистрированные в ГИБДД МВД России при внесении изменений в их конструкцию;

- бывшие в употреблении, а также поставляемые только в Вооруженные Силы РФ, пограничные, внутренние, железнодорожные войска, войска правительственной связи и Министерства по чрезвычайным ситуациям;

- все перечисленное.

144. Испытательные лаборатории:

- разрабатывают программы и методики испытаний в соответствии с нормативными документами;

- проводят анализ технической документации, полученной от изготовителя и экспертизу объектов испытаний на соответствие документации;

- проводят сертификационные испытания и анализ их результатов;

- выдают заключение о возможности выдачи Одобрения типа транспортного средства на основании представленной заявителем технической документации, сертификатов соответствия и протоколов испытаний, выданных

органами сертификации и испытательными лабораториями других систем сертификации;

- выдают заключения о возможности распространения сертификатов соответствия на модели и модификации транспортных средств, отличающихся от представленных на сертификационные испытания;

- в рамках инспекционного контроля проводят испытания сертификационной продукции, принимают участие в контрольных испытаниях, проводимых испытательными лабораториями изготовителей сертифицированной продукции, участвуют в проверке условий ее производства.

- все перечисленное.

145. Административный орган:

- выдает (или отказывает в выдаче), распространяет или отменяет Сообщения, касающиеся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН и уведомляет об этом соответствующие органы других стран Женевского соглашения 1958 г.;

- выдает (или отменяет) Одобрение типа транспортного средства;

- проводит выборочные проверки серийно выпускаемых транспортных средств в соответствии с Правилами ЕЭК ООН;

- осуществляет подбор испытательных лабораторий (центров) для выполнения ими функций технических служб в рамках Женевского соглашения.

- все перечисленное.

146. В соответствии с «Системой сертификации механических транспортных средств и прицепов (ГОСТ Р)» объектами сертификации являются:

- транспортные средства, составные части их конструкций и предметы дополнительного оборудования, выпускаемые отечественными (в т.ч. совместными) предприятиями, филиалами зарубежных фирм на территории России, а также ввозимые на эту территорию из-за рубежа с целью реализации и последующей постоянной эксплуатации на дорогах общего пользования;

- запасные части и принадлежности к транспортным средствам.

- все перечисленное.

147. На автотранспортных средствах, соответствующих категориям «.....», наносится опознавательный знак в виде круга зеленого цвета, на фоне которого нанесены белые буквы «U» или «E»

148. На автотранспортных средствах, соответствующих категориям «.....», наносится опознавательный знак в виде круга зеленого цвета, на фоне которого нанесены белая буква «S».

149. Критериями соответствия для указанных категорий автотранспортных средств являются:

- соответствие требованиям Директив ЕС в отношении ограничения габаритных размеров, полных масс и осевой нагрузки;

- соответствие требованиям Директив ЕС и Правил ЕЭК ООН в отношении допустимых нагрузок на шины и величины минимальной глубины протектора шин;

- соответствие нормам ЕВРО-1 (для «зеленых») и Евро-2 (для «особо зеленых и безопасных»), а также требованиям по уровню шума;
- наличие задних и боковых защитных устройств;
- наличие и использование тахографа и ограничителя скорости движения;
- соответствие рулевого управления тормозных систем Правилам ЕЭК ООН и Директивам ЕС;
- использование световозвращающих опознавательных знаков, световых указателей поворотов и другого оборудования в соответствии с требованиями Директив ЕС;
- выполнение требований специальных испытательных тестов на линии инструментального контроля.
- все перечисленное.

150. В зависимости от вида перевозок выдаются лицензии:

- стандартная, на право перевозки грузов на коммерческой основе в пределах страны;
- стандартная международная, на право перевозки грузов на коммерческой основе, как в пределах страны, так и в международном сообщении;
- ограниченная, на право перевозки грузов на некоммерческой основе;
- все перечисленное

**МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ
ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ
ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ**

Критерии рейтинговых оценок по курсу «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов»:

<i>Экзаменационная оценка</i>	<i>Рейтинговая оценка успеваемости</i>
<i>Отлично</i>	<i>80-100 баллов</i>
<i>Хорошо</i>	<i>60-79 баллов</i>
<i>Удовлетворительно</i>	<i>45-59 баллов</i>
<i>Не удовлетворительно</i>	<i>менее 45 баллов</i>

Распределение баллов рейтинговой оценки между видами контроля

Форма промежуточной аттестации	Количество баллов, не более				
	Текущий контроль	Рубежный контроль	Итоговый контроль	Сумма баллов	Поощрительные баллы
Экзамен	40	30	30	100	10

«Автоматический» экзамен выставляется без опроса студентов по результатам рефератов, других работ, выполненных студентами в течение семестра, а также по результатам текущей успеваемости на занятиях.

Оценка за «автоматический» экзамен должна соответствовать итоговой оценке за работу в семестре.

Студенты, рейтинговые показатели которых ниже 45 баллов, сдают экзамен в традиционной форме. **Рейтинговые оценки за экзамен, полученные этими студентами, не могут превышать 45 баллов.**

- Оценивание качества устного ответа при промежуточной аттестации обучающегося (экзамена)

Ожидаемые результаты:

Демонстрация **знания** законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Умения оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Владения: навыками законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Уровень знаний, умений и навыков обучающегося при устном ответе во время промежуточной аттестации определяется оценками по следующим **критериям:**

Отлично (80...100 баллов) ставится, если:

- последовательно раскрыто содержание материала, показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала;

- усвоены основные категории по рассматриваемому и дополнительным вопросам;

- имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов;

- дан полный, логически последовательный аргументированный ответ на все вопросы билета, решена задача;

- продемонстрировано усвоение основной литературы.

Хорошо (60...79 баллов) ставится, если:

- не последовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала;

- усвоены основные категории по рассматриваемому и дополнительным вопросам;

- имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов;

- недостаточно полно и всесторонне осветил вопросы билета, затруднялся проанализировать проблемы, связанные с освещаемыми темами, имеет затруднения в решении задачи;

- продемонстрировано усвоение основной литературы.

Удовлетворительно (45...59 баллов) ставится, если:

- не последовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала;

- усвоены основные категории по рассматриваемому и дополнительным вопросам;

- имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов;

- когда студент не может ответить на некоторые вопросы билета, недостаточно владеет материалом, не в состоянии дать объяснения основным физиологическим параметрам, не решил задачу;

- продемонстрировано не достаточное усвоение основной литературы.

Не удовлетворительно (менее 45 баллов) ставится, если:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;

- обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала;

- допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов.

- не сформированы компетенции, умения и навыки.

Оценивание тестирования:

Ожидаемые результаты:

Демонстрация знания законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Умения оперировать знаниями законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Владения: навыками законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Критерий оценки:

При использовании системы подсчета процента правильных ответов или системы подсчета набранных баллов выставляется студенту:

- 90...100% – «отлично»;

- 75...89% – «хорошо»;

- 51...74% – «удовлетворительно»;

- 0...50% – «неудовлетворительно».

Разработал: преподаватель

А.А. Хохлов